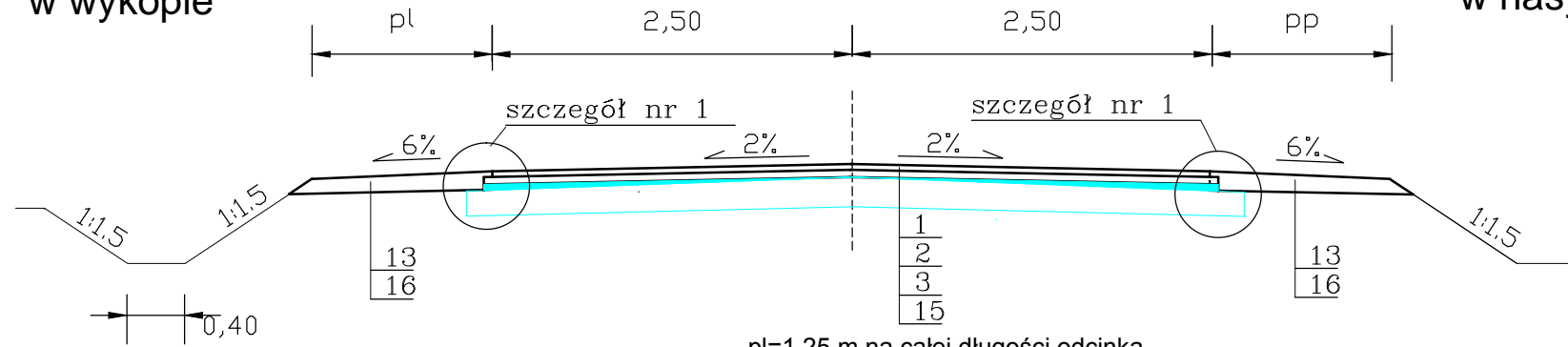


Przekrój nr 1

od km 10+126,00 do km 13+520,00

w wykopie

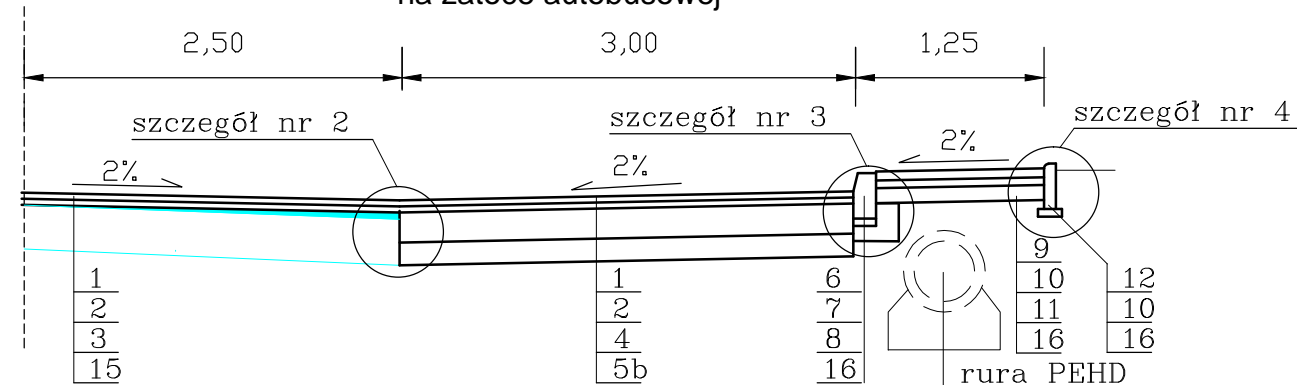
w nasypie



pl=1,25 m na całej długości odcinka
 pp=1,25 m od km 10+126,00 do km 13+520,00
 i od km 13+660,00 do km 13+695,58
 pp=0,75 m od km 13+520,00 do km 13+660,00

Przekrój nr 2

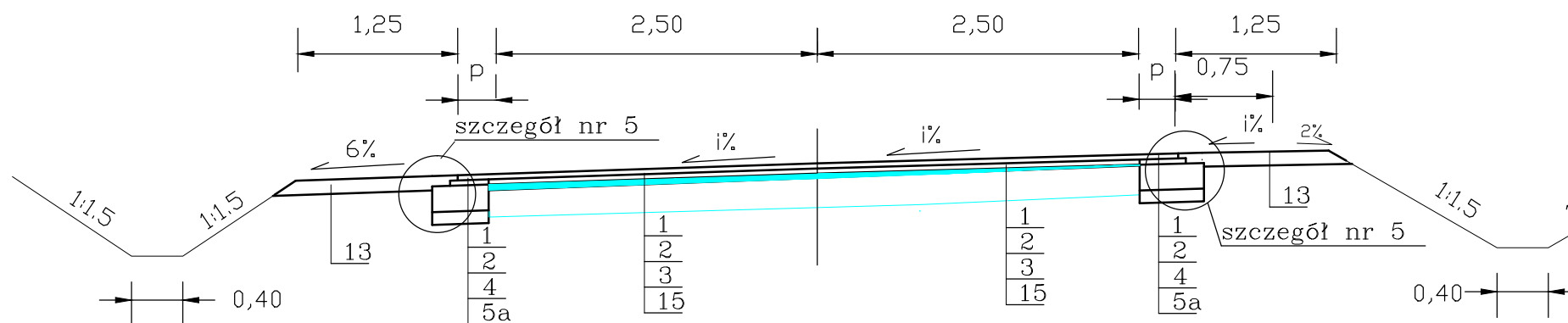
na zatoce autobusowej



rura PEHD
 ława z kruszywa
 naturalnego, gr.
 w. 25 cm

Przekrój nr 3

Przekrój normalny na łukach poziomych



DOTYCZY ŁUKÓW O WIERZCHOŁKACH:

Wc, R=280m, i=0,03 => od km 10 + 240,59 do km 10 + 527,51
 pl=0,75m, pp=0,75m

W4, R=280m, i=0,03 => od km 11 + 252,63 do km 11 + 373,95
 pl=0,00m, pp=0,00m

W5, R=125m, i=-0,05 => od km 11 + 642,20 do km 11 + 731,33
 pl=0,30m, pp=0,30m,

W6, R=100m, i=0,06 => od km 12 + 108,94 do km 12 + 206,97
 pl=0,40m, pp=0,40m,

Legenda:

1. W. ścieralna z AC11S50/70 jak dla KR2, gr. 4cm
2. W. wiążąca z AC16W50/70 jak dla KR1, gr. 4cm
3. Wyrównanie z AC16W50/70 jak dla KR1,
4. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, grubość w. 20 cm
5. Grunt stabilizowany cementem w betoniarce o $R_m=2,5$ MPa, gr. w. 10 cm (na zatokach 15 cm)
6. Krawężnik betonowy 15x30
7. Podsyпка cem-piaskowa,(1:4) gr. warstwy 3-5 cm,
8. Ława z oporem z betonu C12/15
9. Kostka brukowa betonowa, gr. 6 cm
10. Podsyпка piaskowa, gr. w. 5 cm
11. Kruszywo naturalne (pospółka) gr. warstwy 10 cm,
12. Obrzeże betonowe 8x30 cm,
13. Pobocze żwirowe, gr. w. 10 cm,
14. Humus, warstwa gr. 10 cm,
15. Istniejące nawierzchnia.
16. Istniejące podłoże gruntowe.
17. Elementy wyspy rozdzielającej z PCV.



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 W PUŁTUSKU**

06-100 Ciechanów, ul. 3 Maja 20

INWESTOR

JEDNOSTKA
 PROJEKTOWA

WILECH Spółka Cywilna
 06-400 Ciechanów, ul. Akacyjowa 5

ZAMIERZENIE
 BUDOWLANE

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
 NR 3404W TRZEPowo - KLUSEK
 OD KM 10+126,00 DO KM 13+695,58

OBIEKT
 BUDOWLANY

DROGA POWIATOWA NR 3404W
 ODCINEK OD KM 10+626,00 DO KM 13+695,58

TYTUŁ
 RYSUNKU

PRZEKROJE NORMALNE

STADIUM

PROJEKT WYKONAWCZY

Nr rys.

skala: 1:50

data: sierpień 2013

4/1

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

PROJEKTOWAŁ

tech. Wiktor Łysko

w spec. konst.-inż. w zakr. dróg
 153/93 Os

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Lech Klicki

w specjalności drogowej
 MAZ/0008/pood/10