

## Protokół

z narady w sprawie omówienia zadań przewidzianych do realizacji na drogach wojewódzkich na terenie powiatu pułtuskiego

w latach 2007 – 2013

w dniu 30 maja 2008r.

Starosta Pułtuski p. Andrzej Dolecki przywitał uczestników narady, tj.:

1. Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego Pana JANUSZA ULATOWSKIEGO
2. Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pana KRZYSZTOFA KONDRACIUKA
3. Kierownika Działu Technicznego MZDW Rejon Wołomin Pana ZBIGNIEWA SKIRZYŃSKIEGO
4. Kierownika Obwodu Drogowego MZDW Wołomin – Pana EUGENIUSZA GINC
5. Przewodniczącego Rady Powiatu w Pułtusku
6. Burmistrza Miasta Pułtusk oraz Wójtów Gmin Powiatu Pułtuskiego
7. Radnych Rady Powiatu i Rady Miejskiej
8. Dyrektorów Wydziałów Starostwa Powiatowego
9. lokalną prasę

Starosta poinformował, że celem dzisiejszej narady jest zapoznanie się z informacją nt. zakresu prac jaki jest planowany do realizacji przez władze wojewódzkie na drogach wojewódzkich położonych w powiecie pułtuskim w latach 2007 – 2013.

Przed przystąpieniem do realizacji głównego celu narady Starosta poprosił o zabranie głosu Wicestarostę Pułtuskiego Witolda Saracyna.

Wicestrosza Pułtuski - Witold Saracyn poinformował, że sprawa modernizacji dróg jest bardzo istotnym elementem działalności samorządów. Każdy samorząd podejmuje działania aby te sprawy właściwie rozwiązywać.

W dniu 18 kwietnia bieżącego roku odbyła się narada - jedna z wielu, w siedzibie Marszałka Województwa Mazowieckiego, której tematem było omówienie stanu dróg wojewódzkich - a w zasadzie zostały przedstawione plany inwestycyjno - remontowe, na tych drogach w 2008 roku. W naradzie tej, którą prowadził Pan Piotr Szprendałowicz - członek Zarządu Województwa Mazowieckiego udział wzięli:

- 1) Radny Sejmiku Województwa Mazowieckiego - Przewodniczący Komisji Infrastruktury - Grzegorz Kostrzewa - Zorbas
- 2) Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury - Jan Bartosz
- 3) Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan Krzysztof Kondraciuk
- 4) uczestniczyli też Wójtowie, Burmistrzowie oraz kilku Starostów.

Wicestarosta poinformował, że trudno jest nie zgodzić się z przesłaniem, o jakim mówiono na tym spotkaniu, że właśnie prace budowlane na drogach powinny układać się w taki sposób, aby z tych koncepcji wynikał spójny system połączeń różnych kategorii dróg, w tym obwodnic miast, przejść, skrzyżowań.

Wspomniano również o zadaniach kluczowych oraz o kryteriach jakie powinno się brać pod uwagę podczas podejmowania decyzji, które odcinki

oraz które drogi powinny być budowane, czy modernizowane w pierwszej kolejności.

I wszystko byłoby dobrze, gdyby w tych pomysłach i propozycjach obszar powiatu pułtuskiego znalazł większe uznanie decyzyjne Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Wicestarosta poinformował, że obecni na dzisiejszym spotkaniu przedstawiciele samorządów gminnych i samorządu powiatu pułtuskiego są szczególnie zainteresowani , które odcinki dróg wojewódzkich przebiegających przez teren powiatu pułtuskiego będą modernizowane.

Następnie Wicestarosta dodał, że z informacji jakie posiada wynika, że zakres prac drogowych proponowany na 2008r. jest wyjątkowo mały a na lata następne nieokreślony. Dlatego też aby spotkanie miało merytoryczny przebieg Wicestarosta przedstawił przedstawicielom władz Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich następujące pytania:

### **1. Droga Nr 618 relacji Gołymin – Pułtusk – Wyszaków**

- w jakim okresie planowane jest ostateczne zakończenie prac modernizacyjnych, w tym:
  - a) kiedy rozpoczną się roboty na odcinku Kozłówka – Pułtusk, w tym zatoki autobusowe w Kozłówce i Grominie - są to wsie bardzo zwarte, położone pierwsza w gminie Gzy, druga w gminie Pułtusk,
  - b) w jaki sposób oraz w jakim terminie planuje się rozwiązanie skrzyżowania w Przewodowie z drogą Nr 620 Przewodowo – Nowe Miasto
  - c) w jakim okresie planowana jest przebudowa i budowa chodników przy ul. Aleja Wojska Polskiego w Pułtusku

- d) kiedy nastąpi przebudowa jezdni i budowa chodników na odcinku od mostu na rzece Narew do skrzyżowania z ulicą Tartaczną i Grabową
- e) kiedy rozpoczną się prace związane z budową chodnika od skrzyżowania z ulicą Tartaczną i Grabową do lasu wzdłuż osiedla Wyszковского
- f) kiedy nastąpi modelowanie koron drzew, usunięcie zwisających gałęzi, konarów drzew nad jezdnią Przewodowo – Gromin.

Odcinek od Pniewa do Wyszkowa Wicestrosta wyraził nadzieję, iż zgodnie z informacją Pana Dyrektora będzie niebawem realizowany.

## **2. Droga 620 relacji Przewodowo – Świercze – Nowe Miasto**

- a) kiedy planowana jest przebudowa jezdni i budowa chodników od skrzyżowania z drogą Nr 618 do szkoły w Przewodowie
- b) kiedy planowana jest przebudowa chodników w gminie Świercze, od Klukowa w kierunku cmentarza parafialnego
- c) kiedy rozpoczną się prace związane z przebudową jezdni przebiegającej na tej drodze przez miejscowość Świercze
- d) kiedy rozpocznie się przebudowa skrzyżowania, w tym ronda w miejscowości Strzegocin.

## **3. Droga Nr 571 relacji Pułtusk – Nasielsk**

- a) jakie prace planowane są do wykonania na ulicy Nasielskiej w Pułtusku, kiedy zostanie opracowana dokumentacja i kiedy fizycznie rozpocznie się realizacja tego zadania,
- b) jaki zakres robót planowany jest na odcinkach Jezewo – Winnica, ze szczególnym uwzględnieniem okolicy Zespołu Szkół Rolniczych w Goładowie oraz Winnica – Poniaty – do granicy powiatu

c) czy planuje się w najbliższym czasie wycinanie drzew rosnących w rowach oraz modelowanie koron drzew szczególnie na odcinku Jeżewo – Płocochowo – Kokoszka – Goładkowo.

Na zakończenie Wicestarosta zapytał zarządców dróg wojewódzkich jakie mają trudności – oprócz finansowych, które samorzady, zarówno powiatowy jak i gminne, mogłyby współuczestniczyć przy przyspieszeniu poszczególnych etapów modernizacji dróg, tj. projektowania a następnie ich wykonania.

**Dyrektor Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego Pan JANUSZ ULATOWSKI** – podziękował Panu Staroście oraz Radnemu Sejmiku Woj. Maz. za zaproszenie na dzisiejsze spotkanie. Poinformował, że każdy samorząd powiatowy, czy też gminny narzeka, że na jego terenie wykonuje się mało prac drogowych.

Obecnie w województwie mazowieckim są coraz lepsze perspektywy, zmieniły się zasady finansowania samorządów województw i zapewne MZDW będzie wykonywał coraz więcej dróg.

Dyrektor poinformował, że problemy związane z modernizacją dróg są jakby trochę inne, tj. techniczne, dotyczące prac projektowych. Prawdopodobnie gminy w tej sprawie nie będą mogły pomóc, aczkolwiek są sprawy rozwiązywane przy współpracy z gminami, tj. sprawa wykupu gruntów, wywłaszczeń - i tam gdzie wójtowie lub burmistrzowi się angażują jest łatwiej i szybciej.

Dyrektor wyraził nadzieję, że na szybsze działanie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich wpłynie również zmiana dyrekcji. W poprzednich

latach nawet nie wszystkie pieniądze były wykorzystane, część z nich pod koniec roku została przeniesiona na wydatki niewygasające.

Na zakończenie Dyrektor poinformował o spotkaniu w Ministerstwie Infrastruktury, podczas którego informowano, że samorządom będą stopniowo przekazywane zadania, kompetencje oraz pieniądze na utrzymanie dróg krajowych.

Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan **KRZYSZTOF KONDRACIUK** poinformował, że rzeczywiście w perspektywie jest reforma drogownictwa i jeżeli przyniosłaby ona pozytywne skutki – to jest ona mile widziana. Następnie Dyrektor poinformował, że jego przedmówca mówił o finansach - rzeczywiście jest duży zastrzyk pieniężny, ale z drugiej strony rosną potrzeby, są ogromne oczekiwania użytkowników dróg i samorządów, a poza tym dochodzą przepisy ustawy dot. ochrony środowiska.

Dyrektor poinformował, że przez powiat pułtuski przebiegają trzy drogi wojewódzkie tj. Nr 618, Nr 620, Nr 571.

#### Oдноśnie drogi nr 618 relacji Gołymin – Pułtusk – Wyszaków

Dyrektor poinformował, że ww. droga od 2005r. posiada dokumentację techniczną ale do tej pory nie zostało uregulowane formalne wejście w teren - były problemy z wykupem gruntów.

Obecnie realizowane są tylko te odcinki drogi nr 618, które posiadają pełną dokumentację, czyli na odcinku w powiecie wyszkowskim. W tym roku będzie kontynuacja tego odcinka i kilkaset metrów ww. drogi będzie modernizowane również w powiecie pułtuskim.

Dyrektor wyjaśnił, że przy modernizacji drogi nr 618 nałożyło się wiele trudności niezależnych od MZDW, m.in. związanych z nabyciem gruntu.

W przypadku braku zgody właścicieli na sprzedaż nieruchomości, pozostawała jeszcze długotrwała procedura wywłaszczeniowa. Z dotychczasowych doświadczeń podmiotów prowadzących pozyskiwanie nieruchomości pod przedmiotową inwestycję wynika, że zarówno długotrwałość procedur jak i problemy w uzyskaniu zgody właścicieli na sprzedaż nieruchomości powodują, że przygotowanie inwestycji do realizacji znacznie przeciągnęło się w czasie.

Inną okolicznością utrudniającą wykupy jest fakt, że Gmina **Gołymin-Ośrodek** posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, w którym grunty planowane na poszerzenie drogi wojewódzkiej nr 618 przeznaczone są na cele rolne, leśne, budownictwo mieszkaniowe i zagrodowe oraz nieuciążliwe usługi.

Brak przeznaczenia gruntów na cele publiczne związane z przebudową drogi wojewódzkiej nie daje możliwości dokonania podziałów nieruchomości w trybie art. 97 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami.

Kolejną okolicznością utrudniającą wykupy jest fakt, że na terenie jednej z gmin Gzy, grunty są objęte zobowiązaniem z tytułu prowadzenia działalności rolniczej na obszarach o niekorzystnych warunkach gospodarowania (ONW). Obowiązek użytkowania przez pięć lat działek rolnych zadeklarowanych we wniosku o przyznanie płatności z tytułu gospodarowania na obszarach o niekorzystnych warunkach gospodarowania (ONW), wynika bezpośrednio z rozporządzenia Rady (WE) Nr 1257/1999. Producent rolny, który zaniecha działalności rolniczej jest zobowiązany do zwrotu uzyskanych płatności. Płatność nie podlega zwrotowi, jeśli zaniechanie prowadzenia działalności rolniczej nastąpiło wskutek

wywłaszczenia nieruchomości. Jedynym wyjściem umożliwiającym w tej sytuacji pozyskanie gruntów pod inwestycję jest wywłaszczenie - tryb przewidziany **specustawą**.

W związku z powyższym MZDW w dniu 30.04.2008r. podpisał umowę z biurem projektów „**SLY Projekt**” na opracowanie dodatkowych materiałów oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia oraz decyzji o lokalizacji drogi dla zadania: rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 618 na odcinku od km 0+000 do km 23+233 ( w tym od km 5+500 do km 23+233 w powiecie **pułtuskim**) oraz na odcinkach od km 43+339,92 do km 45+373,48 , od km 46+651,27 do km 47+579 w powiecie **wyszowskim**, jako niezbędnych do dalszych prac.

Termin zakończenia umowy został określony na 30 listopada 2008 r.

Jeżeli na etapie wydawania **ww.** decyzji nie wystąpią problemy i zostaną one wydane w założonym terminie będzie można podjąć dalsze kroki zmierzające do realizacji przebudowy drogi nr 618 w 2009 roku.

Dlatego na dzień dzisiejszy trudno określić, kiedy może nastąpić realizacja konkretnych odcinków drogi - będzie to możliwe dopiero po uzyskaniu decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej.

Odnośnie pytania dot. kiedy rozpoczną się roboty na odcinku Kozłówka – Pułtusk – Dyrektor odpowiedział, że MZDW będzie mógł rozpocząć prace dopiero po uzyskaniu prawa do dysponowania gruntem oraz po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

Ze względu na to, że do modernizacji przewidziany jest duży odcinek drogi nr 618 – prawdopodobnie będzie ona etapowana, w zależności od stanu technicznego drogi.



Odnośnie pytania dot. skrzyżowania dróg w Przewodowie z drogą wojewódzką nr 620 - Dyrektor odpowiedział, że na tym skrzyżowaniu projekt zakłada budowę ronda.

Następne pytania dot. terminu wykonania przebudowy chodnika przy Alei Wojska Polskiego w Pułtuska, przebudowy jezdni i budowy chodnika od mostu na rzece Narew do skrzyżowania z ulicą Tartaczną – Dyrektor wyjaśnił, że te tereny wchodzą w sieć ochrony Natura 2000 i należy zaczekać na decyzję lokalizacyjną.

*Odnośnie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 620 na terenie powiatu pułtuskiego Przewodowo- Świercze – Nowe Miasto*

Dyrektor poinformował, że jeszcze w tym roku rozpoczną się prace na odcinku w miejscowości Strzegocin Gm. Świercze - jest to ok. 0,5 km.

W roku przyszłym planowana jest przebudowa jezdni i budowa chodników od skrzyżowania z drogą 620 do Szkoły w Przewodowie Gm. Gzy.

Odnośnie pytania dot. przewodowy chodnika w miejscowości Klukowo w kierunku cmentarza (Gmina Świercze) - Dyrektor poinformował, że brak dokumentacji uniemożliwi realizację tego odcinka drogi.

*Odnośnie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 571 na terenie powiatu pułtuskiego Pułtusk – Nasielsk*

Odnośnie pytania - kiedy zostanie zmodernizowana ulica Nasielska ze szczególnym uwzględnieniem budowy chodników - Dyrektor wyjaśnił, że obecnie ten odcinek ma opracowaną dokumentację i mógłby być realizowany z jednym wyjątkiem jest tam most a więc potrzebna jest decyzja lokalizacyjna. Wniosek w tej sprawie prawdopodobnie wpłynął już do Burmistrza Pułtuska.

Jedyną przeszkodą dot. modernizacji tego odcinka o przekroju ulicznym o długości 850m, to brak środków finansowych w wysokości ok. 3,5 mln zł. Dyrektor poinformował, że budżet MZDW jest wysoki ale nie może spełnić wszystkich oczekiwań. MZDW pracuje nad tym aby pewne prace drogowe zweryfikować i może w czerwcu br. coś się zmieni.

Dokumentacja na modernizację drogi nr 571 jest i to na dłuższy odcinek drogi - ok. 4 km o wartości 14,5 mln zł. Przewidziany termin realizacji zadania 2009 -2010r.

Kolejne pytanie - jaki jest planowany zakres robót na odcinku Gołądkowo - Winnica ze szczególnym uwzględnieniem okolic przy Zespole Szkół Rolniczych - Dyrektor poinformował, że planuje się przebudować jezdnię, zatoczki autobusowe, poprawić odwodnienie, chodniki, zjazdy, wzmocnienia nawierzchni. Obecnie MZDW jest na etapie opracowania dokumentacji technicznej od Winnicy w kierunku Pułtuska. Ten odcinek drogi został podzielony na dwa etapy, tj. pierwszy kończy się na załamaniu przed mostkiem.

Dyrektor poinformował, że na tej drodze MZDW zamierza „wyprostować” dwa łuki - jednak są problemy z pozyskaniem ziemi.

Na zakończenie Dyrektor MZDW poinformował, że od kilku lat głównym

założeniem MZDW jest poszerzanie dróg, bo niestety nie mają one normatywnych 6 m. Natomiast MZDW dąży do tego aby miały one 7 m. Jednak główną przeszkodą w realizacji tego założenia są problemy z pozyskaniem gruntów.

Następnie Dyrektor poinformował, że jednym z kryteriów pierwszeństwa modernizowanych dróg to natężenie ruchu, nośność, stan techniczny. Wybór jest bardzo trudny.

Droga 618 – jej wykonanie hamują sprawy formalne. MZDW będzie zabiegać o to aby wszystkie procedury trwały jak najkrócej. Będą przeprowadzać korekty i jeżeli będzie to możliwe, to będą realizowane zadania, na które brakuje obecnie środków finansowych a które posiadają pełną dokumentację.

Droga 571 – jest mało prawdopodobne, że znajdzie się w planie roku 2008 ale nie wykluczone, że tak będzie.

Dyrektor poinformował, że odpowiedzi na pytanie dot. modelowania koron drzew, wycinki drzew - udzieli Kierownik Działu Technicznego MAZW Rejon Wołomin Pan ZBIGNIEW SKIRZYŃSKI.

**Kierownik Działu Technicznego MZDW Rejon Wołomin Pan ZBIGNIEW SKIRZYŃSKI** poinformował, że zadrzewienie przy drogach wojewódzkich jest bardzo duże. Roboty wykonują własnym systemem i jest kłopotliwa sytuacja z powodu braku pracowników. Poza tym wycinka drzew odbywa się wówczas gdy jest zakończona ich wegetacja. Obecnie drzewa wycinane są tam gdzie występuje zagrożenie, np. jest brak widoczności na skrzyżowaniach. Jednak na główne roboty należy zaczekać do okresu zimowego.

Na wycinkę drzew na drogach 618, 620, 571 - zostało złożone zapotrzebowanie do MZDW, jednak w okresie letnim można tylko ogłosić przetarg na wykonanie prac w okresie zimowym.

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** wyjaśnił, że na drodze 571 – tj. w samym Pułtusku, na długości 850m planują wykonać: budowę i wzmocnienie nawierzchni, poszerzenie jezdni, wykonanie chodników, odwodnienie kanalizacji deszczowej i jest również przewidziana wycinka drzew.

**Radny Sejmiku Województwa Mazowieckiego - Pan WITOLD CHRZANOWSKI** poinformował, że w wypowiedzi Dyrektora MZDW brakuje konkretów. Z jednej strony Dyrektor informuje nas, że nic nie przeszkadza w realizacji inwestycji - pieniądze są, organizacyjnie MZDW jest przygotowany, a jednak na tak dużym froncie jakim jest powiat pułtuski nic się nie dzieje. Myślą tej narady jest zapoznanie się z konkretnym planem modernizacji dróg na terenie powiatu. Poza tym wszyscy tu zebrani chcieliby usłyszeć jakie są potrzeby MZDW w stosunku do samorządu powiatowego oraz samorządów gminnych. My chcemy pomóc ale nie wiemy dokładnie w czym. Może przyczyny, że się nic nie dzieje, są inne.

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** odpowiedział, że akurat w przypadku powiatu pułtuskiego sprawy formalne są uregulowane ale jest problem w postaci środków finansowych.

W tym roku zostanie wykonany odcinek drogi 618 pomiędzy Pułtuskiem a Wyszkowem, i te kolejne 5 km drogi, która została wybrana na zgłoszenie - nie wymagała interwencji w tereny prywatne.

Następnie Dyrektor poinformował, że w tym roku zostanie zrealizowana droga na odcinku w Strzegocinie – to też kontynuacja drogi 620. Poza tym MZDW prowadzi rozmowy z Wójtem Gminy Winnica nt. drogi 571.

Największym problemem MZDW jest nabycie gruntu. Czasem trudno jest namówić kogoś żeby wyzbył się ziemi za pieniądze oczywiście. To wszystko przeciąga się w czasie.

W całym województwie jest ok. 3.000 km dróg - o różnym natężeniu ruchu, o różnym stanie technicznym, o różnych skrzyżowaniach. Zmieniają się przepisy prawa. Trudności są – takich powiatów jak powiat pułtuski jest bardzo dużo w województwie mazowieckim. Nie można mówić, że tutaj nic się nie dzieje, bo tutaj gdzie jest dokumentacja i pieniądze, to droga jest realizowana.

Gdy MZDW posiadał środki finansowe, to zlecił wykonanie dokumentacji. Tylko, że wszystko dzieje się pewnym trybem. W roku 2009r. zapewne będzie modernizowana droga 571 w kierunku Winnicy.

**Wójt Gminy Gzy – Pan ZBIGNIEW KOŁODZIEJSKI** poinformował, że brał udział w spotkaniach organizowanych z udziałem poprzedniego Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, podczas których mówiono o modernizacji dróg 618 i 620. Na ww. drogi została już wykonana dokumentacja. Teraz można wywnioskować że preferowana jest droga 571.

Droga 620 na odc. Przewodowo – Łady – wszyscy czekają kiedy zostanie zrobiona. Były obietnice, że nastąpi to w tym roku. A dzisiaj słyszymy, że w tym roku nie, że może w przyszłym. Drogi 620 i 618 to dwie strategiczne drogi. Należy kontynuować poprzednie ustalenia.

Jeżeli MZDW nie posiada środków finansowych na modernizację tych dróg, to przynajmniej powinien wyraźnie określić termin ich wykonania, np. za 5 lat, i poinformować o tym mieszkańców.

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** poinformował, że na drogę na odc. Przewodowo – Łady jest dokumentacja ale trwają wykupy gruntów pod odwodnienie.

Wykonanie ww. odcinka drogi planują uwzględnić do wykonania w 2009r. Koszt robót ok. 9 mln zł.

**Wójt Gminy Gzy – Pan ZBIGNIEW KOŁODZIEJSKI** podziękował za informacje.

**Burmistrz Pułtusa – Pan WOJCIECH DĘBSKI** podziękował Staroście i Radnemu Sejmiku Woj. Maz. za zorganizowanie narady. Podziękował również Panu Jerzemu Królowi – za inicjatywę tego spotkania.

Burmistrz poinformował, że nie będzie dyskutował o tym, który odcinek drogi jest ważniejszy, ale pozwolił sobie na pewną refleksję. Poinformował, że często rozmawia z Dyrektorem MZDW i ma poczucie, że Dyrektor interesuje się drogami wojewódzkimi, które są na terenie powiatu pułtuskiego. Jednak z drugiej strony, co takiego się dzieje – biorąc pod uwagę tę naradę, o której wspominał na początku Wicestarosta, że ten nasz teren nie jest uwzględniany w planie modernizacji dróg. Co za tym stoi..

Burmistrz uważa, że na ten temat powinno się rozmawiać w sposób bardziej zorganizowany i to nie koniecznie w obecności Dyrektora MZDW.

Najważniejszą rzeczą jest aby w czasie, kiedy będzie planowany budżet województwa i będą rozdzielane środki finansowe na konkretne drogi,

przypominać się p. Dyrektorowi. Burmistrz wyraził nadzieję, że może wówczas nasz teren zostanie trochę bardziej zauważony i dostrzeżony.

**Radny Rady Powiatu w Pułtusk** - Pan **JERZY KRÓL** poinformował, że przez teren powiatu pułtuskiego przebiegają trzy drogi wojewódzkie. Od 10 lat nie widać, żeby były na nich wykonywane jakieś prace. Jako Przewodniczący Komisji Sejmiku Woj. Maz. - doskonale pamięta jak na każdej Komisji - Dyrektor Ulatowski też powinien to pamiętać, Radny W. Chrzanowski zgłaszał sprawę modernizacji drogi 618. Były środki finansowe ale nie było dokumentacji, były określone trudności. To nie były środki Dyrektora MZDW, tylko środki specjalne - pożyczka. To wszystko przepadło.

Radny poinformował, że wystąpił do MZDW o przekazanie informacji nt. trudności MZDW przy modernizacji dróg wojewódzkich w poszczególnych gminach powiatu pułtuskiego. Sprawa dotyczyła głównie wywłaszczenia gruntów. Powyższą informację Radny skonsultował z wójtami gmin, jak również z właścicielami gruntów, których sprawa dotyczy i okazało się, że tych problemów nie ma.

Radny zauważył, że Dyrektor MZDW w swoim wystąpieniu poinformował, że droga nr 618 nie jest realizowana, bo nie ma dokumentacji.

Radny poinformował, że jeden z mieszkańców, który mieszka na odcinku drogi Gołymin - Pułtusk wystąpił z oficjalnym pismem do p. Dyrektora, w którym wyraził sprzeciw dot. lokalizacji przystanku w danym miejscu. Z informacji przekazanej przez MZDW wynikało, że te sprawy można jeszcze negocjować.

Natomiast z informacji jakie posiada p. Jerzy Król wynika, że dokumentacja na drogę 618 została przygotowana już trzy lata temu i nie ma co dyskutować o jej zmianie, ponieważ wiązałoby się to z wielkimi kosztami. Podczas ostatniego spotkania, na tej sali, rozmawiano o rzeczach niemożliwych i możliwych. Z rzeczy niemożliwych należy wymienić sprawy wywłaszczeniowe.

Z rzeczy możliwych – rozmawiano o suchych drzewach w kierunku Nasielska, które zagrażają bezpieczeństwu podróżujących. W Zarządzie Dróg Powiatowych w Ciechanowie wycinane są wszystkie krzaki. Dzisiaj usłyszeliśmy, że MZDW nie może czegoś zrobić. Radny poinformował, że po to się spotykamy, żeby sobie pomagać. Apelowaliśmy aby nie dyskutować, która droga jest ważniejsza. Przez powiat pułtuski przebiegają trzy drogi wojewódzkie i powinna zostać zmodernizowana przynajmniej jedna z nich. Zostały podpisane porozumienia pomiędzy poprzednim Dyrektorem MZD a samorządami gminnym. Te porozumienia są i powinny być aktualne do dzisiaj. Sprawa budowy chodników od ul. Daszyńskiego w kierunku Wyszkowa. Radny podkreślił, że jest to bardzo niebezpieczny odcinek drogi. Tam powstała mała fabryka, tam przeniesiono Targowicę z Pułtuska a jednak nie ma tam ani chodników, ani parkingu, ani żadnej zatoczki autobusowej. Tę drogę też trzeba zrobić jak najszybciej.

**Kierownik Działu Technicznego MZWW Rejon Wołomin Pan ZBIGNIEW SKIRZYŃSKI** poinformował, że odcinek drogi od Przewodowa do Gołymina był cały wyczyszczony. Zostały wycięte wszystkie suche drzewa na drodze 571 od Nasielska do Winnicy.

**Wójt Gminy Świercze – p. ADAM MISIEWICZ-** zapytał kiedy będzie modernizowana droga 620, tj. połączenie chodnikiem w miejscowości



Świercze i Klukowa, na jakim etapie jest budowa ronda w miejscowości Klukowo na skrzyżowaniu z drogą Ciechanów, Gąsocin, Klukowo w kierunku Nasielska oraz czy zostało zlecone wykonanie dokumentacji na odcinek drogi Nowe Miasto - Świercze

Następnie Wójt poinformował, że rozpoczęła się rozbudowa magistrali Kolejowej Warszawa - Gdańsk , i jest to wstyd dla całego Mazowsza , że na trasie Warszawa - Gdynia tylko w dwóch miejscach zostają szlabany. Jeden w Pomiechówku - droga krajowa ale tu już jest wstępna koncepcja. Natomiast drugi szlaban jest w Świerczach i niestety nie ma żadnej koncepcji. Gmina Świercze proponowała pewne rozwiązania, które niestety nie zostały zaakceptowane.

Odnośnie budowy ronda w Strzegocinie - Wójt poinformował, że czeka już pół roku na upoważnione osoby do podpisania aktu notarialnego. Mówi się o wykupie gruntu, Rada Gminy podjęła już stosowną uchwałę ale nic w tym temacie się nie dzieje..

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** odnośnie rodna w Strzegocinie - poinformował, że nie zna szczegółów sprawy, natomiast w sprawie dokumentacji - wszczęto postępowanie przetargowe aby do końca roku zostało wykonane studium techniczno - ekonomiczno - środowiskowe , które jest konieczne do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Będzie to dotyczyło drogi 620 z wyłączeniem tych odcinków, które mają być realizowane w tym roku i tam gdzie jest dokumentacja od strony Przewodowa.

**Radny Rady Miejskiej - Pan ROBERT DYNAK** poinformował, że na drodze 618 - na przejściu dla pieszych wykonano azyle. Niestety są one tak

wąskie , że utrudniają jazdę samochodom osobowym, nie mówiąc już o samochodach ciężarowych. Jeżeli drogi mają zapewnić bezpieczeństwo podróżującym, to te przejścia dla pieszych powodują skutek odwrotny..

Radny poinformował, że na dzisiejszym spotkaniu informowano, że do wycinki są suche drzewa ale nie ma pracowników. Radny uważa, że tak nie można mówić. Jeżeli nie ma pracowników, to należy wejść w układ z podwykonawcami, zlecić zadanie gminom, itd. Na poprzednim spotkaniu również mówiono o wycince drzewa w Winnicy a drzewa jak rosły, tak rosą nadal.

**Przewodniczący Rady Powiatu - Pan CZESŁAW CZERSKI** - poinformował o problemach jakie napotykają podróżujący na zmodernizowanej drodze Pniewo - Wyszaków na odcinku Topolnica, np. w Pniewie aby wyjechać autobusem nie ruszając azyłu - stanowi poważny problem. Następnie Przewodniczący poinformował, że w granicach ok. 3 m od jezdni, wykopano głębokie rowy i zgodnie z przekazanymi informacjami, po jednej stronie - od stacji paliw w Topolnicy do Pniewa miała być bariera i niestety też jej nie ma.

Przewodniczący poinformował, że mieszkańcy Pniewa nie chcieli odebrać zmodernizowanego odcinka drogi.

**Radny Rady Powiatu - Pan WIESŁAW BARKAŁA** poinformował, że w poprzedniej kadencji był członkiem Zarządu Powiatu i pierwszy wniosek jaki złożył, to był rok 2005, został skierowany do MZDW o wycinkę drzew i gałęzi. Otrzymał odpowiedź , zgodnie z którą poinformowano, że gałęzie i drzewa zostaną wycięte po okresie zimowym Sprawa dotyczyła głównie Kozłówek. Obecnie jest 2008r a drzewa dalej rosą. Następnie Radny poinformował, że gdyby drogi były robione wg stanu technicznego, to jest

pewny , że droga 620 powinna zostać zrobiona już parę lat temu. Natężenie ruchu na tej drodze jest w tej chwili mniejsze , ponieważ podróżujący, ze względu na jej fatalny stan, wybierają inne drogi.

Radny uważa, że natężenie ruchu powinno być mierzone przy dobrej drodze a nie przy tak fatalnej jak 620.

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** poinformował, że droga 618 budzi ogromne kontrowersje. Wpłynęły wnioski od radnych, wójtów informujące, że jest gorzej niż było. Jednak wszystkie kontrole jednoznacznie stwierdzały, że azyły wykonano zgodnie z dokumentacją. Azył jest to taki czynnik, który ma wpływać nie tylko na spowolnienie ruchu ale również na zachowanie pewnego bezpieczeństwa dla pieszych. Projekt miał pozytywną opinię Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury a konkretnie Biura Inżynierii Ruchu – to oni pracują nad tym aby geometria skrzyżowań, azyli była we właściwym miejscu. Problem rodzi się dosyć mocny szczególnie jeżeli dotyczy to samochodów ciężarowych. Zamiast spełniać swoje zadanie działają w drugą stronę. Jeżeli są nie oświetlone - zdarzają się najazdy. Nawet jeżeli są oświetlone to tiry to lekceważą i też na nie najeżdżają. Obecnie dopracowują się innych rozwiązań, np. namalowanie azyłu na asfalcie.

**Radna Rady Powiatu w Pułtusku - PANI IZABELA SOSNOWICZ - PTAK** odnośnie ulicy Nasielskiej – poinformowała, że na początku roku jako Radna zgłosiła wniosek dot. usunięcia kilku drzew przy ul. Nasielskiej, które kilka lat temu zostały okorowane, po czym uschły i stanowiły duże zagrożenie dla osób chodzących i przejeżdżających. Drzewa zostały usunięte. Ulica Nasielska jest bardzo niebezpieczna, nie tylko dlatego, że są wypłukane pobocza, bardzo wąska jezdnia, ale również dlatego, że szczególnie w

weekendy ruch drogowy w kierunku Warszawy odbywa się ul. Nasielską. Do tego jest to ulica rozwijająca się. Są tam dwa osiedla, dalej jest miejscowość Jezewo. Poza tym na bardzo duże niebezpieczeństwo narażeni są piesi a szczególnie dzieci udające się do i ze szkoły.

Radna poinformowała, że biorąc pod uwagę wypowiedź Dyrektor MZDW, że w przypadku tej drogi jest wszystko oprócz pieniędzy, oraz że pieniądze to nie taki wielki problem, to może jednak należy przyjrzeć się dokładnie inwestycjom, które mają być robione w tym roku. Może będą oszczędności na przetargach, a może nie wszystkie projekty mają skompletowaną dokumentację. Radna prosiła aby ten temat jeszcze raz przeanalizować.

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** zapewnił, że pieniądze będą weryfikowane i nie jest wykluczone, że w tym roku droga zostanie zmodernizowana.

**RADNY RADY MIEJSKIEJ – Marek Król** poinformował, że półtora roku temu uczestniczył w spotkaniu w sprawie dróg, podczas którego padło stwierdzenie, że pieniądze na drogi są ale nie ma projektu. Teraz jest projekt na modernizację ulicy Nasielskiej ale nie ma pieniędzy. Radny prosił o konkretną informację, kiedy to zadanie zostanie wykonane.

Następnie poprosił o wyjaśnienie, dlaczego pobocza dróg wojewódzkich sypie się żółtym piaskiem, który podczas jazdy unosi się jak żółty puch i stwarza poważne zagrożenie dla podróżujących.

**Dyrektor Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich Pan KRZYSZTOF KONDRACIUK** odpowiedział, że nie można było przystąpić do przebudowy ulicy Nasielskiej ponieważ nie było dokumentacji. Obecnie dokumentacja jest ale w tym roku na to zadanie

MZDW nie posiada środków finansowych. Być może tak się stanie, że to zadanie jeszcze w tym roku zostanie wykonane.

Odnosnie pytania dot. żółtego piasku na poboczach - Dyrektor poinformował, że teorie dot. umacniania poboczy są różne, np. stosuje się gruby czarnoziem oraz zasianie trawy lub też stosuje się kruszywa. Jednak jakiego by kruszywa nie użyć to pobocze i tak się nie utrzyma. Dlatego też od dłuższego czasu do umacniania poboczy stosowane są oporniki. Natomiast do umacniania poboczy również stosowny jest piasek pylasty.

Starosta podziękował zaproszonym gościom za udział w spotkaniu oraz poinformował, że w sprawie dróg zostanie opracowane stanowisko i przekazane uczestnikom narady

Na tym protokół zakończono.

*Protokołowała*

**Bogumiła Przybyłowska**

*Przewodniczący spotkania*

**Starosta Andrzej Dolecki**