

Załącznik
do Uchwały Nr XVIII/109/2016
Rady Powiatu w Pułtusk
z dnia 27 czerwca 2016 r.

W ramach perspektywy finansowej dotyczącej wykorzystywania środków unijnych na lata 2014 – 2020 założone jest szerokie zastosowanie zintegrowanego podejścia terytorialnego. Na Mazowszu instrumentem wspierającym finansowanie interwencji terytorialnych w subregionach jest stworzony przez Zarząd Województwa mechanizm Regionalnych Inwestycji Terytorialnych (RIT) w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014 – 2020. Podstawą realizacji działań są subregionalne Plany Inwestycyjne RIT, wypracowane w formule partnerstwa jednostek samorządu terytorialnego danego subregionu województwa mazowieckiego. Narzędziami wspierającymi podejście terytorialne będą dedykowane konkursy i kryteria promujące dla projektów zapisanych w subregionalnym Planie Inwestycyjnym RIT, zaopiniowanym pozytywnie przez Zarząd województwa.

Dla Powiatu Pułtuskiego w Planie Inwestycyjnym wymienione są następujące projekty:

1. Oś priorytetowa III – przejście na gospodarkę niskoemisyjną:

Kompleksowa poprawa warunków komunikacji pieszej i rowerowej w Pułtusk poprzez przebudowę ciągów ulic kategorii gminnej i powiatowej o długości łącznej około 9 km jako element gospodarki niskoemisyjnej w subregionie ciechanowskim poprzez wspólną realizację na zasadach Partnerstwa przez Gminę Pułtusk i Powiat Pułtusk, w zakresie ulic w Pułtusk, będących drogami powiatowymi – ul. Tysiąclecia, Jana Pawła II, Bartodziejska.

2. Oś priorytetowa IV – rozwój regionalnego systemu transportowego – łączenie węzłów z infrastrukturą TEN-T:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1242W na odcinku Słończewo – Żebry Falbogi.

Warunkiem aplikowania o środki europejskie jest podjęcie przez Rady samorządów wszystkich partnerów uchwał w brzmieniu jak powyżej.

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr Wiesław Cienkowski