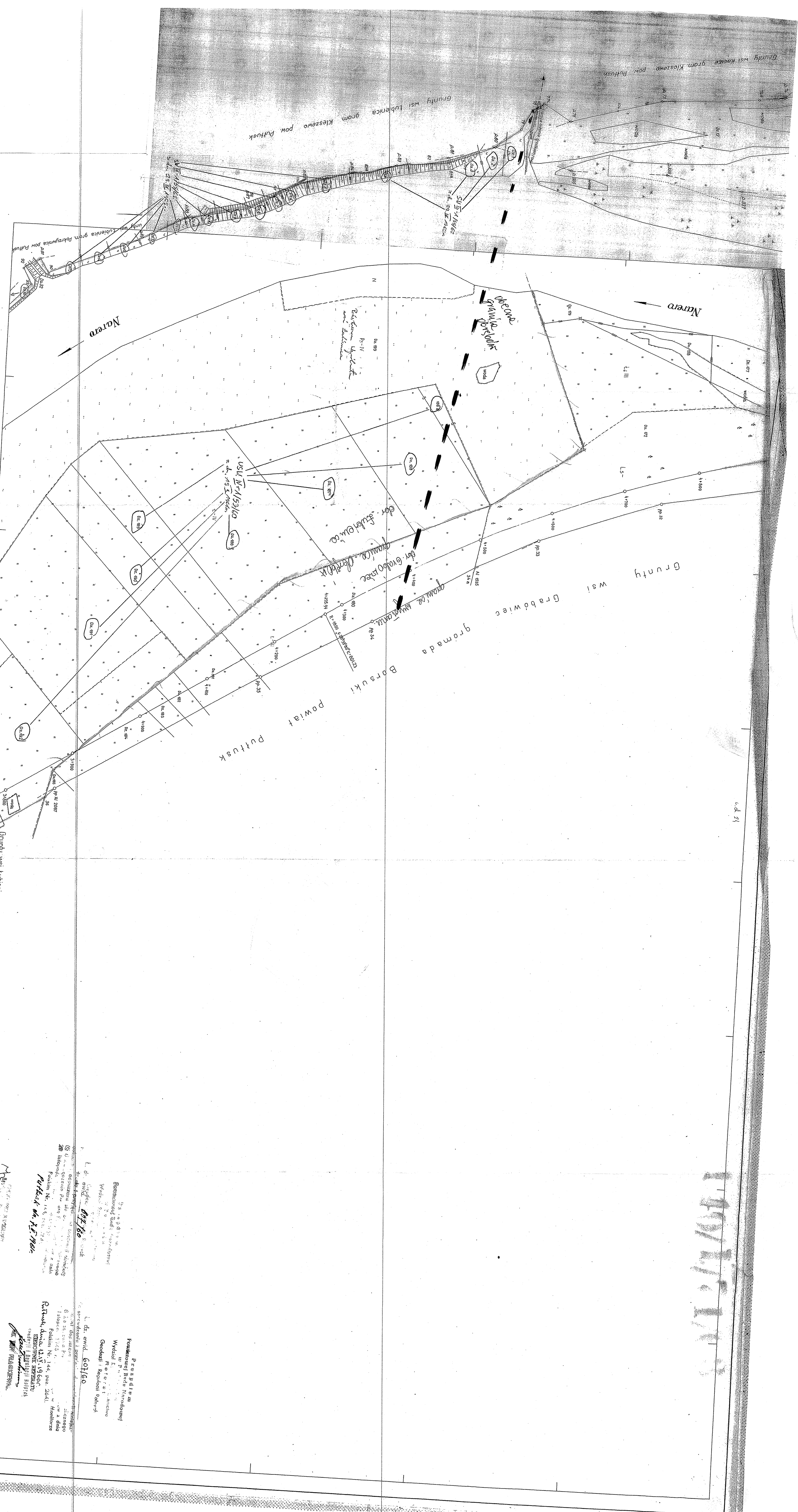


Subewin 020

1
Subewin 020



Pas 5835 Słup 75.00 - XXV
woj. warszawskie
pow. Pułtusk
NDWY 1:2000
skala

PRUT - PUŁTUSK
wyłączenie

Plan jest sporządzeniem (uzupełnieniem) planu sytuacyjnego Prawego brzozy rz. Narwi na odcinku Pułtusk - Serock wykonano w skali 1:2000 w ramach robót w/w nr 1980/1981 z dnia 20.05.1981 r. przez
Inż. Józefa Skorskiego
Naczelnego Inżyniera
Inż. Józefa Skorskiego
Inż. Józefa Skorskiego

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Kierownik Biura
Inż. Józef Skorski
Inż. Józef Skorski
Inż. Józef Skorski

Warszawa Okręgowe Przedsiębiorstwo
Warszawa ul. Wilejska 12
Naczelnik
Inż. Józef Skorski

Warszawa Okręgowe Przedsiębiorstwo
Warszawa ul. Wilejska 12
Naczelnik
Inż. Józef Skorski