

STAROSTA PULTUSKI  
ul. Białowiejska 5  
06-100 Pułtusk  
tel. 23 692 12 66, fax 23 692 52 77  
S.033.83.2015

Pułtusk, dnia 30 grudnia 2015 r.

**Kancelaria Prawna "Świeca i Wspólnicy" sp. k.  
ul. Bagatela 11 lok. 3  
00-585 Warszawa  
reprezentowana przez komplementariusza:  
radcę prawnego Jacka Świecę**

Odpowiadając na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. dotyczącą „żądania wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, ze zm.), w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009 – 2015 i emitujących do atmosfery szkodliwe substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia, jakie czynności w sprawie podjął powiatowy (miejski) rzecznik konsumentów” informuję, że nie znalazłem podstaw do podjęcia żądanych działań.

Jednocześnie informuję, że w 2015 r. w ramach sprawowanego nadzoru, wynikającego z wyżej powołanego przepisu, zostały skontrolowane wszystkie stacje kontroli pojazdów działające na terenie powiatu pułtuskiego, podczas których nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie przeprowadzania badań technicznych pojazdów. Kolejne kontrole tychże stacji zaplanowane są na rok 2016. Szczególna uwaga zostanie skierowana na badanie poziomu emisji spalin pojazdów (w zakresie przewidzianym przepisami prawa).

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 litera i rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776, ze zm.) zakres okresowego badania technicznego pojazdu obejmuje między innymi „sprawdzenie i ocenę prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układów pojazdu, w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska, w tym sprawdzenie i ocenę emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymienia spalin, jeżeli pojazd jest napędzany silnikiem o spalaniu wewnętrznym”. W załączniku nr 1 „Wymagania dotyczące kontroli oraz wytyczne dotyczące oceny usterek podczas przeprowadzania okresowego badania technicznego pojazdu” (powołanego wyżej rozporządzenia) w dziale IV określono szczegółowo warunki pomiaru zadymienia spalin pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym. W warunkach stacji kontroli pojazdów, w przypadku pojazdów z silnikiem o zapłonie samoczynnym, badane jest za pomocą dymomierza optycznego wyłącznie zadymienie spalin, tj. dokonywany jest pomiar cząstek stałych emitowanych przez układ wydechowy pojazdu.

Zgodnie z § 14 ust.1 pkt 7 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji

przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz. U. z 2006 r., Nr 40, poz. 275) wyposażenie kontrolno-pomiarowe stanowiska kontrolnego w stacji kontroli pojazdów odpowiednio do badanych pojazdów powinno obejmować między innymi dymomierz.

Natomiast zgodnie § 9 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2015 r, poz. 305, ze zm.) pojazd powinien być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby zadymienie spalin pojazdu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, mierzone przy swobodnym przyspieszaniu silnika w zakresie od prędkości obrotowej biegu jałowego do maksymalnej prędkości obrotowej, wyrażone w postaci współczynnika pochłaniania światła, nie przekraczało:  $2,5 \text{ m}^{-1}$ , a w odniesieniu do silnika z turbodoładowaniem  $3,0 \text{ m}^{-1}$ , a w przypadku pojazdów wyprodukowanych po dniu 30 czerwca 2008 r. nie przekraczało  $1,5 \text{ m}^{-1}$ .

W związku z powyższym jedynym mierzalnym, w warunkach stacji kontroli pojazdów, parametrem odnoszącym się do emisji zanieczyszczeń przez silniki wysokoprężne jest tzw. współczynnik *k*, określający zadymienie spalin. Wykryta w Stanach Zjednoczonych tzw. afera spalinowa dotyczy natomiast emisji tlenków azotu  $\text{NO}_x$ , tj. takich składników spalin, których stacje kontroli pojazdów w Polsce nie są w stanie określić, gdyż nie posiadają odpowiednich instrumentów technicznych ani też prawnych.

Jednocześnie wyjaśniam, że Powiatowy Rzecznik Konsumentów, realizując zadania wynikające z ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. z 2015 r., poz. 184, ze zm.) nie podejmuje działań z urzędu. Zakres czynności podejmowanych przez rzecznika w sprawach ochrony praw i interesów konsumentów, wyznacza wyłącznie wnioski konsumenta. W rejestrze spraw i interwencji Powiatowego Rzecznika Konsumentów w Pułtuskach dotychczas nie odnotowano wniosków mieszkańców powiatu pułtuskiego w sprawie naruszenia ich interesów przez Grupę Volkswagen. Ponadto chciałbym zaznaczyć, że działania w zakresie zabezpieczenia zbiorowych interesów konsumentów w poruszanej sprawie zostały podjęte przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który wszczął stosowne postępowanie.

Organ administracji publicznej, jakim jest Starosta Pułtuski, kierując się zasadą praworządności zawsze działa na podstawie i w granicach prawa. Działanie takie oznacza, że podejmowane przez organ administracji publicznej czynności muszą znajdować swoje oparcie w przepisach prawa wynikających ze źródeł prawa powszechnie obowiązującego.

Tym samym Starosta Pułtuski nie mając podstawy prawnej, aby w trybie przewidzianym art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, ze zm.) w ramach sprawowanego nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, nie mógł podjąć oczekiwanych przez Państwa czynności.

STAROSTA

Jan Zdziewski