

Pułtusk, 2 kwietnia 2020 r.

-1-  
WORZ.152.1.2020

**Szanowni Państwo**  
**Mieszkańcy Gminy Świercze**

Odpowiadając, zgodnie z art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz.870, ze zm.), na Państwa petycję z dnia 2 stycznia 2020 r. w zakresie przywrócenia komunikacji autobusowej na trasie Nasielsk - Strzegocin w godzinach porannych i popołudniowych celem umożliwienia dojazdu młodzieży do szkół Zarząd Powiatu w Pułtusku uprzejmie wyjaśnia, że sprawa była przedmiotem wnikliwej analizy w zakresie możliwości organizacyjnych, prawnych czy też finansowych rozwiązania problemu.

Pragniemy zauważyć, że zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 litera e ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, ze zm.) do kompetencji starosty należy wydawanie zezwoleń na wykonywanie transportu regularnego osób w krajowym transporcie drogowym na liniach komunikacyjnych niewykraczających poza granice powiatu. Od roku 2018 na terenie powiatu pułtuskiego przewozy regularne osób realizowane są na podstawie ww. zezwoleń. Takie rozwiązanie nie generuje kosztów dla budżetu Powiatu. Obecnie, z uwagi na ogłoszony stan zagrożenia epidemicznego na terenie całego kraju, wszystkie kursy „szkolne” realizowane w ramach ww. zezwoleń zostały zawieszono.

Przedmiotowa petycja dotyczy uruchomienia linii komunikacyjnej relacji Nasielsk - Strzegocin, która z uwagi na jej przebieg wykracza poza obszar co najmniej jednego powiatu, dlatego też wydanie zezwolenia na tę linię, zgodnie z powołanymi wyżej przepisami, należy do kompetencji Marszałka Województwa Mazowieckiego. Ponadto warunkiem koniecznym jest zainteresowanie przedsiębiorcy otwarciem nowej linii komunikacyjnej, który musi złożyć stosowny wniosek o wydanie przedmiotowego zezwolenia.

Jednakże, jak wynika z analizy problemu, są nikłe szanse na uruchomienie dodatkowych linii komunikacyjnych czy też dodatkowych kursów na liniach już istniejących przy zastosowaniu dotychczasowej formuły prawnej, tzn. bez kosztów dla powiatu z uwagi na wątpliwą rentowność takiego rozwiązania. Dlatego też Zarząd Powiatu zdecydował się złożyć wniosek do Wojewody Mazowieckiego o objęcie dopłatą w 2020 roku realizacji zadań własnych organizatora (powiatu) w zakresie przewozów autobusowych o charakterze

użyteczności publicznej poprzez dopłatę do ceny usługi w kwocie 1 zł do wozokilometra. Z dniem 2 marca br. uruchomiono 5 dodatkowych linii komunikacyjnych następujących relacji:

1. Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare,
2. Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo,
3. Pułtusk - Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje,
4. Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę,
5. Pułtusk - Pułtusk przez: Zatory, Pniewo

o łącznym rocznym przebiegu ok. 130.000 km.

Powyższe przedsięwzięcie wymaga jednakowoż współfinansowania ze strony Powiatu Pułtuskiego przynajmniej na poziomie kwoty 1,7 razy większej od ewentualnie otrzymanej dopłaty od Wojewody Mazowieckiego, dlatego też nie planuje się uruchomienia dodatkowych linii komunikacyjnych w 2020 r.

Ponadto pragniemy poinformować, że wniosek będący przedmiotem niniejszej petycji mógłby zostać rozwiązany w oparciu o zapisy art. 7 ust. 1 pkt 1 litera b lub pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475), tj.: „Art. 7. *[Podmioty publiczne będące organizatorem]*

1. *Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zwanym dalej "organizatorem", właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów, jest:*
  - 1) *gmina;*
  - b) *której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin, które zawarły porozumienie;*
  - 2) *związek międzygminny - na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich, na obszarze gmin tworzących związek międzygminny”*

oraz art. 13 ust. 1, 2, 3 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475), tj.: „Art. 13. *[Umowa o dopłatę]*

1. *Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłatę po zawarciu umowy o dopłatę z właściwym wojewodą. Umowa jest zawierana na wniosek organizatora.*

2. Dopłatę ustala się w kwocie nie wyższej niż 0,80 zł do 1 wozokilometra przewozu autobusowego o charakterze użyteczności publicznej.

3. Warunkiem uzyskania dopłaty jest:

1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;

2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Art. 25. [Rozpoznanie wniosku o objęcie dopłatą]

2. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:

1) gminom;

2) związkom międzygminnym;

3) związkom powiatowo-gminnym;

4) powiatom;

5) związkom powiatów;

6) województwom.”

W ocenie Zarządu Powiatu w Pułtuskach oraz zgodnie z powołanymi wyżej przepisami, nie ma przeszkód natury prawnej, czy też organizacyjnej, żeby to gminy zainteresowane utworzeniem nowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej, wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym, podjęły się tego zadania tym bardziej, że mają zapewnione pierwszeństwo w dofinansowaniu środkami ze Skarbu Państwa.

Z poważaniem

STAROSTA

Jan Krawczyk

Dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg  
Waldemar Balcerowski