



Pułtusk., dn. 13.03.2013 r.

ZDP.222.03.2013

## UCZESTNICY POSTĘPOWANIA

Dotyczy : **postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Gotardy - Słończewo od km 5+039,00 do km 7+340,00”**

### WYJAŚNIENIA

Zamawiający, działając zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.) zwaną dalej „ustawą Pzp” przekazuje następujące informacje w związku z pytaniami złożonymi w przedmiotowym postępowaniu:

#### **Pytanie 1.**

W projekcie budowlanym podana jest grubość warstwy z kruszywa łamanego pod zatokami autobusowymi 20 cm, przedmiar robót mówi o warstwie grubości 15 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dotyczącej grubości warstwy z kruszywa łamanego pod zatokami.

#### **Odpowiedź**

Jako poprawną grubość warstwy z kruszywa łamanego pod zatokami należy przyjąć do kalkulacji oferty wartość podaną w projekcie budowlanym, tj. 20 cm.

#### **Pytanie 2.**

Prosimy o wyjaśnienie czy na poszerzeniach jezdni jako dolna warstwa podbudowy ma być wykonana stabilizacja cementem 2,5 MPa grubości 10 cm zgodnie z przekrojem normalnym oraz szczegółem nr 2 czy warstwa odsączająca grubości 15 cm zgodnie ze szczegółem nr 1a oraz przedmiarem robót.

#### **Odpowiedź**

Na poszerzeniach jezdni należy wykonać warstwę odsączającą grubości 15 cm zgodnie ze szczegółem nr 1a oraz przedmiarem robót.

#### **Pytanie 3.**

Prosimy o wyjaśnienie czy przepusty pod zjazdami mają być wykonane zgodnie z projektem budowlanym z rur betonowych czy z rur PEHD zgodnie z przedmiarem robót..

#### **Odpowiedź**

Przepusty pod zjazdami należy wykonać z rur PEHD.



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. 3-go Maja 20 06-100 Pułtusk  
Tel./Fax (23) 692 85 77 NIP: 568-14-14-690  
email. sekretariat@zdppultusk.pl

---

### Pytanie 4.

W przedmiarze robót brak jest pozycji dotyczącej rozbiórki wiat przystankowych. Prosimy o wyjaśnienie czy istniejące wiaty przystankowe należy rozebrać oraz w której pozycji uwzględnić koszt tej rozbiórki?

### Odpowiedź

Należy rozebrać jedną wiatę przystankową. Koszty rozbiórki wiaty należy uwzględnić w pozycji montażu wiat, poz. 51.

### Pytanie 5.

Prosimy o określenie typu wiat przystankowych jaki należy zastosować na przebudowywanym odcinku drogi.

### Odpowiedź

Należy zastosować wiaty przystankowe typu „Atena” o wymiarach 310 x130 cm wykonane z ocynkowanej i lakierowanej blachy.

### Pytanie 6.

W projekcie budowlanym jest mowa o renowacji istniejących rowów. Prosimy o wyjaśnienie na czym ma polegać renowacja oraz w której pozycji przedmiaru robót należy ją wycenić?

### Odpowiedź

Przez renowację istniejących rowów Zamawiający rozumie odmulenie istniejących rowów. Roboty te należy wycenić w ramach robót ziemnych, poz. 10.

### Pytanie 7.

Czy jest uzgodniony Projekt Stałej Organizacji Ruchu? W przypadku uzgodnienia prosimy o informacje do kiedy jest ważny Projekt. Ponadto w przypadku nieuzgodnienia Projektu prosimy o informację, po czyjej stronie jest uzgodnienie Projektu? (Zamawiającego czy Wykonawcy).

### Odpowiedź

Projekt Stałej Organizacji Ruchu nie został jeszcze uzgodniony. Uzgodnienia projektu Stałej Organizacji Ruchu dokona Zamawiający.

### Pytanie 8.

Dotyczy urządzeń bezpieczeństwa ruchu - montaż na wyspach rozdzielających aktywnych znaków podświetlanych. Prosimy po określenie sposobu zasilania w/w znaku. Jakiego rodzaju ma być to znak. Prosimy również o zamieszczenie projektu stałej organizacji ruchu.

### Odpowiedź

Znaki aktywne U-5c oraz C-9 z zasilaniem solarnym.

### Pytanie 9.





SST dla nawierzchni asfaltowych jest oparta o nieaktualne normy, prosimy o zmianę specyfikacji na obowiązujące normy oraz Wytyczne Techniczne (WT-1 i WT-2) z 2010.

### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że przytaczane dokumenty Wymagań technicznych WT-1, WT-2 są rekomendowane ale nieobligatoryjne do stosowania tak jak nieobligatoryjne jest stosowanie Polskich Norm w budownictwie. Przywołane w pytaniu dokumenty WT-1, WT-2 wydane zostały w 2010 r., tak więc w dniu przekazania dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę jeszcze nie zostały wprowadzone do wykorzystania przez projektantów. W momencie przekazania dokumentacja projektowa zawierała wszystkie niezbędne informacje i spełniała obowiązujące w danym okresie przepisy. W normalizacji, u której podstaw leży dobrowolne stosowanie norm, nie ma przeszkód w stosowaniu norm PN w specyfikacjach technicznych, zwłaszcza jeśli jest to uzgodnione z Inwestorem. Stosowanie norm wycofanych nie jest więc błędne. Niemniej w świetle zaistniałych okoliczności Zamawiający widzi konieczności wykonania robót zgodnie z aktualnymi wymogami.

### **Pytanie 10.**

Dot. § 11 Projektu umowy. W związku art. 144 prawa zamówień publicznych, prosimy o rozszerzenie katalogu przesłanek umożliwiających wprowadzenie zmian do zawartej umowy w sytuacji gdy:

- konieczności wprowadzenia zmian projektowych lub wystąpienia wad dokumentacji projektowej,
- wystąpienia robót dodatkowych, zamiennych, uzupełniających mających wpływ na wykonanie zamówienia podstawowego,
- opóźnienia wydania przez stosowne organy decyzji, zezwoleń uzgodnień itp. lub odmowa wydania ww. z przyczyn niezawinionych przez Wykonawcę,
- kolizja z planowanymi lub równoległe prowadzonymi inwestycjami,
- konieczność zrealizowania jakiegokolwiek części robót przy zastosowaniu odmiennych rozwiązań technicznych lub technologicznych,
- wystąpienie niekorzystnych warunków atmosferycznych uniemożliwiających prowadzeni prac,
- wstrzymanie robót lub powstanie w przerw w pracach powstałych z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego,
- stwierdzenia okoliczności, których Zamawiający nie mógł przewidzieć w dniu podpisywania umowy,
- ustawowej zmiany stawki podatku od towarów i usług,

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany treści SIWZ.

### **Pytanie 11.**

W związku z powyższym tj. faktem, iż Wykonawca nie ma realnego wpływu na datę rozpoczęcia / wykonywania robót (nie jest pewne ile potrwa sama procedura przetargowa, która zależy m. in. od potencjalnych postępowań odwoławczych oraz działań po stronie Zamawiającego), zwracamy się do Zamawiającego z wnioskiem o wprowadzenie zmiany w zakresie terminu wykonania, poprzez sformułowanie, iż przedmiot zamówienia / umowy zostanie zrealizowany w terminie 4 miesiące licząc od daty przekazania Wykonawcy terenu budowy.

### **Odpowiedź**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany sformułowania, dotyczącego terminu wykonania robót.

Z-ca Dyrektora  
mgr inż. ANNA KRYSIAK