

RZĘDNE NIWELETY

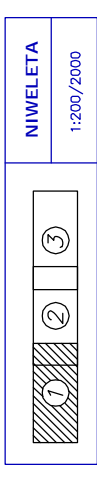
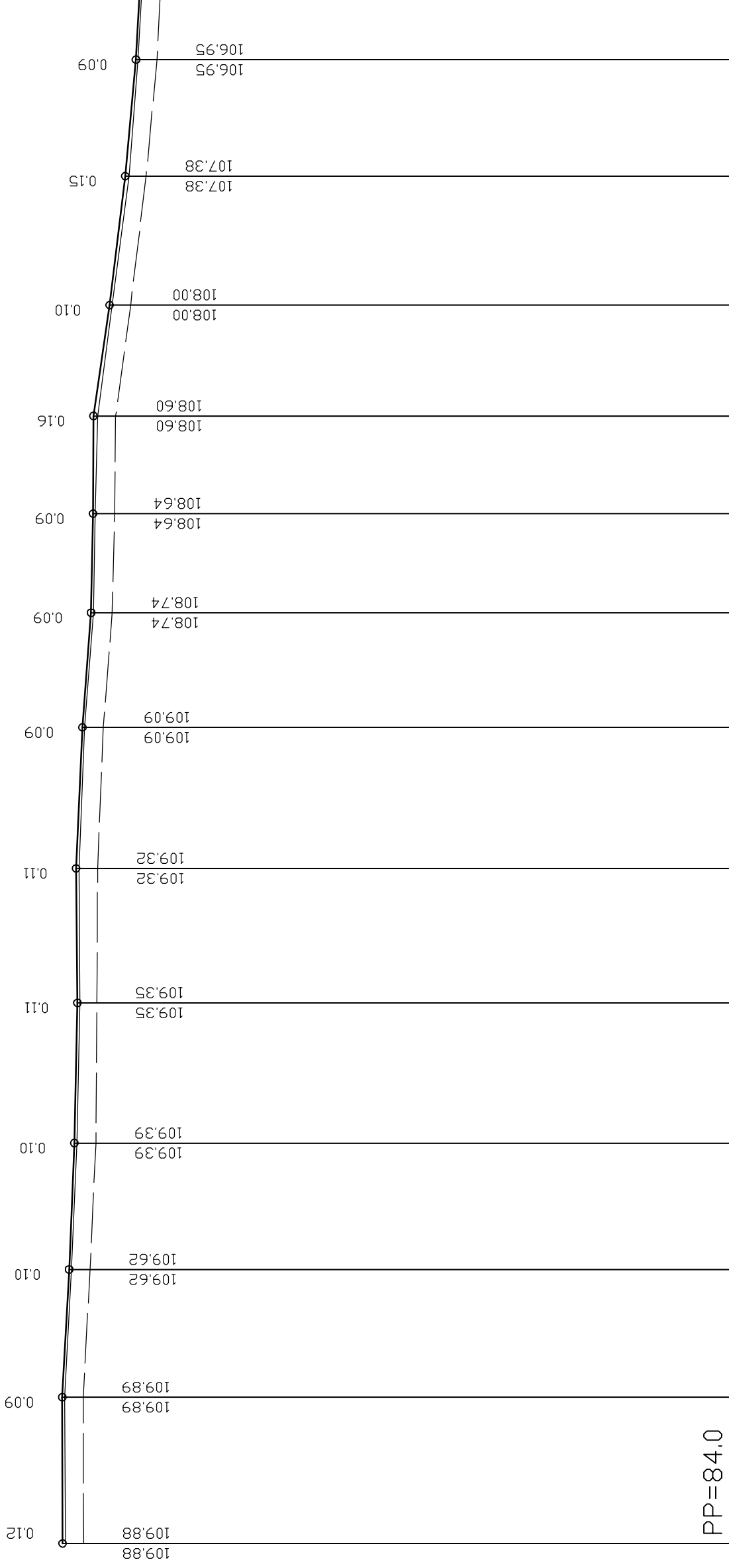
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



NIWELETA

1:200/2000

110.72	110.73	110.63	110.46	110.25	110.13	110.18	109.93	109.58	109.50	109.49	109.32	108.84	108.22	107.79
I = 0.019 % L = 58.40	I = -0.533 % L = 51.00	I = -0.412 % L = 50.50	I = -0.225 % L = 56.00	I = 0.101 % L = 53.70	I = -0.449 % L = 56.30	I = -0.755 % L = 45.80	I = -0.202 % L = 39.60	I = -0.046 % L = 39.00	I = -1.449 % L = 44.30	I = -1.206 % L = 51.50	I = -0.929 % L = 46.50	I = -1.206 % L = 51.50	I = -0.929 % L = 46.50	I = -0.929 % L = 46.50
110.60	110.64	110.36	110.15	110.02	110.07	109.84	109.49	109.49	109.41	109.32	108.74	108.07	108.20	107.70
<p>D=10285.9 L=16,16 R=1000</p>														
<p>L=77.15 D=2.21525 9 L=139.19 R=4000</p>														
<p>L=208.73 L=106.89</p>														
0.00	58.40	77.15	9.40	59.90	15.90	69.60	25.90	71.70	11.30	25.06	41.22	50.30	46.10	92.60
19 02	19 03	19 04	19 05	19 06	19 07	19 08	19 09	19 10	19 11	19 12	19 13	19 14	19 15	19 16

wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Typ opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Typ projektu: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Ryzyko: 3 Skala: 1:200/2000

Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński Pismo: Drogowo Data: 08-2005

Konował projekt: /CK-849/ Sprzedaży: / - / Nr umowy: -

mgr inż. Lech Klicki
7542/Cie-1993

RZĘDNE NIWELETY

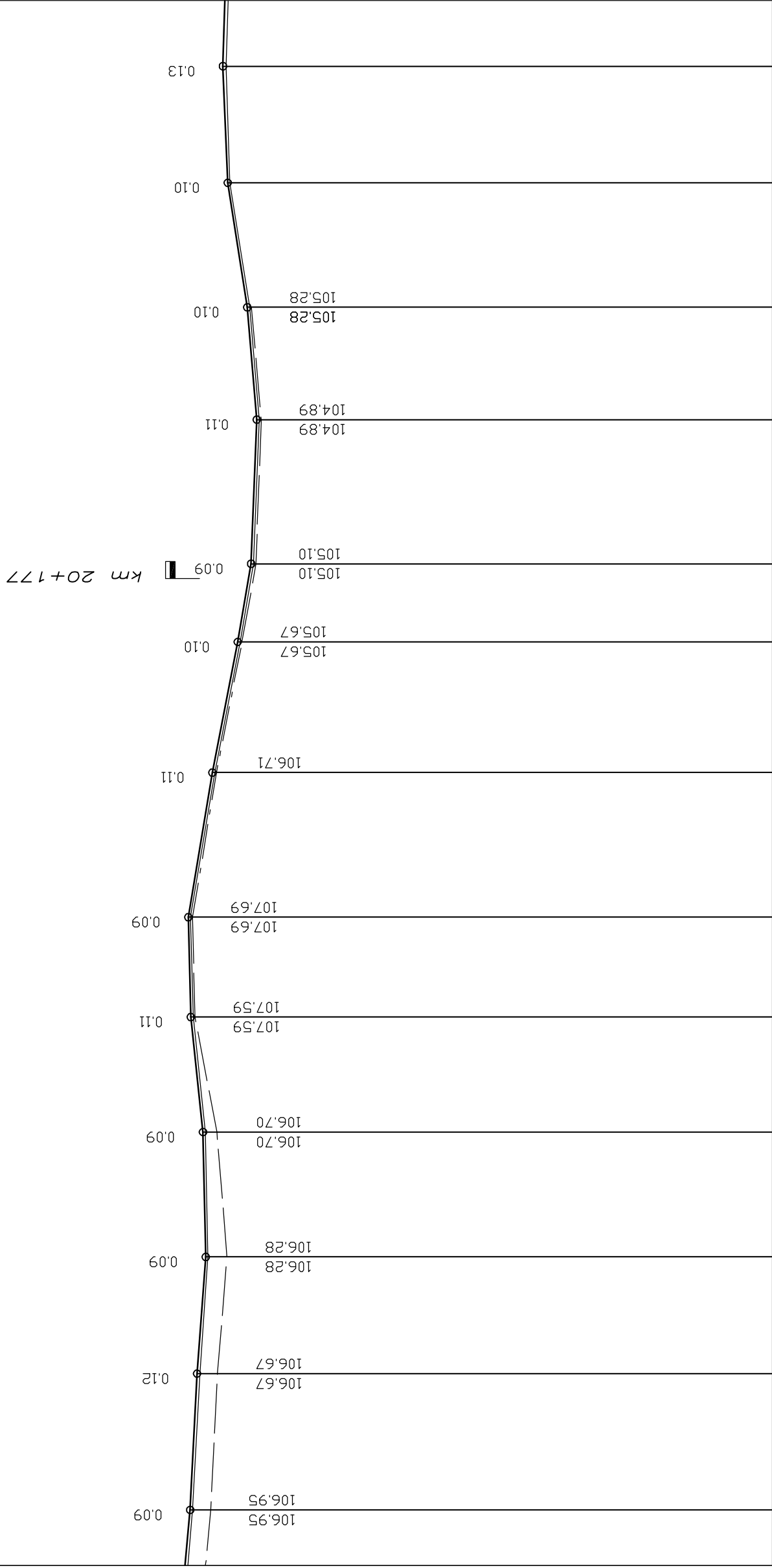
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



NIWELETA
1:200/2000

1 2 3

107.79	107.79	I = -0.499 % L = 55.70	107.51	I = -0.759 % L = 47.70	107.15	I = 0.227 % L = 51.00	107.26	I = 1.064 % L = 47.00	107.76	I = 0.248 % L = 40.80	107.86	I = -1.662 % L = 59.10	106.88	I = -1.944 % L = 53.40	105.84	I = -1.715 % L = 31.90	105.30	I = -0.394 % L = 58.90	105.07	I = 0.845 % L = 45.90	105.45	I = 1.580 % L = 50.90	106.26	I = 0.401 % L = 47.60	106.30	I = -0.401 % L = 57.00
92.60	48.30	96.00	28.09	47.00	94.00	34.80	46.89	93.90	47.30	79.20	99.88	38.10	84.00	92.80	44.74	34.90	82.50	20 φ8	19 φ9	20 φ0	20 φ1	20 φ2	20 φ3	20 φ4	20 φ5	20 φ6
		L = 179.97		L = 118.80		D = 10.82158		R = 900		L = 152.99		L = 92.93		L = 51.94		L = 95.40										



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Działanie:		PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Rys nr: 3		Skala: 1:200/2000	
Opisownik:		W. Ruszczyński		Data: 08-2005			
Kodownik projektu:		/Ck-84/91		Nazwa: Drogową			
mgr inż. Lech Klicki		mgr inż. Lech Klicki		Sprawdził:			
7342/Cic-1993		/ /					

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

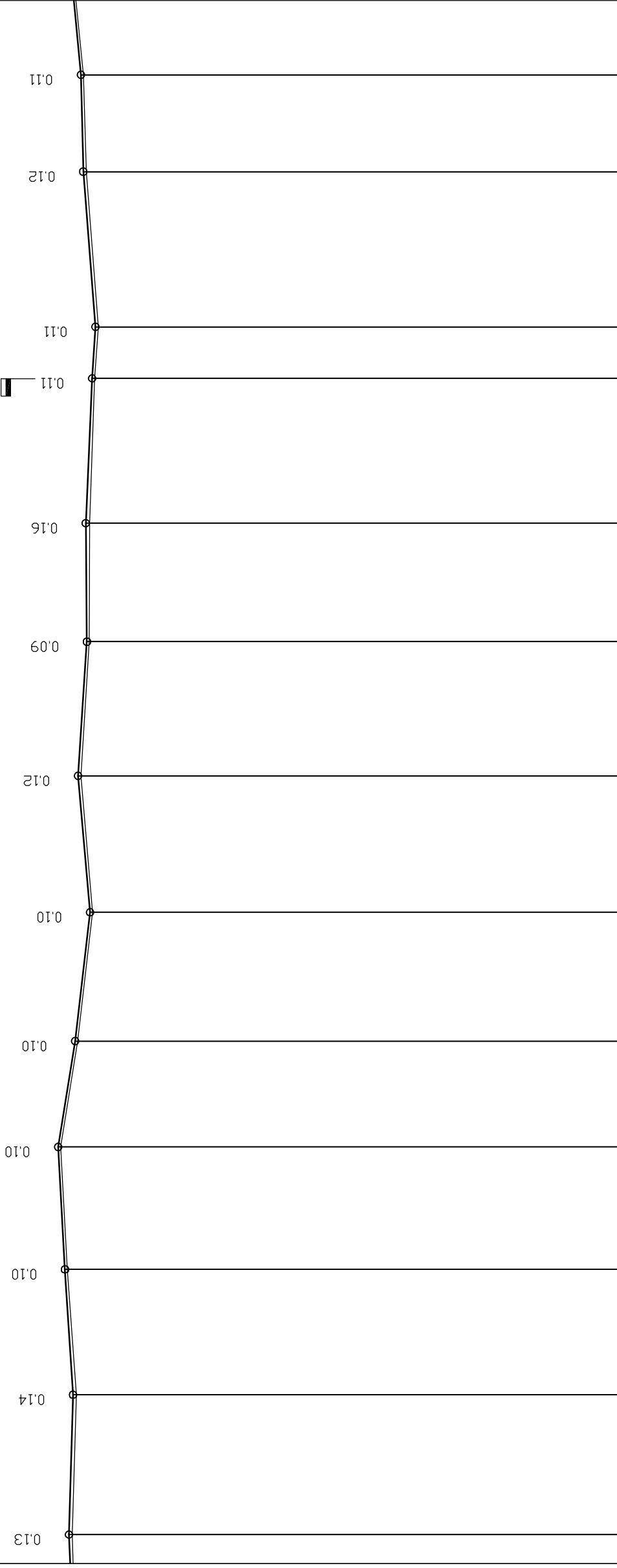
RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

km 20+853



106.45	106.28	106.14	106.51	106.61	106.89	106.19	105.98	105.58	106.08	105.76	105.50	105.36	105.85	105.74	105.85	105.96	
I = -0.288 % L = 57.20	I = 0.288 % L = 57.20	I = 0.637 % L = 51.30	I = 0.557 % L = 50.10	I = -1.158 % L = 52.70	I = -1.614 % L = 43.30	I = 0.889 % L = 55.80	I = -0.663 % L = 54.90	I = 0.099 % L = 48.50	I = -0.444 % L = 59.20	I = -0.640 % L = 2100	I = -0.444 % L = 59.20	I = 0.787 % L = 63.50	I = 0.237 % L = 39.60	I = 0.946 % L = 39.20			
R = 1100 L = 162.02 D = 9.37703 9		R = 1100 L = 162.02 D = 9.37703 9		R = 1100 L = 162.02 D = 9.37703 9		R = 350 L = 140.67 D = 25.58677 9		R = 350 L = 140.67 D = 25.58677 9		R = 350 L = 140.67 D = 25.58677 9		R = 350 L = 140.67 D = 25.58677 9		R = 350 L = 140.67 D = 25.58677 9		R = 350 L = 140.67 D = 25.58677 9	
82.50	39.70	40.18	91.00	92.90	41.10	84.40	2.21	37.10	92.90	47.80	94.52	55.50	76.60	35.20	40.10	79.70	
20+04	20+05	20+06	20+07	20+08	20+09	20+10	20+11	20+12	20+13	20+14	20+15	20+16	20+17	20+18	20+19	20+20	20+21

NIVELETA
1:200/2000



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Typ opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Typ projektu:	PRZEKRÓJ PODLUŻNY	Skala:	1:200/2000
Opracował:	W. Ruszczyński	Data:	08-2005
Konwent projekt:	/CIS-84/91	Pracownia:	Drogowa
mgr inż. Lech Klicki		Sprowadzający:	- / -
7342/CIS-1993			

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

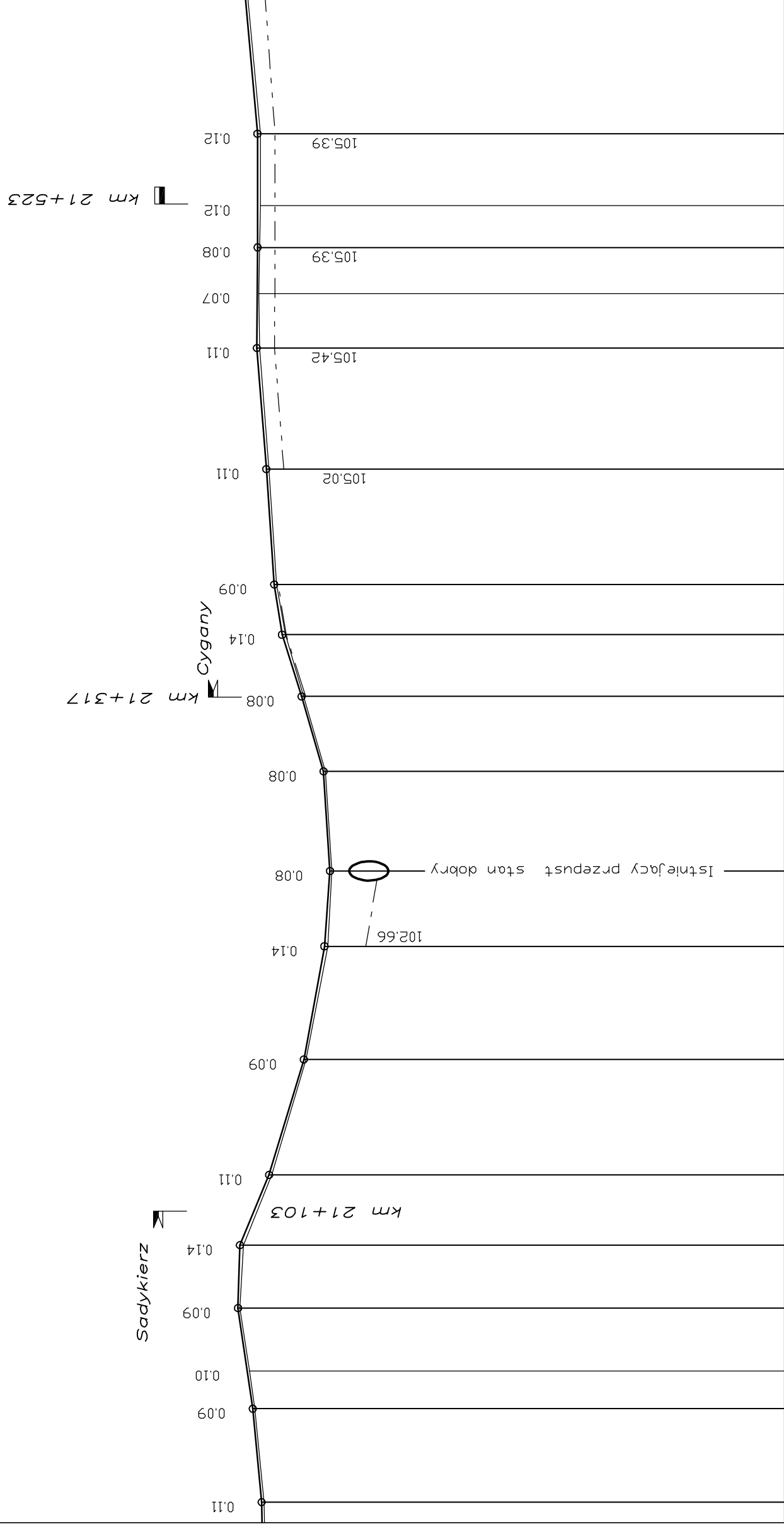
RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

105,96	106,33	106,56	106,95	106,89	106,86	106,72	105,53	104,79	104,18	104,06	103,94	103,32	103,20	103,08	103,14	103,35	104,28	105,10	105,40	105,42	105,76	105,83	106,15	106,14	106,13	106,04	106,01	106,13	106,13	106,13	105,96		
I = 0,946 % L = 39,20	I = 1,467 % L = 42,20	I = -0,314 % L = 26,40	I = -4,139 % L = 29,50	I = -3,019 % L = 48,40	I = -1,819 % L = 47,50	I = -0,737 % L = 31,60	I = 0,646 % L = 41,80	I = 2,933 % L = 31,40	I = 3,174 % L = 25,90	I = 15,56 % L = 21,00	I = 0,688 % L = 48,40	I = 0,781 % L = 50,80	I = -0,066 % L = 42,20	I = 0,008 % L = 47,70	I = 0,893 % L = 62,80																		
$L = 144,89$																	$R = 100$ $L = 110,77$ $D = 70,51557$																
$D = 35,87072$ $L = 45,08$ $R = 80$																	$D = 37,66255$ $L = 23,70$ $R = 85$																
79,70	18,90	34,80	61,10	80,09	87,50	25,17	17,00	45,10	65,40	71,93	78,64	12,90	28,93	44,50	52,63	86,30	17,70	43,60	63,40	64,70	13,10	22,31	63,90	86,80	6,10	23,60	53,80						
21 00	21 01	21 02	21 03	21 04	21 05	21 06	21 07	21 08	21 09	21 10	21 11	21 12	21 13	21 14	21 15	21 16	21 17	21 18	21 19	21 20	21 21	21 22	21 23	21 24	21 25	21 26	21 27	21 28	21 29	21 30	21 31		



NIWELETA	
3	5
4	

km 21+523

Cygany
km 21+317

Sadykierz
km 21+103



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Typ opracowania:		Rys. nr:		Skala:	
PRZEKRÓJ PODLUŻNY		3		1:200/2000	
Opracował:		Data:		Numer:	
mgr inż. W. Ruszczyński		Drogowa		08. 2005	
Kierownik projektu:		Sprawdził:		-	
mgr inż. Lech Klicki		/-/-		-	
7342.Cic-1993					

RZĘDNE NIWELETY

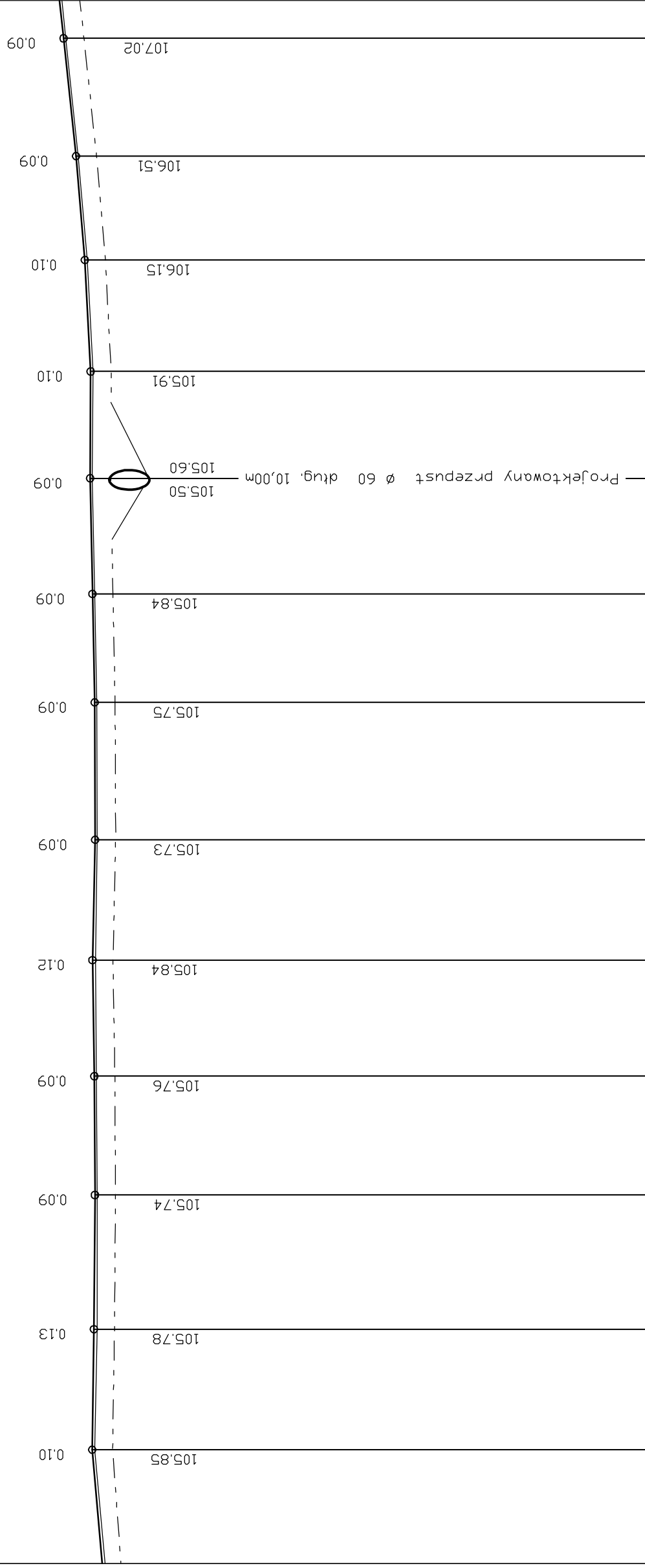
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



106.69	106.59	106.48	106.57	106.60	106.68	106.68	106.59	106.71	106.77	106.75	106.99	107.35	107.86	107.90	
0.893 % L=62.80	I=-0.150 % L=49.30	I=-0.075 % L=54.90	I=0.047 % L=48.60	I=0.047 % L=48.60	I=0.164 % L=47.50	I=0.164 % L=47.50	I=0.198 % L=44.40	I=0.192 % L=47.30	I=0.192 % L=47.30	I=-0.039 % L=43.70	I=0.520 % L=45.60	I=0.852 % L=42.50	I=1.058 % L=48.20	I=1 L=	
L=401.35		L=160.46		L=213.24		L=213.24		L=213.24		L=213.24		L=213.24		L=213.24	
16.60	20.80	69.40	16.90	23.66	66.10	22.30	66.70	84.12	14.00	57.70	3.30	45.80	94.00	97.36	
21 06	21 07	21 08	21 09	22 00	22 01	22 02	22 03	22 04	22 05	22 06	22 07	22 08	22 09	22 10	

NIWELETA
1:200/2000

4 5 6



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Typ opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZERUDOWY DP

GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Typ projektu: PRZEMIANKI

Przebieg: 3

Skala: 1:200/2000

Opisownik: mgr inż. W. Ruszczyński

Plan: 08-2005

Przebieg: Drogowy

Data: -

Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki

Sprowadzający: / - /

Numerowy: -

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

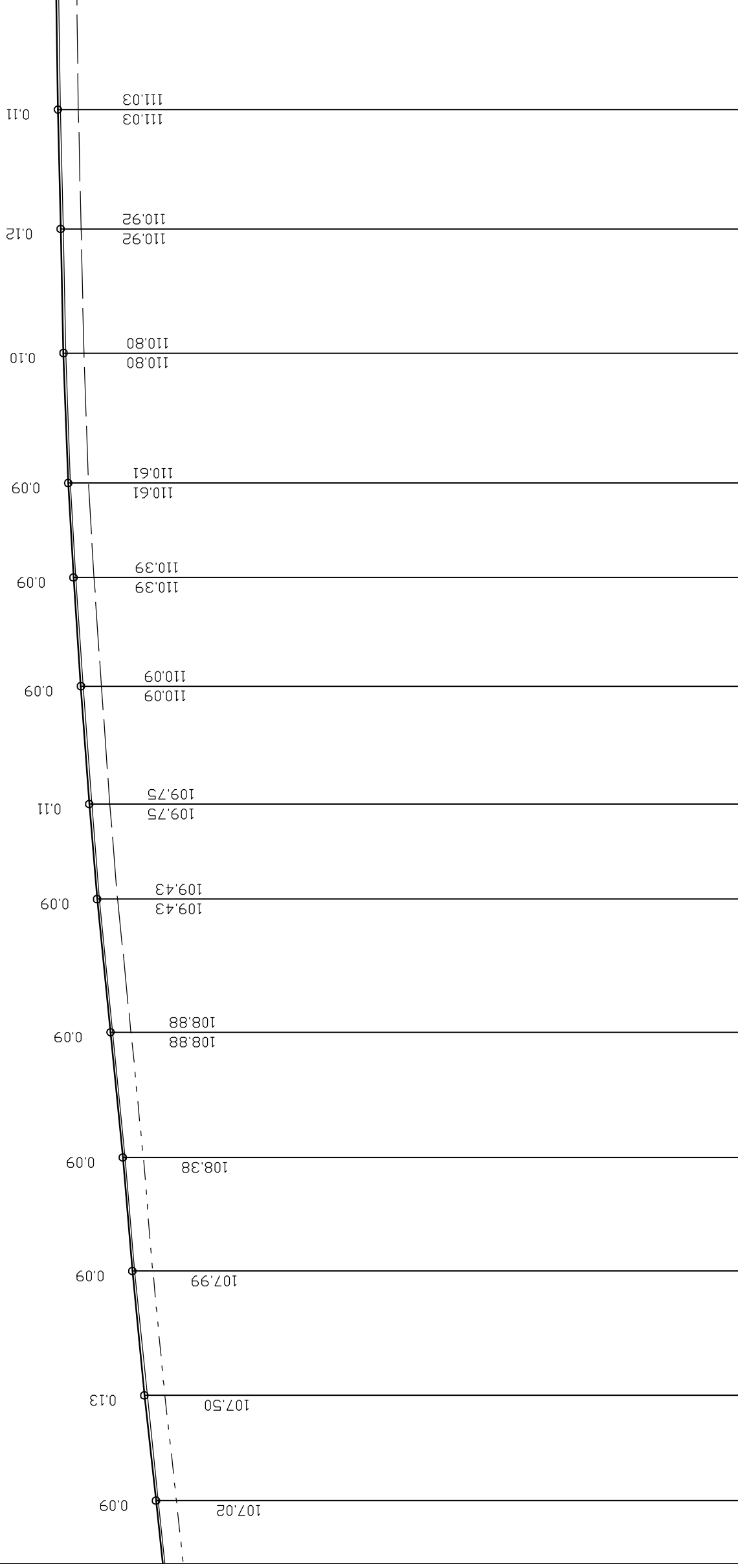
RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

NIWELETA
1:200/2000



107.90	107.90	107.77	108.21	108.34	108.83	109.22	109.72	110.27	110.48	110.72	110.93	111.14	111.23	111.45	111.64	111.76	111.87
58.20	I=1.109 % L=43.00	I=0.965 % L=50.80	I=0.838 % L=46.40	I=0.980 % L=51.20	I=0.830 % L=38.80	I=0.705 % L=48.20	I=0.678 % L=44.40	I=0.567 % L=38.60	I=0.360 % L=53.10	I=0.231 % L=50.70	I=0.234 % L=48.80	I=0.131 % L=71.70					
94.00	97.36	37.00	87.80	34.20	85.40	97.25	26.80	71.20	9.80	62.90	13.60	62.40					
2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208											

L=299.89

L=359.98

Typ i symbol: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Rys nr: 3	Skala: 1:200/2000
Opisownik: mgr inż. W. Ruszczyński	Pełnomoc: Drogową	Data: 08-2005	
Kawonak projektu: mgr inż. Lech Klicki	Sprawkujący: / - /		
7342.Cic-1993			

RZĘDNE NIWELETY

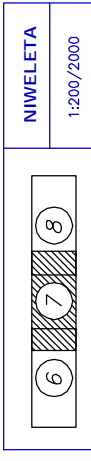
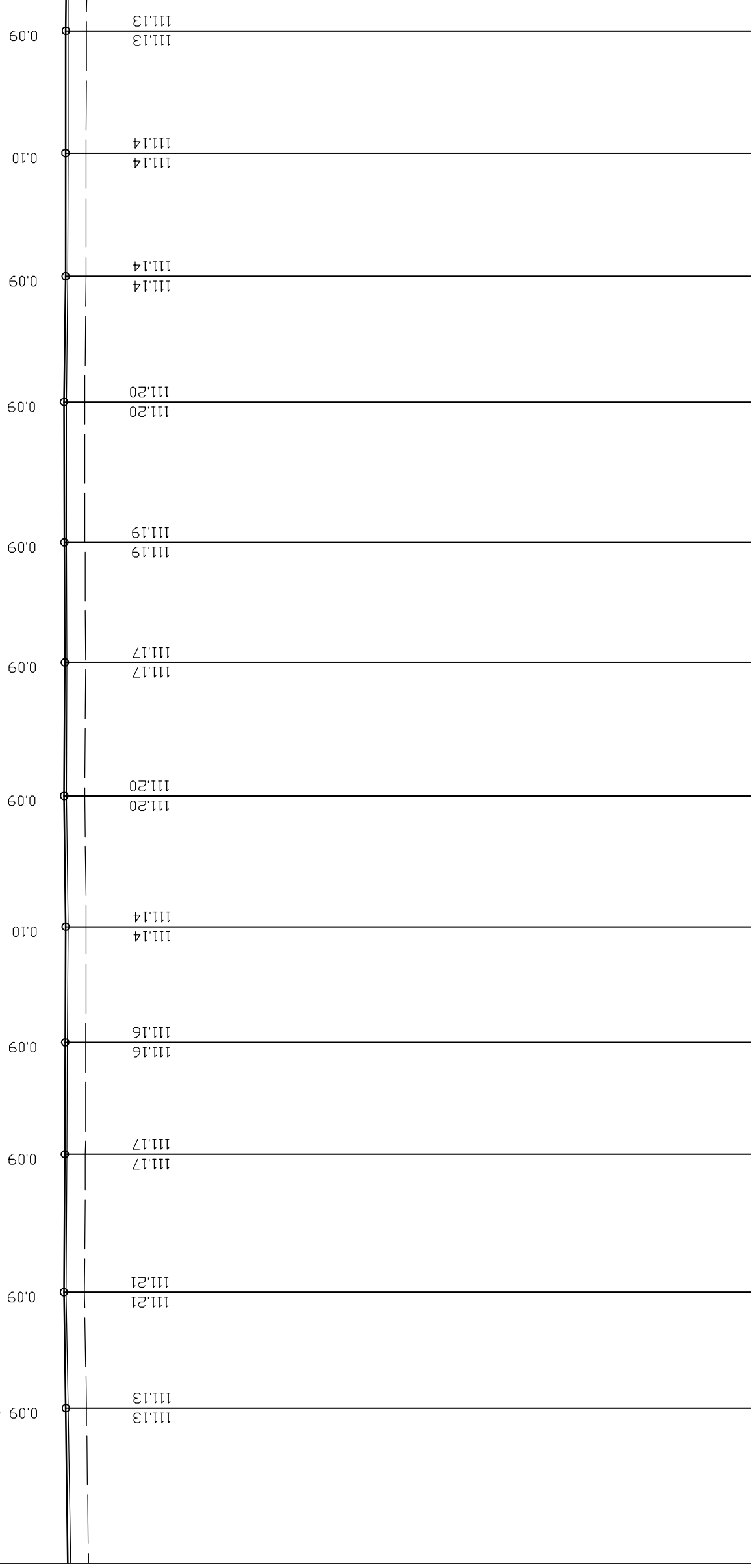
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



NIWELETA
1:200/2000

km 22+838

L=431.21

L=319.87

36.30	2208	32.40	2300	40.10	2301	46.20	2302	47.60	2303	97.40	2304
-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------	-------	------



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Opis obiektu		Przebieg	
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Km	Skala
Opis obiektu		Data	
mgr inż. W. Ruszczyński		08. 2005	
/Ck-84/91		Drogowa	
Kierownik projektu:		Sprawdzający:	
mgr inż. Lech Klicki		/ - /	
7342/Ck-1993			

RZĘDNE NIWELETY

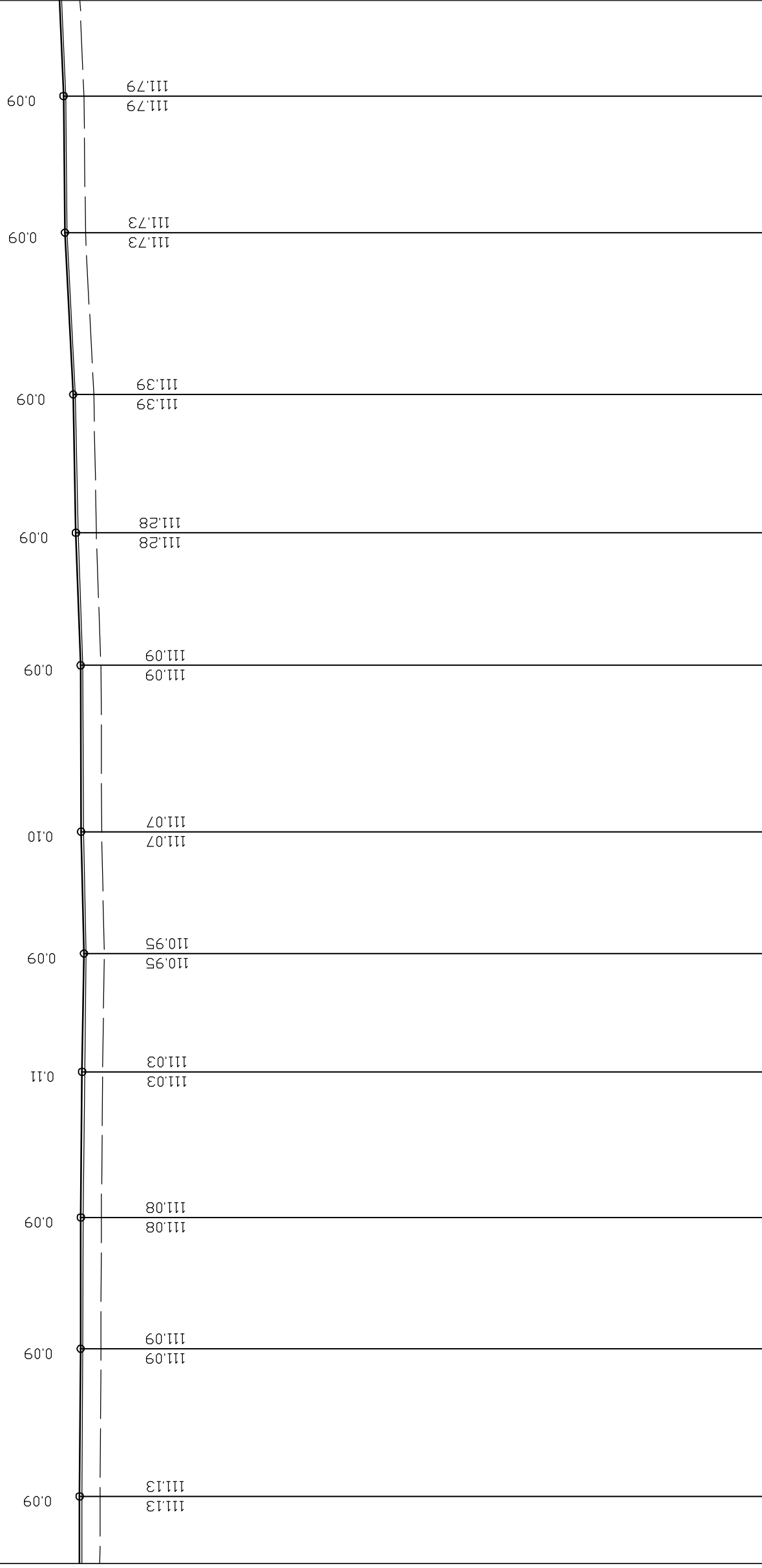
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI


KILOMETRY I HEKTOMETRY



NIWELETA
1:200/2000



111.97	111.93	111.84	111.70	111.81	111.91	111.93	112.12	112.23	112.57	112.63	
I = -0.066 % L = 60.40	I = -0.020 % L = 53.70	I = -0.084 % L = 59.60	I = -0.163 % L = 48.40	I = 0.239 % L = 49.80	I = 0.031 % L = 68.10	I = 0.354 % L = 54.20	I = 0.189 % L = 56.60	I = 0.512 % L = 66.20	I = 0.109 % L = 55.90	I = 0.412 % L = 53.10	
111.88	111.84	111.83	111.76	111.81	111.84	111.84	112.03	112.14	112.48	112.54	
L = 431.21											
97.40	57.80	11.50	71.10	8.31	19.50	69.30	37.40	91.60	48.20	14.40	70.30
2304	2305	2306	2307	2308	2309	2400					

		L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Typ operacji: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP			
GRODEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57			
Typ rysunku: PRZEKRÓJ PODLUZNY	Rys. nr: 3	Skala: 1:200/2000	
Opis: W. Ruszczyński	Proces: Drogowa	Data: 08-2005	
Kennedy: inż. Lech Klicki	Systemy: -/-	Numer: -	
7342/Cie-19/93			

RZĘDNE NIWELETY

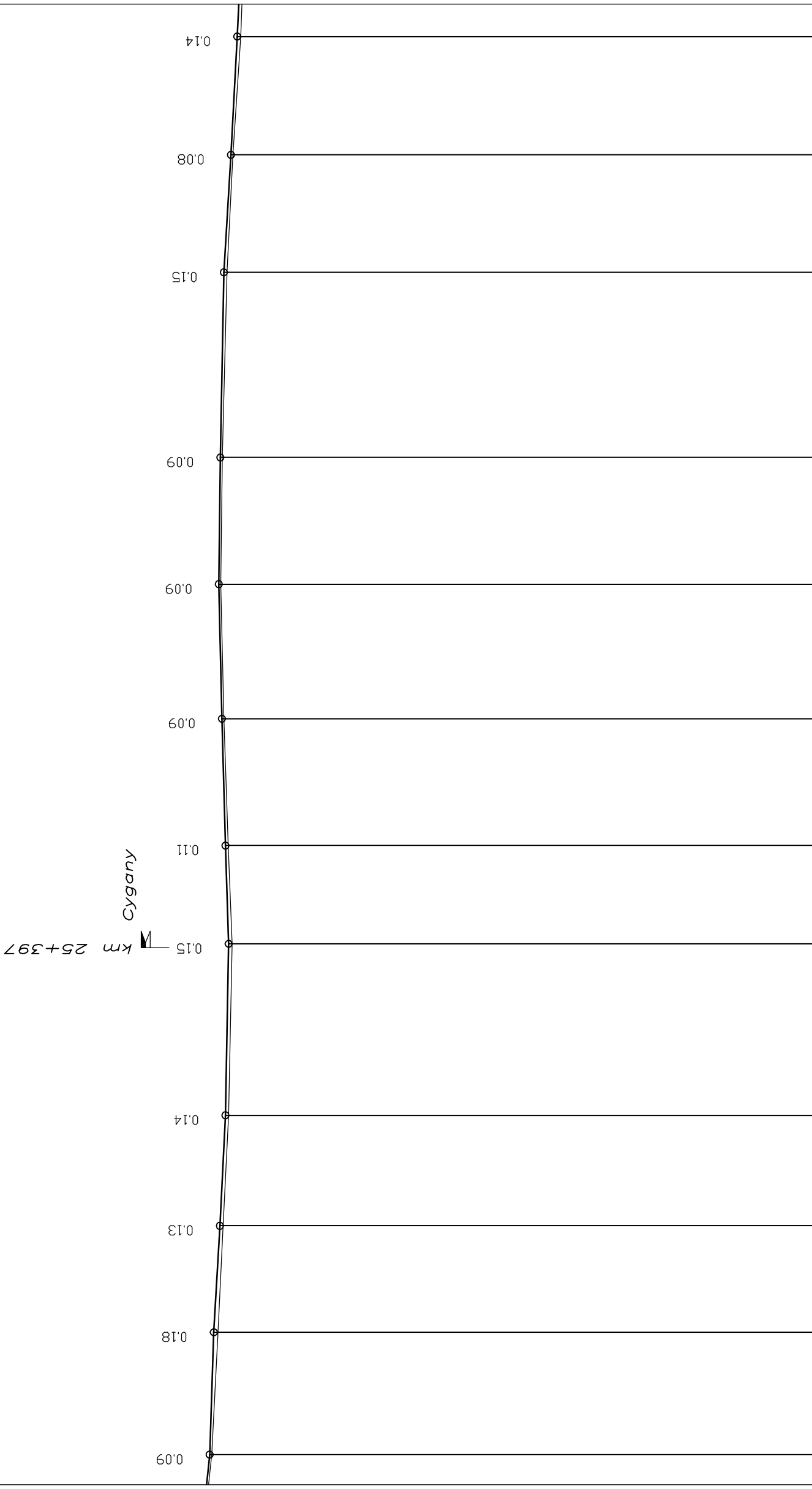
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



NIWELETA		
1:200/2000		
10	11	12

110.05	109.80	109.13	109.38	109.59	109.65	109.52	109.34	109.16	109.32	109.46	109.56	109.76	109.96	110.14	
=137.53		L=247.58		L=257.72		L=257.72		L=257.72		L=257.72		L=257.72		L=257.72	
77.70	90.10	69.50	39.00	88.30	53.60	95.50	40.70	98.30	24.20	76.50	64.21	30.50			
2502	2506	2507	2507	2506	2505	2505	2504	2504	2503	2503	2503	2502	2502	2502	



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Wydrukowane	Ryzyko	Skala
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000
Opisano	W. Ruszczyński	Data
mgr inż. / Ck-84/91	Dragowa	08. 2005
Konwersja projektu	Sprawa	Numery
mgr inż. Lech Klicki	/ - /	-
7342/Ck-1993		

RZĘDNE NIWELETY

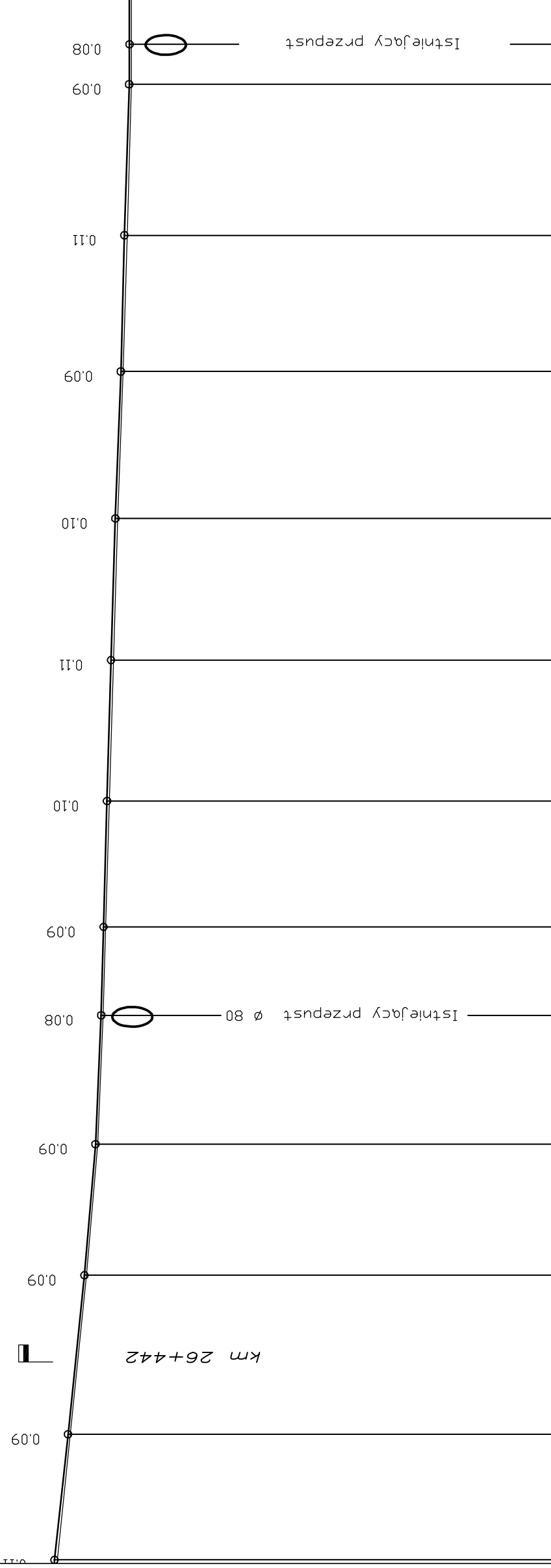
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



104.07	103.72	103.48	103.05	102.60	102.36	102.27	102.13	101.97	101.86	101.79	101.57	101.42	101.25	101.23	101.21
I = -1.068 % L = 51.20	I = -1.029 % L = 64.80	I = -0.843 % L = 53.40	I = -0.450 % L = 52.50	I = -0.264 % L = 36.00	I = -0.273 % L = 51.30	I = -0.279 % L = 57.40	I = -0.312 % L = 57.70	I = -0.374 % L = 59.90	I = -0.261 % L = 55.50	I = -0.315 % L = 61.50	I = 0.000 % L = 35				
D=7.14357 L=56.11 R=500		L=327.50		L=190.38		D=11.85		R=500		L=90					
86.39	19.00	42.50	83.80	37.20	89.70	25.70	77.00	34.40	70.00	92.10	52.00	7.50	60.38	69.00	85.30
2604	2605	2606	2607	2608	2609	2700									2700

NIWELETA
1:200/2000

12 13 14



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP
GRÓDEK OBRYTEPSARY ODC. 19+200-30+348.57

Przebieg: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY Rys. nr 3 Skala: 1:200/2000

Opis: mgr inż. W. Ruszczyński Drogowa Data: 08-2005

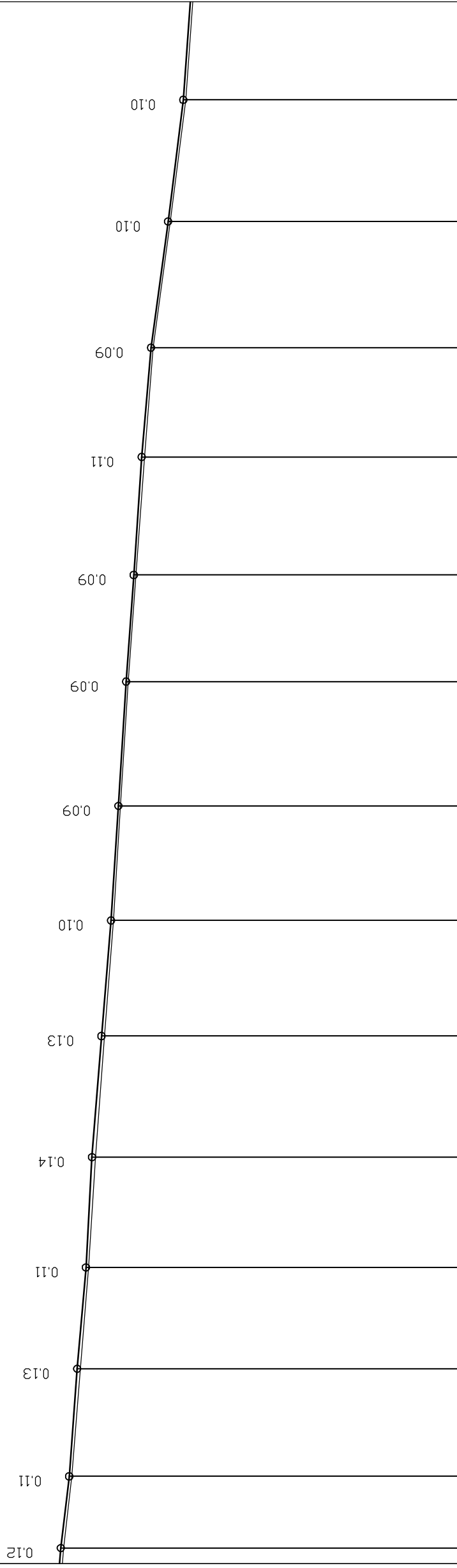
Kawłek projekt: mgr inż. Lech Klicki Sprzedaż: / - /

7342/Cis-1993

(15)	(16)	(17)
------	------	------

NIWELETA

1:200/2000



100.47	100.13	99.79	99.63	99.43	99.18	98.79	98.39	98.18	98.09	97.77	97.45	97.14	96.74	96.14	96.03	95.40
%	I=-1.172 % L=29.70	I=-0.742 % L=44.60	I=-0.862 % L=42.00	I=-0.551 % L=45.70	I=-0.777 % L=50.20	I=-0.833 % L=47.90	I=-0.640 % L=47.50	I=-0.640 % L=47.50	I=-0.617 % L=51.50	I=-0.722 % L=44.20	I=-0.722 % L=44.20	I=-0.673 % L=48.90	I=-0.846 % L=45.30	I=-1.354 % L=52.30	I=-1.250 % L=50.40	I=-0.739 % L=54.30
100.35	100.01	99.66	99.32	99.04	98.66	98.29	98.29	98.36	98.00	97.68	97.36	97.01	96.65	95.93	95.30	
L=199.71																
67.42	L=156.76														9	
D=1.95079 L=91.93 R=3000																
75.20	4.90	49.50	68.65	91.50	37.20	87.40	35.30	68.36	82.80	34.30	78.50	25.11	72.70	25.00	75.40	
2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808										

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Projekt budowlany PRZEBUDOWY DP
GRODEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348.57

Typ dokumentu: PRZEKROJ PODŁUŻNY		Ryzyko: 3	Skala: 1:200/2000
Opisownik: mgr inż. W. Ruszczyński	Planownik: Drogowca	Data: 08-2005	
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki	Specjalista: / - /	Numer: -	
7342/Cie-1993			

RZĘDNE NIWELETY

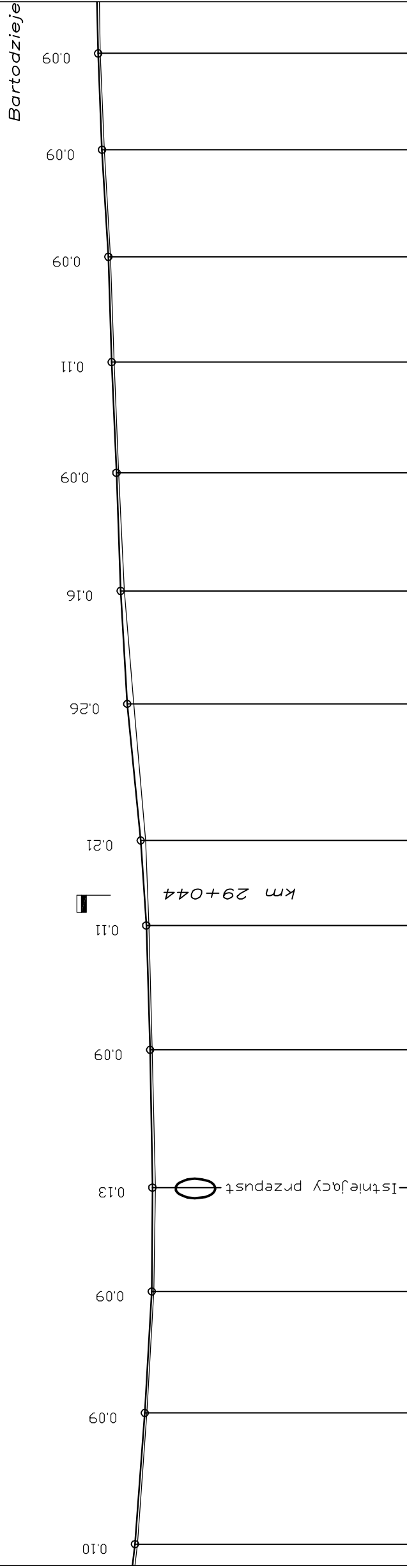
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

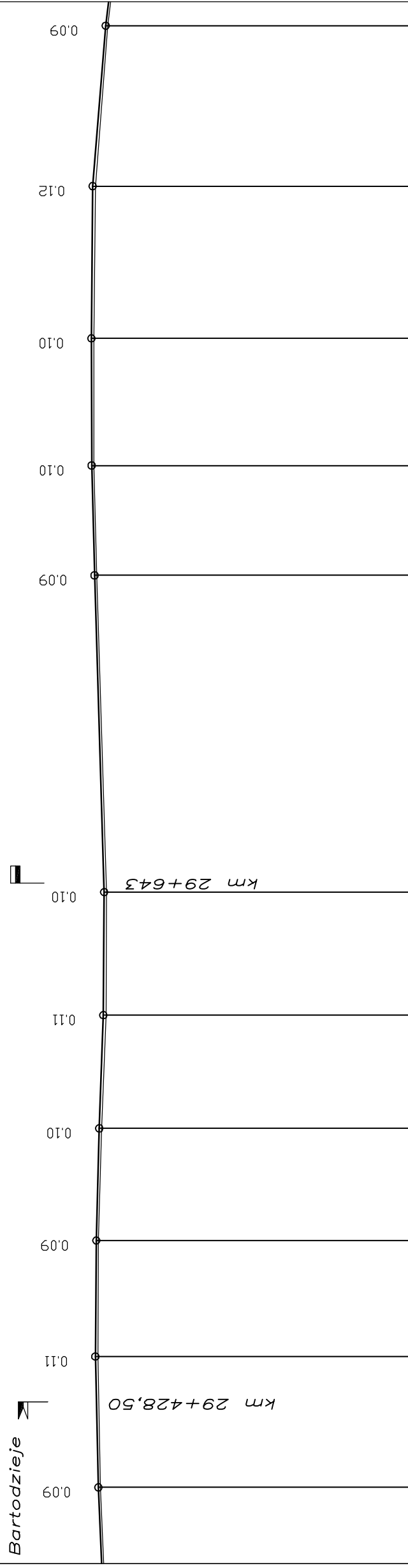


95.40	95.00	94.71	94.62	94.55	94.69	94.78	94.91	94.82	94.96	95.17	95.72	95.84	96.00	96.01	96.17	96.26	96.42	96.51	96.69	96.77	96.93						
I = -0.739 % L = 54.30	I = -0.581 % L = 50.30	I = -0.063 % L = 43.00	I = 0.174 % L = 57.00	I = 0.303 % L = 51.50	I = 0.662 % L = 35.20	I = 0.982 % L = 56.50	I = 0.585 % L = 46.80	I = 0.352 % L = 48.90	I = 0.439 % L = 45.80	I = 0.312 % L = 43.60	I = 0.587 % L = 44.30	I = 0.401 % L = 39.90	I = 0	I = 0	I = 0	I = 0	I = 0	I = 0	I = 0	I = 0	I = 0						
L = 305.81																											
D = 5.99989 9 L = 150.79 R = 1600																											
L = 166.19																											
75.40	29.70	80.00	23.00	80.00	31.50	66.70	23.20	70.00	73.65	18.90	64.70	39.83	52.60	92.50							2908	2809	2900	2901	2902	2903	2904

NIWELETA
1:200/2000

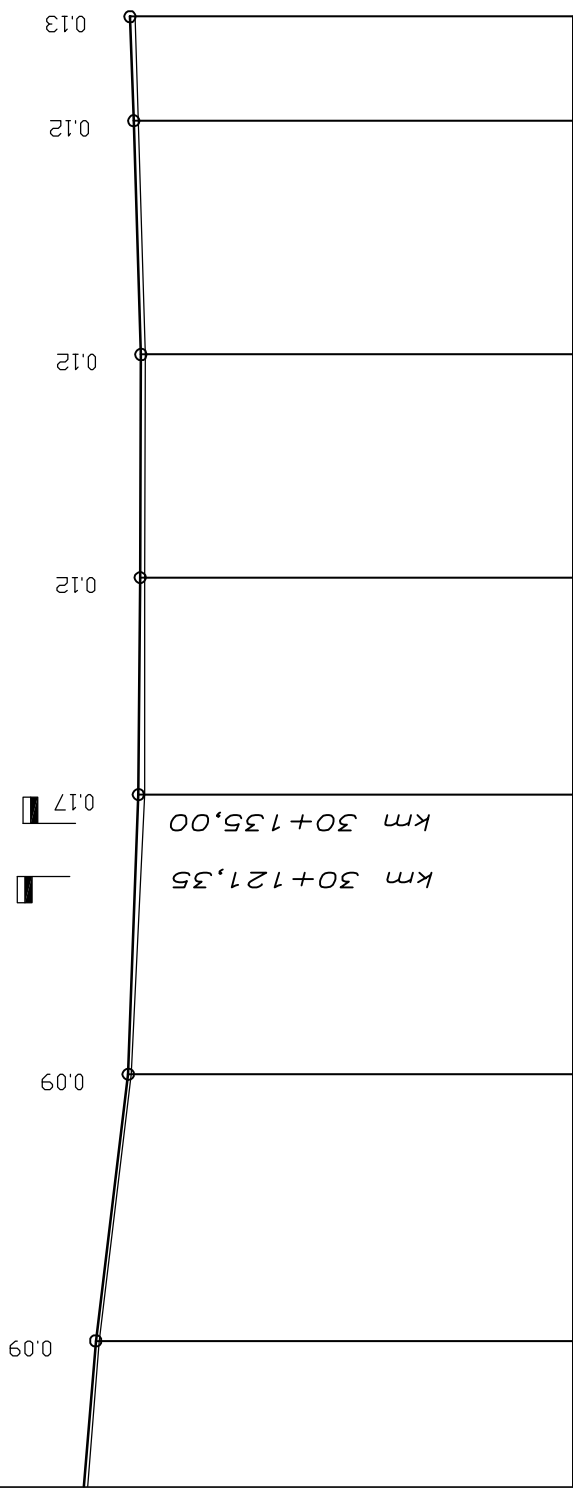
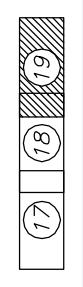
16 17 18

17	18	19
NIWELETA		
1:200/2000		



96.63	96.72	96.99	97.17	97.19	97.22	97.22	97.21	97.09	96.59	96.72	96.89	97.02	97.06	96.93	96.79	96.61	96.59	97.00	97.11	97.21	97.22	97.17	96.99	96.72	96.63
I = 0.401 % L = 39.90	I = 0.238 % L = 54.20	I = -0.079 % L = 48.10	I = -0.271 % L = 46.50	I = -0.360 % L = 46.90	I = -0.067 % L = 51.00	I = 0.305 % L = 131.30	I = 0.264 % L = 45.50	I = 0.023 % L = 52.70	I = -0.081 % L = 63.10	I = -0.817 % L = 66.50															
96.84	96.95	97.06	97.02	96.89	96.72	96.59	97.00	97.11	97.21	97.22	97.17	96.99	96.72	96.63											
2904	2905	2906	2907	2908	2909	3000																			
92.50	46.70	94.80	41.30	88.20	39.20	70.50	16.00	68.70	73.81	6.33	31.80	54.28	86.46	98.30											
															L = 533.98										
															D = 2,0483 9 L = 32,17 L = 4 R = 1000										

wilech		L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Typul opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP GRÓDEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30+348,57			
Typul rysunku:	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Rysunek:	3
Skala:	1:200/2000		
Opracował:	mgr inż. W. Ruszczyński	Pracownik:	Drogowa
Wzrost:	08-2005		
Kierownik projektu:	mgr inż. Lech Klicki		
7342/Cic-1993	1-1		
RZĘDNE NIWELETY			
ELEMENTY NIWELETY			
RZĘDNE TERENU			
ELEMENTY TRASY W PLANIE			
ODLEGŁOŚCI			
KILOMETRY I HEKTOMETRY			



96.72	96.63	96.19	95.77	95.57	95.50	95.44	95.43	95.50	95.72
0.817 % L=70.50	I=-1.220 % L=74.00	I=-0.365 % L=57.40	I=-0.082 % L=59.00	I=-0.036 % L=61.80	I=0.312 % L=27.57	I=0.352 % L=27.57			
R=1000 L=47.95		R=1000 L=97.26		R=1000 L=129.96					
D=6.19208		D=6.19208		D=6.19208					
86.46	98.30	34.41	68.80	21.35	42.80	18.61	59.20	21.00	48.57
30 ⊕ ₀	30 ⊕ ₁	30 ⊕ ₂	30 ⊕ ₃	30 ⊕ ₃	30 ⊕ ₃	30 ⊕ ₃	30 ⊕ ₃	30 ⊕ ₃	30 ⊕ ₃

L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł projektu: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP GRODEK OBRYTE PSARY ODC. 19+200-30-548.57	
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Rys. nr: 3 Skala: 1:200/2000
Obowiązki: mgr inż. W. Ruszczyński /Cz. 84/91	Data: 08-2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cic-1993	Sprawdzający: / - /
RZĘDNE NIVELETY	
ELEMENTY NIVELETY	
RZĘDNE TERENU	
ELEMENTY TRASY W PLANIE	
ODLEGŁOŚCI	
KILOMETRY I HEKTOMETRY	