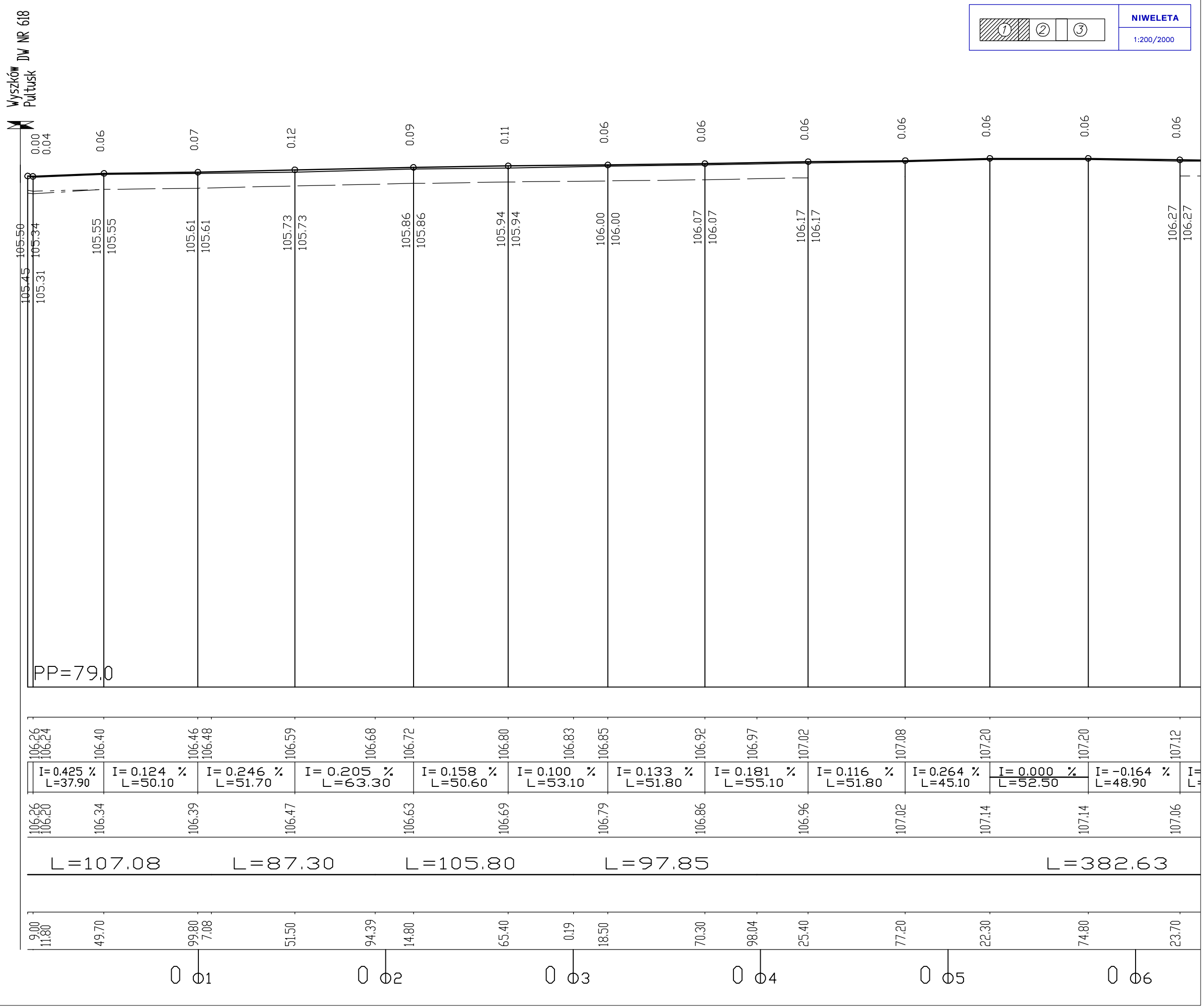


wilech

L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY

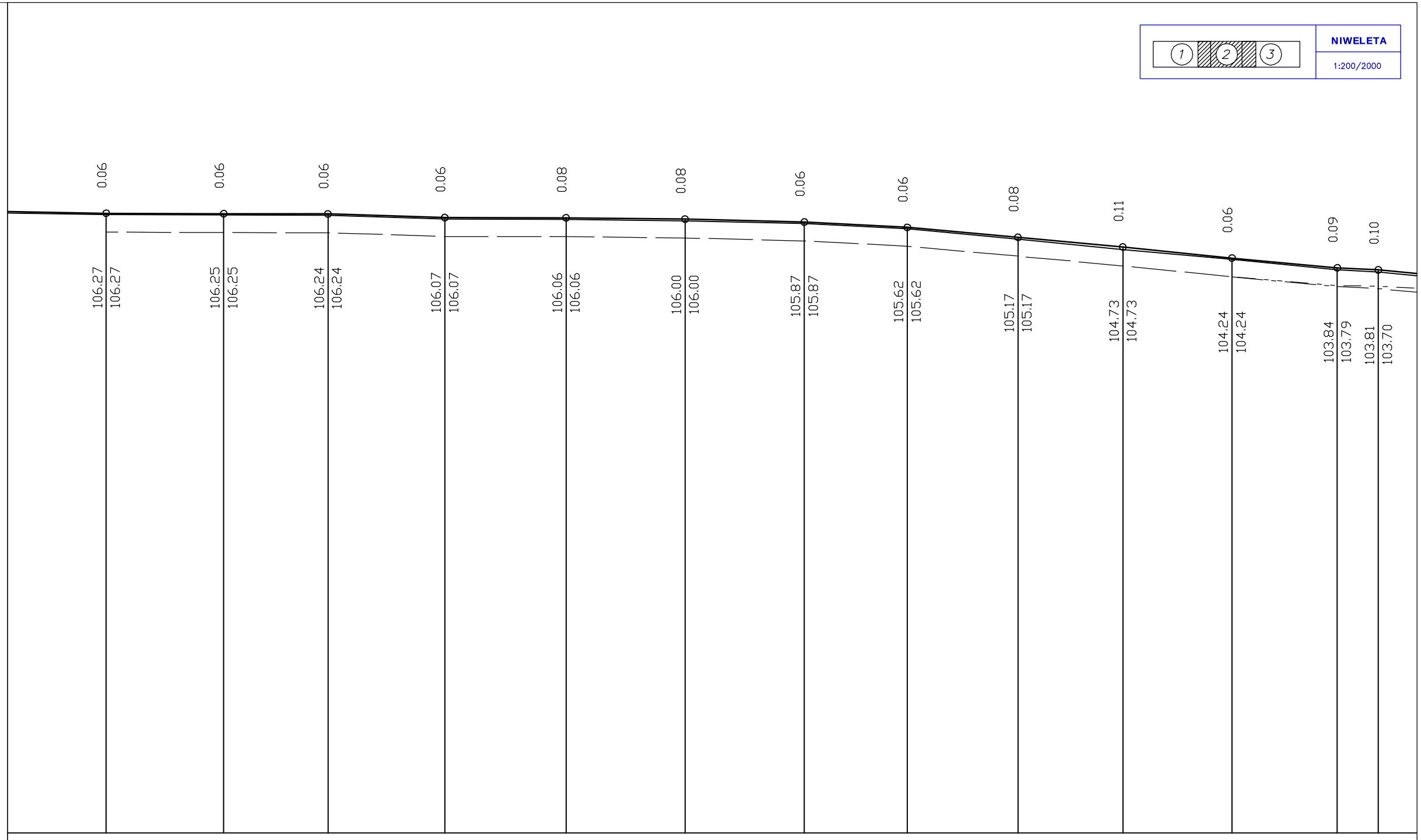
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY

107.12 107.10 107.09 106.92 106.92 106.92 106.86 106.75 106.72 106.48 106.03 105.59 105.09 104.75 104.65 104.55

ELEMENTY NIWELETY

I= −0.164 % L=48.90	I= −0.038 % L=53.30	I= −0.021 % L=47.30	I= −0.317 % L=53.00	I= −0.013 % L=55.00	I= −0.113 % L=54.00	I= −0.244 % L=54.10	I= −0.520 % L=46.70	I= −0.896 % L=50.20	I= −0.924 % L=47.60	I= −1.008 % L=49.50	I= −0.929 % L=47.80		I= −0.8 L=30.7

RZĘDNE TERENU

107.06 107.04 107.03 106.86 106.84 106.78 106.66 106.42 105.95 105.48 105.03 104.56 104.45

ELEMENTY TRASY W PLANIE

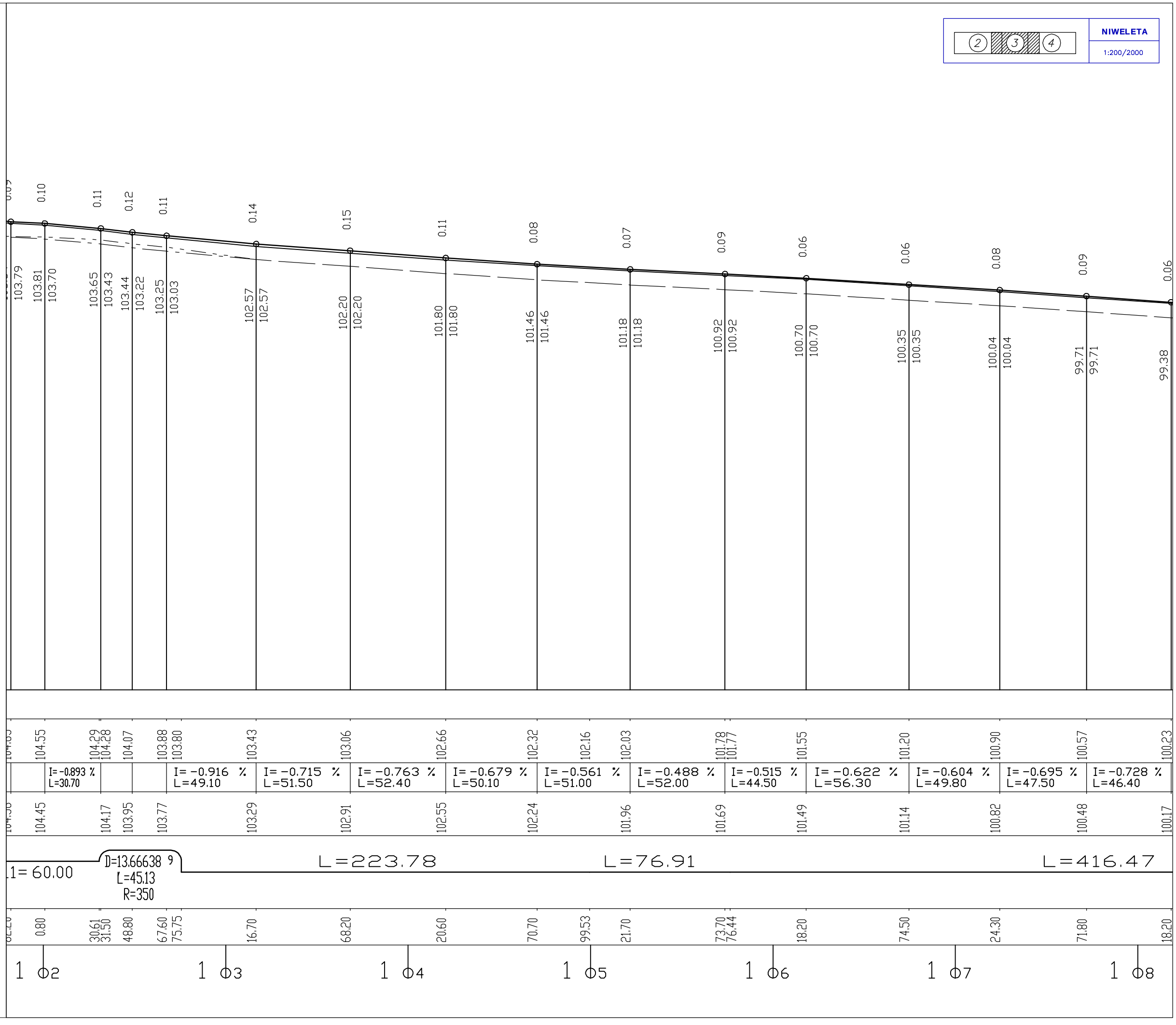
82.63 L=147.22 L=242.72 L1= 60.00

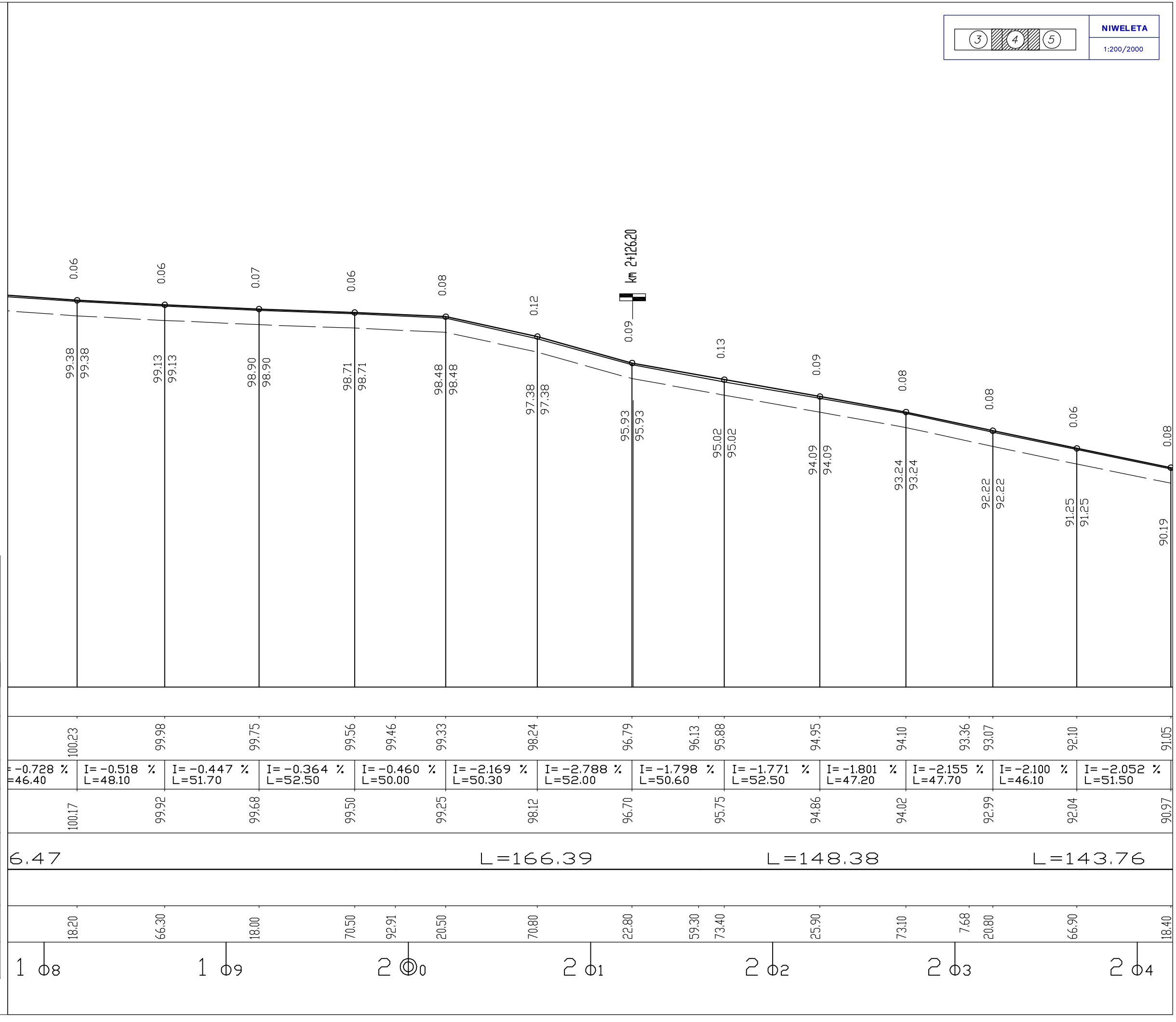
ODLEGŁOŚCI

23.70 77.00 24.30 77.30 80.67 32.30 86.30 27.89 40.40 87.10 37.30 84.90 34.40 70.61 82.20 0.80

KILOMETRY I HEKTOMETRY

0 Φ6 0 Φ7 0 Φ8 0 Φ9 1 Φ0 1 Φ1 1 Φ2


2 3 4
NIWELETA
1:200/2000
0.09 0.10 0.11 0.12 0.11 0.14 0.15 0.11 0.08 0.07 0.09 0.06 0.06 0.08 0.09 0.06
103.79 103.81 103.70 103.65 103.43 103.44 103.22 103.25 103.03 102.57 102.57 102.20 102.20 101.80 101.80 101.46 101.46 101.18 101.18 100.92 100.92 100.70 100.70 100.35 100.35 100.04 100.04 99.71 99.71 99.38
L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI
Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO
Tytuł rysunku:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Rys. nr:
3
Skala:
1:200/2000
Opracował:
mgr inż. W. Ruszczyński
/Cie-84/91
Pracownia:
Drogowa
Data:
08- 2005
Kierownik projektu:
mgr inż. Lech Klicki
7342/Cie-19/93
Sprawdzający:
/ - /
Nr umowy:
-
RZĘDNE NIWELETY
104.55 104.29 104.28 104.07 103.88 103.80 103.43 103.06 102.66 102.32 102.16 102.03 101.78 101.77 101.55 101.20 100.90 100.57 100.23
ELEMENTY NIWELETY
I= -0.893 % L=30.70
I= -0.916 % L=49.10
I= -0.715 % L=51.50
I= -0.763 % L=52.40
I= -0.679 % L=50.10
I= -0.561 % L=51.00
I= -0.488 % L=52.00
I= -0.515 % L=44.50
I= -0.622 % L=56.30
I= -0.604 % L=49.80
I= -0.695 % L=47.50
I= -0.728 % L=46.40
RZĘDNE TERENU
104.45 104.17 103.95 103.77 103.29 102.91 102.55 102.24 101.96 101.69 101.49 101.14 100.82 100.48 100.17
ELEMENTY TRASY W PLANIE
1= 60.00
D=13.66638 9
L=45.13
R=350
L=223.78
L=76.91
L=416.47
ODLEGŁOŚCI
0.80 30.61 31.50 48.80 67.60 75.75 16.70 68.20 20.60 70.70 99.53 21.70 73.70 76.44 18.20 74.50 24.30 71.80 18.20
KILOMETRY I HEKTOMETRY
1 Φ2
1 Φ3
1 Φ4
1 Φ5
1 Φ6
1 Φ7
1 Φ8



wilech

L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu:	Sprawdzający:	Nr umowy:
mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	/ - /	-

wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005

Kierował projektu:	Sprawdzający:	Nr umowy:
mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	/ - /	-

NIWELETA
1:200/2000

Cieńsza km 2+716.50 Cieńsza

Istniejący przepust ø 80 dług. 11.80m

RZĘDNE NIWELETY

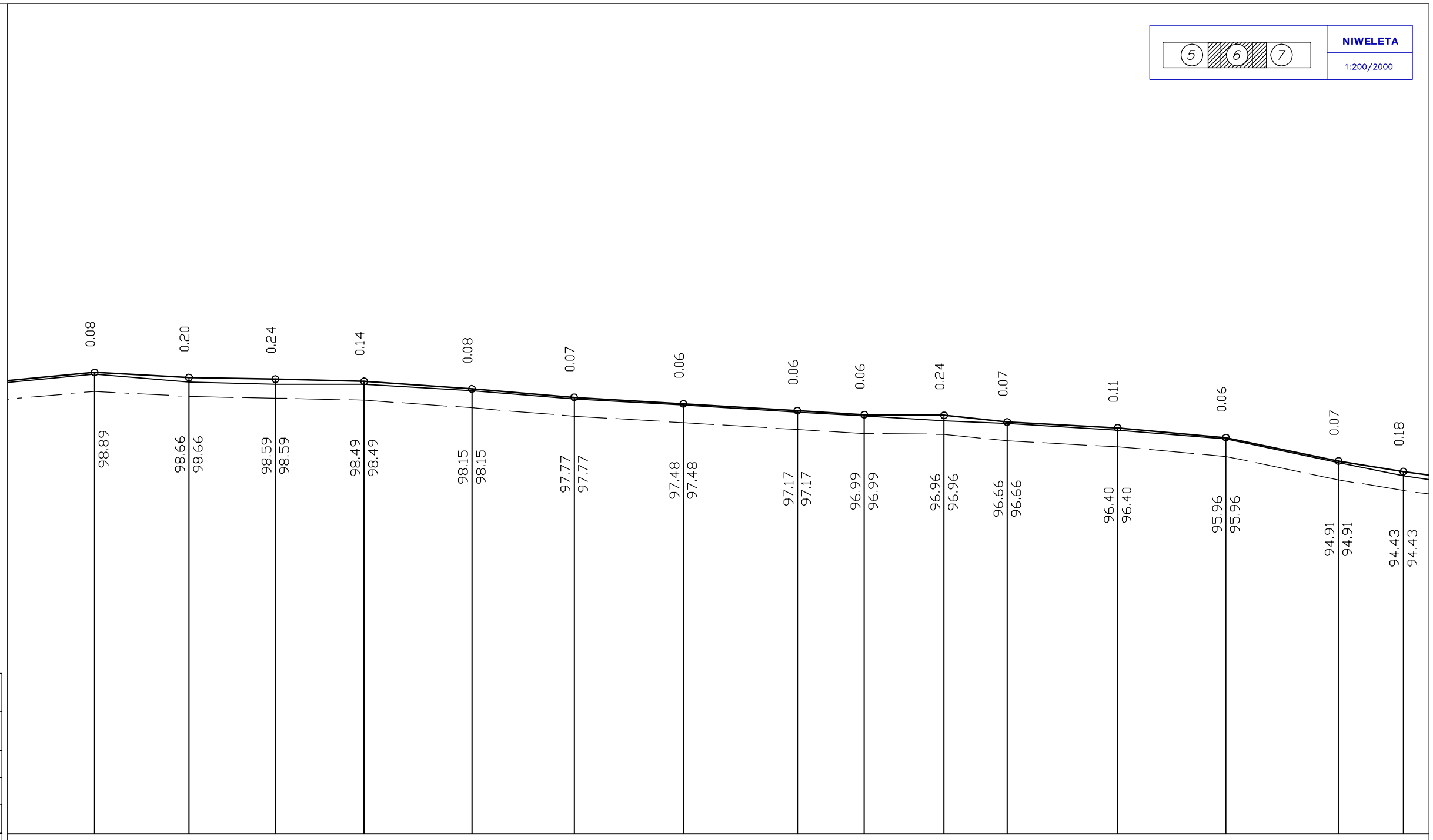
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



wilech

L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005

Kierownik projektu:	Sprawdzający:	Nr umowy:
mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	/ - /	-

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

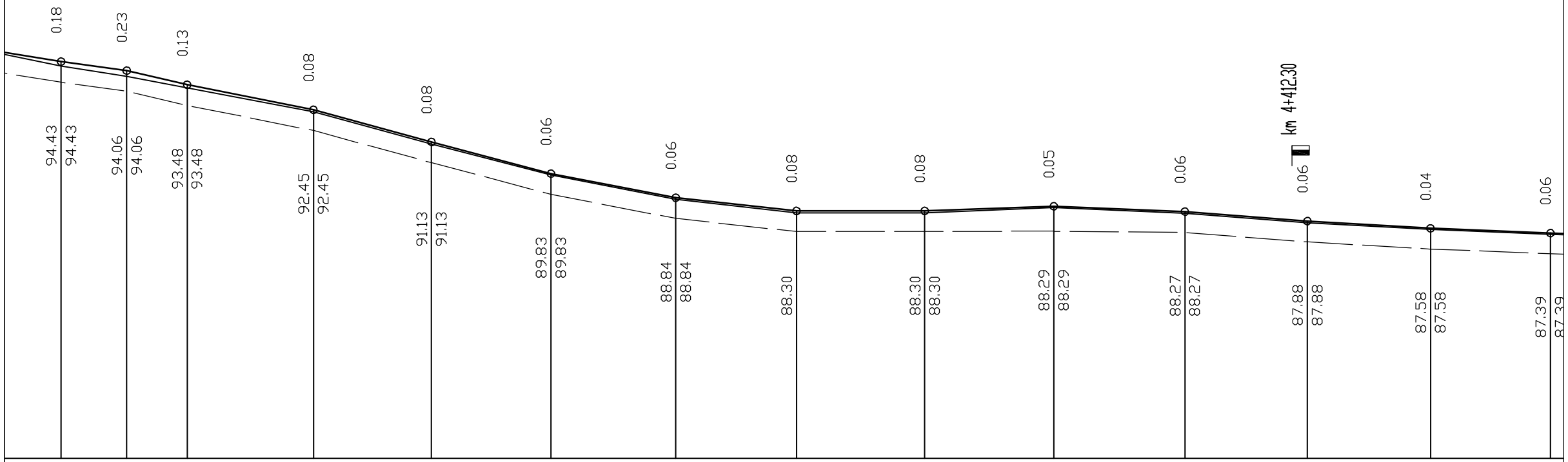
RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

6	7	8	NIWELETA
			1:200/2000



wilech

L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Rys. nr: 3	Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Pracownia: Drogowa	Data: 08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY	95.28 / 94.91 / 94.85 / 94.33 / 94.22 / 93.30 / 91.98 / 90.68 / 89.69 / 89.15 / 89.15 / 89.34 / 89.12 / 88.92 / 88.73 / 88.43 / 88.24
ELEMENTY NIWELETY	-1.644 % L=29.20 | I=-1.375 % L=26.90 | I=-2.339 % L=24.80 | I= -1.988 % L=51.80 | I= -2.727 % L=48.40 | I= -2.653 % L=49.00 | I= -1.934 % L=51.20 | I= -1.091 % L=49.50 | I= 0.000 % L=52.60 | I= 0.359 % L=52.90 | I= -0.409 % L=53.80 | I= -0.777 % L=50.20 | I= -0.588 % L=50.50 | I= -0.392 % L=49.20
RZĘDNE TERENU	95.10 / 94.68 / 94.20 / 93.22 / 91.90 / 90.62 / 89.63 / 89.07 / 89.07 / 89.29 / 89.06 / 88.67 / 88.39 / 88.18
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=60.00 | D=8.1553 9 L=27.65 R=450 | L=429.07 | L=
ODLEGŁOŚCI	5.20 / 32.10 / 34.71 / 56.90 / 62.35 / 8.70 / 57.10 / 6.10 / 57.30 / 6.80 / 59.40 / 12.30 / 66.10 / 91.42 / 16.30 / 66.80 / 16.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	3 Φ6 / 3 Φ7 / 3 Φ8 / 3 Φ9 / 4 Φ0 / 4 Φ1 / 4 Φ2

7	8	9	NIWELETA
			1:200/2000

wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY

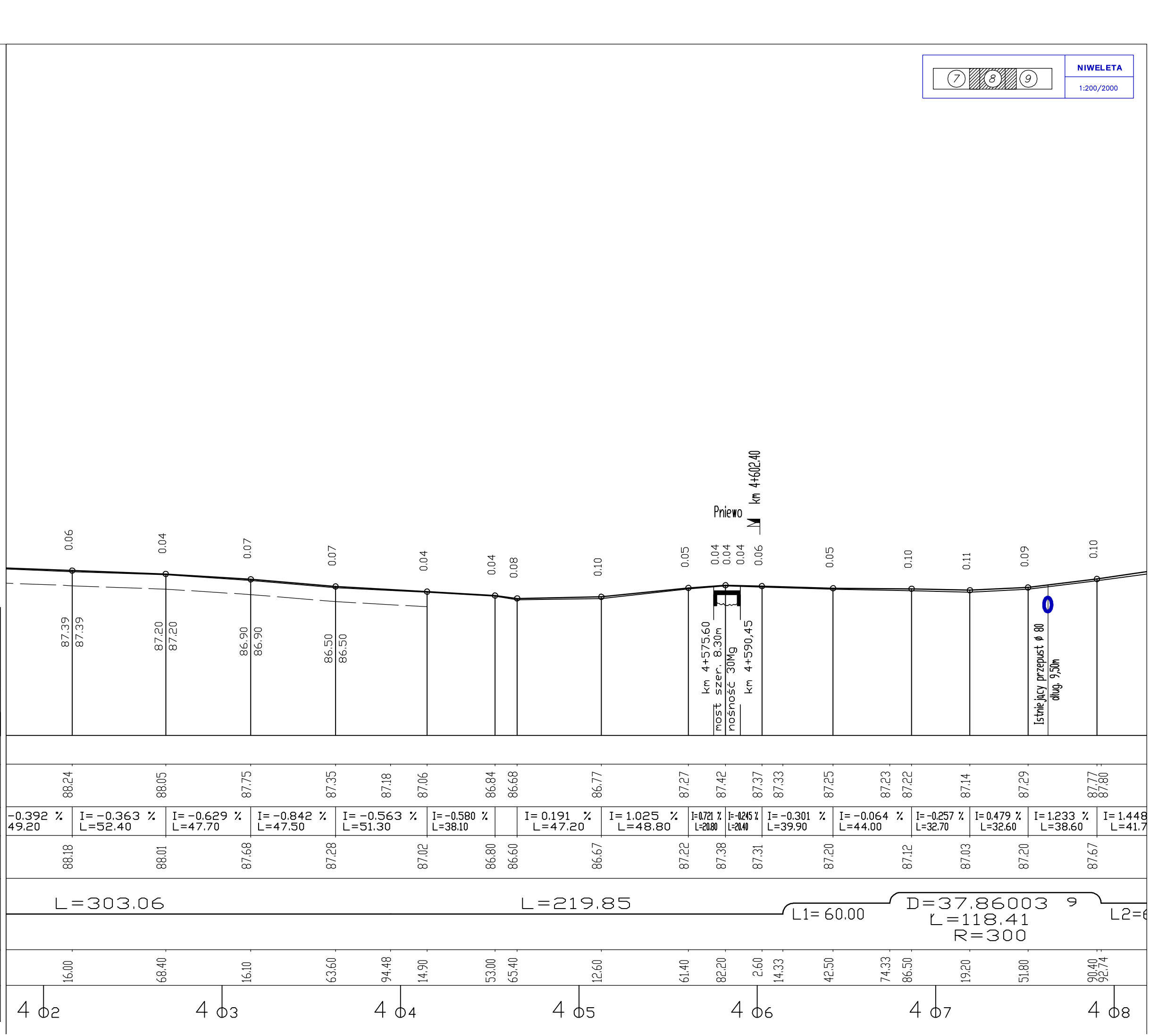
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY



wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Rys. nr: 3	Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Pracownia: Drogowa	Data: 08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY

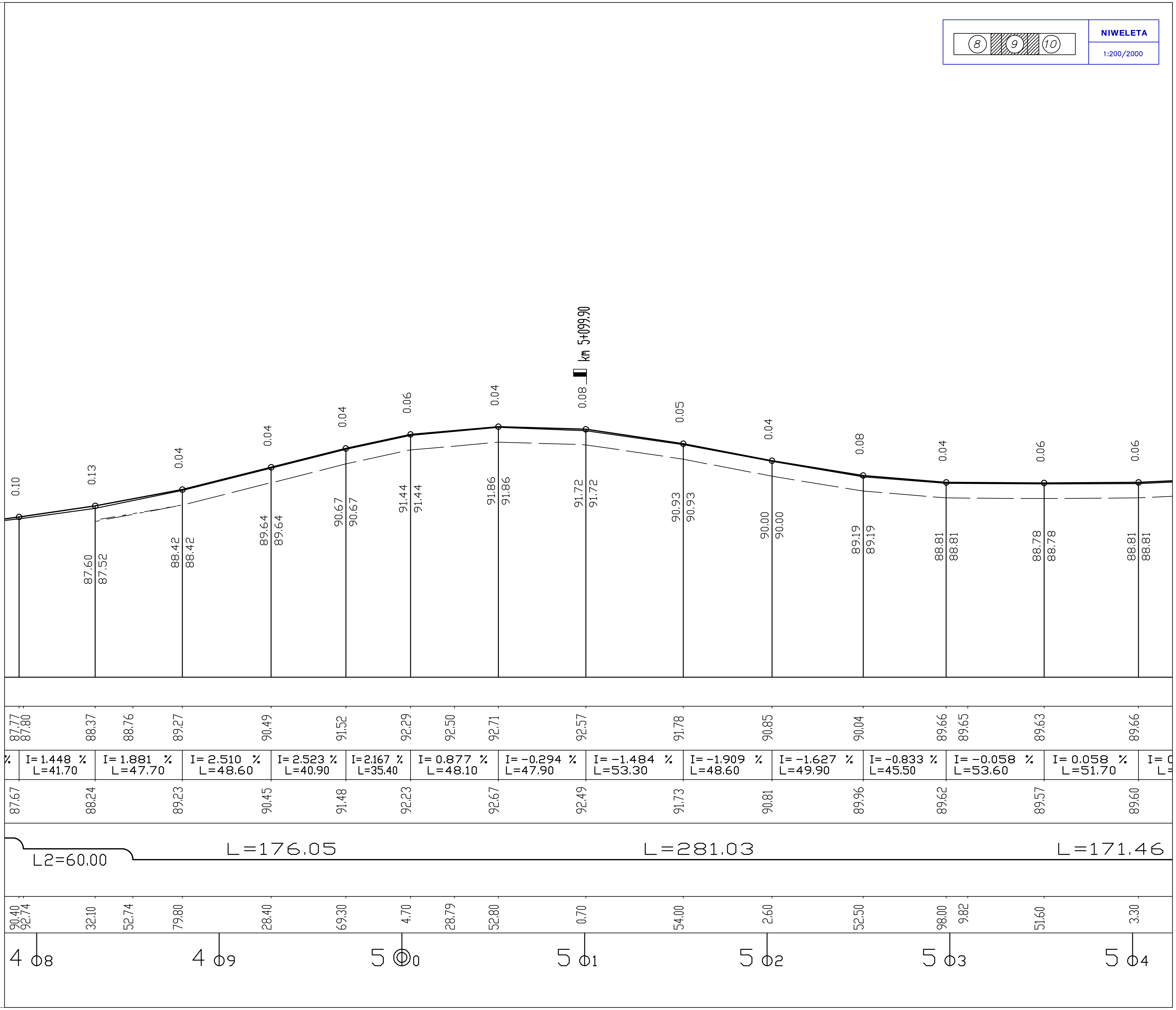
ELEMENTY NIWELETY

RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

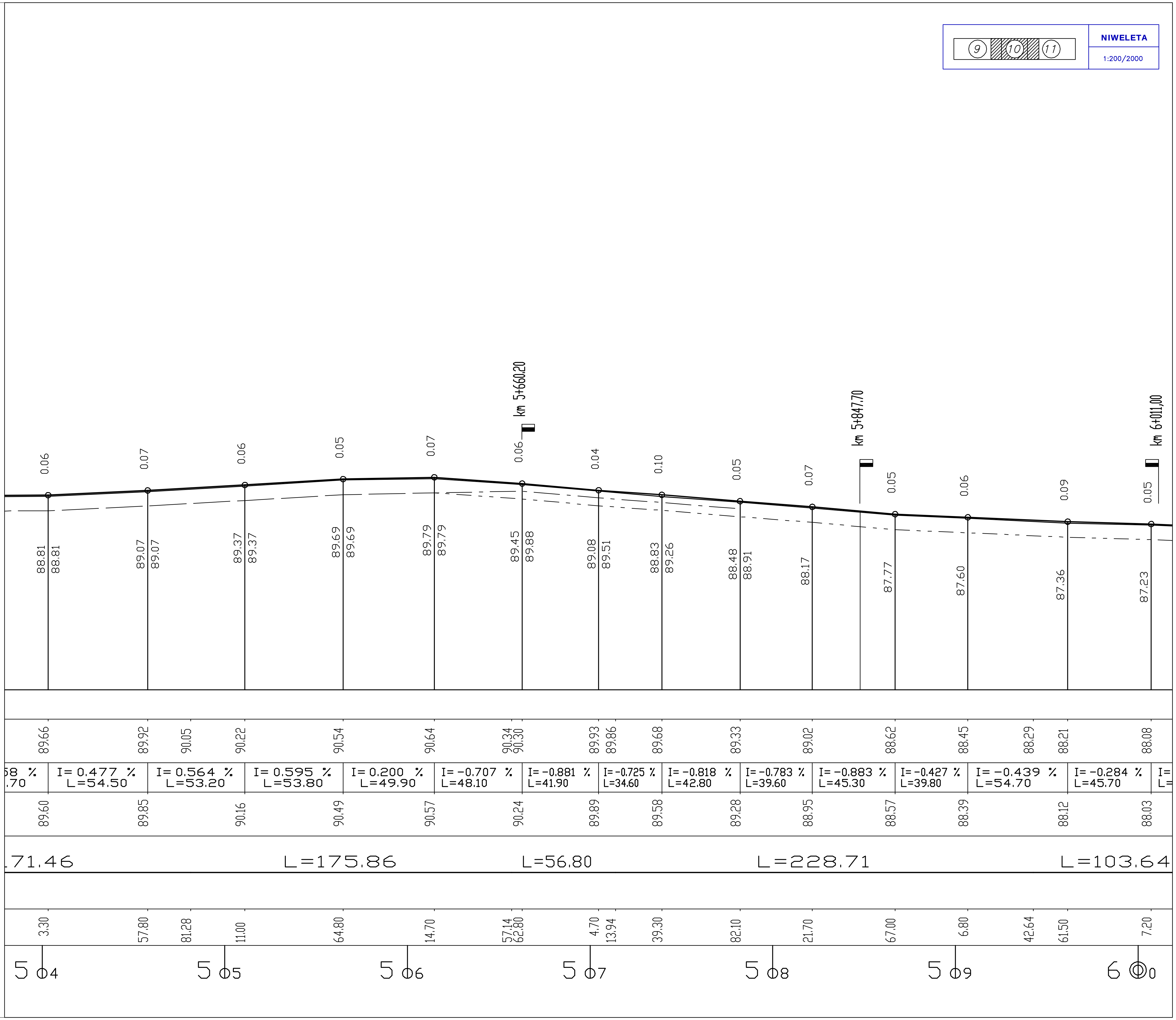
KILOMETRY I HEKTOMETRY



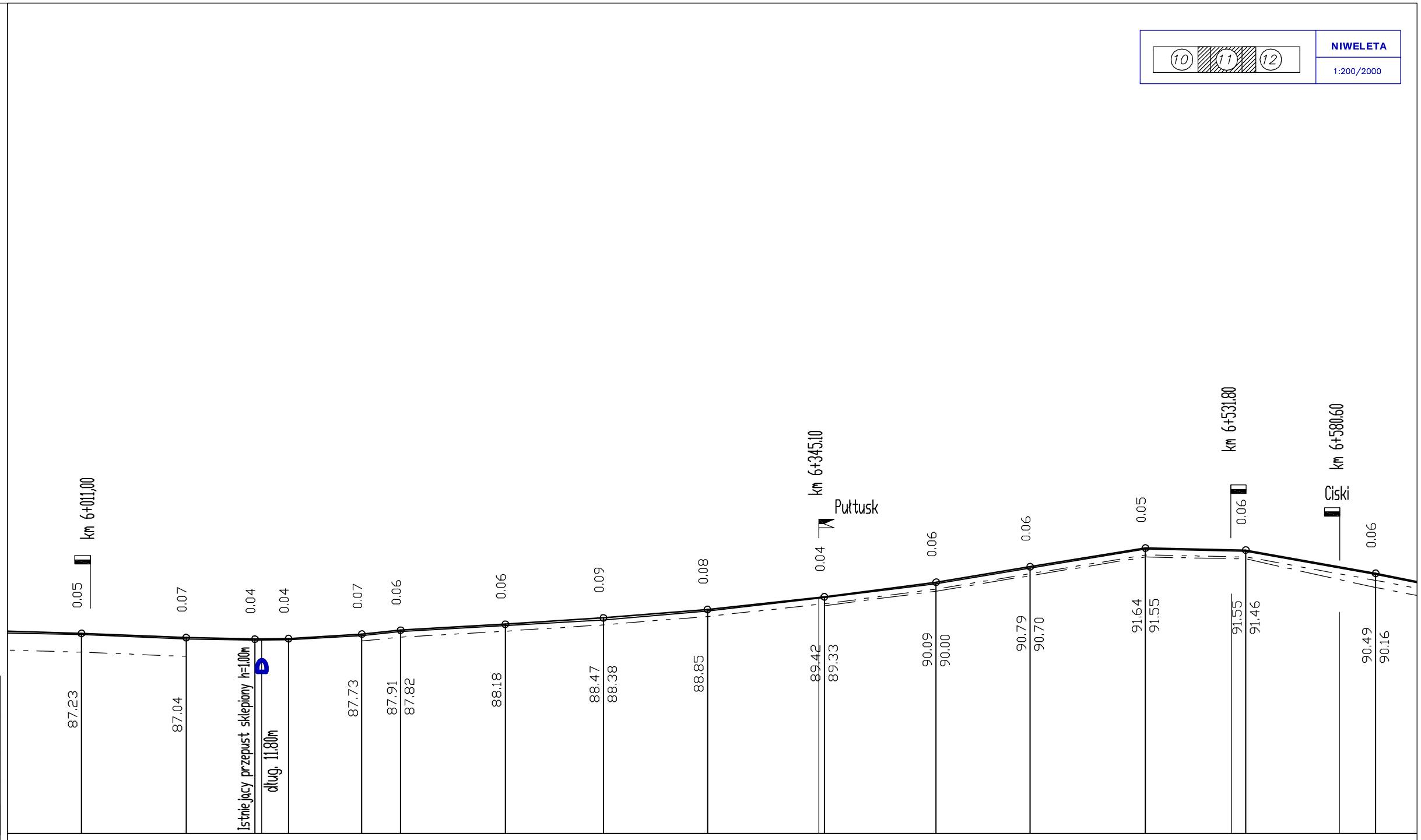
wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	Rys. nr: 3	Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Pracownia: Drogowa	Data: 08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -



10 11 12	NIWELETA
	1:200/2000



wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY

ELEMENTY NIWELETY

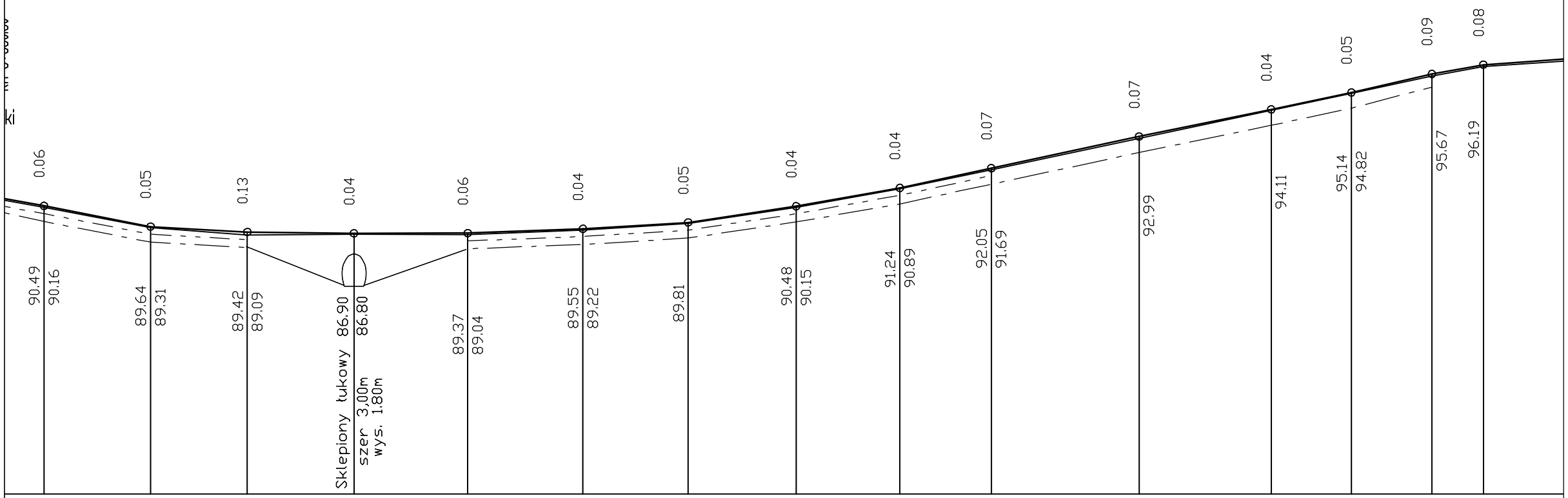
RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY

11	12	13	NIWELETA
			1:200/2000



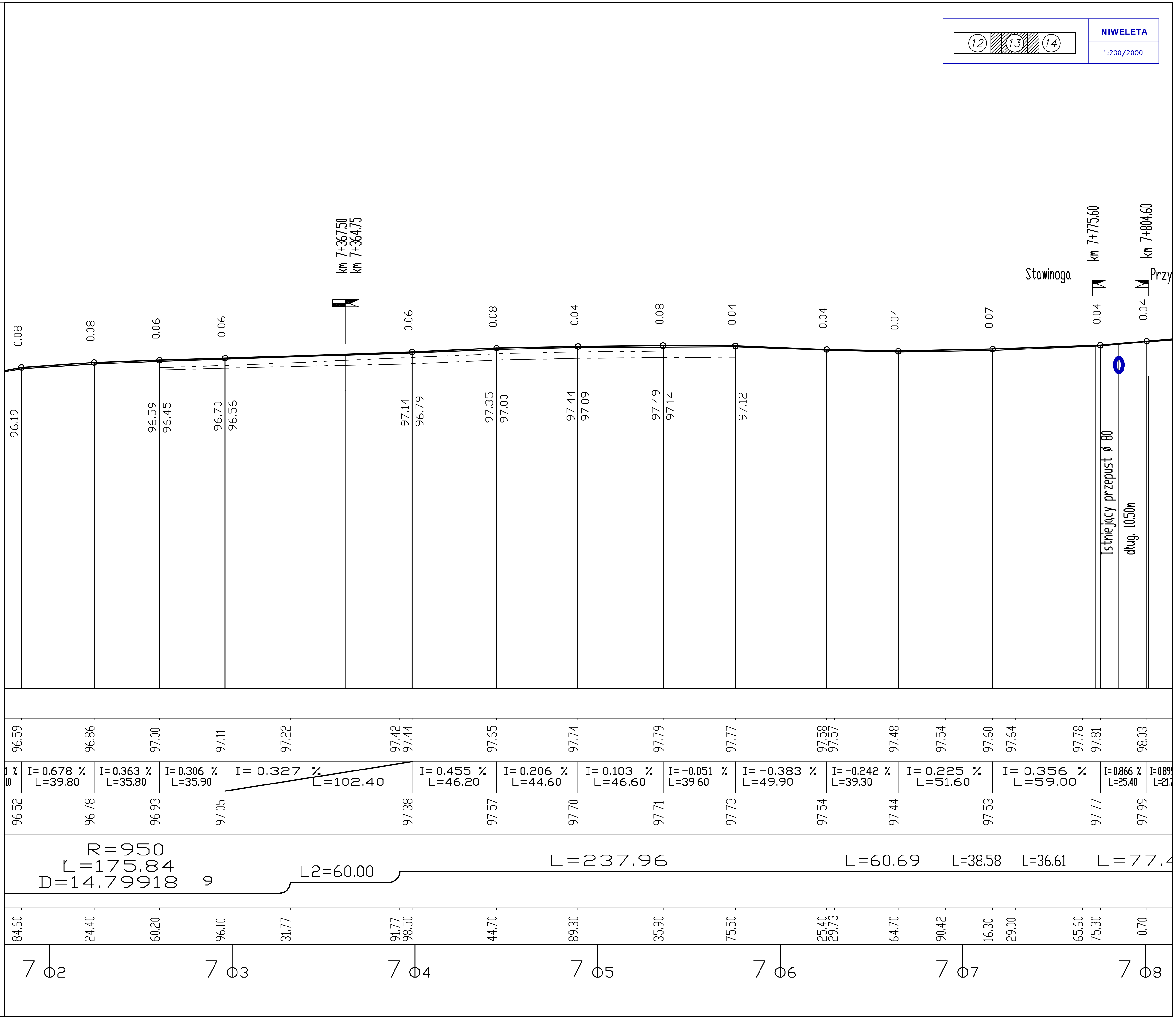
wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

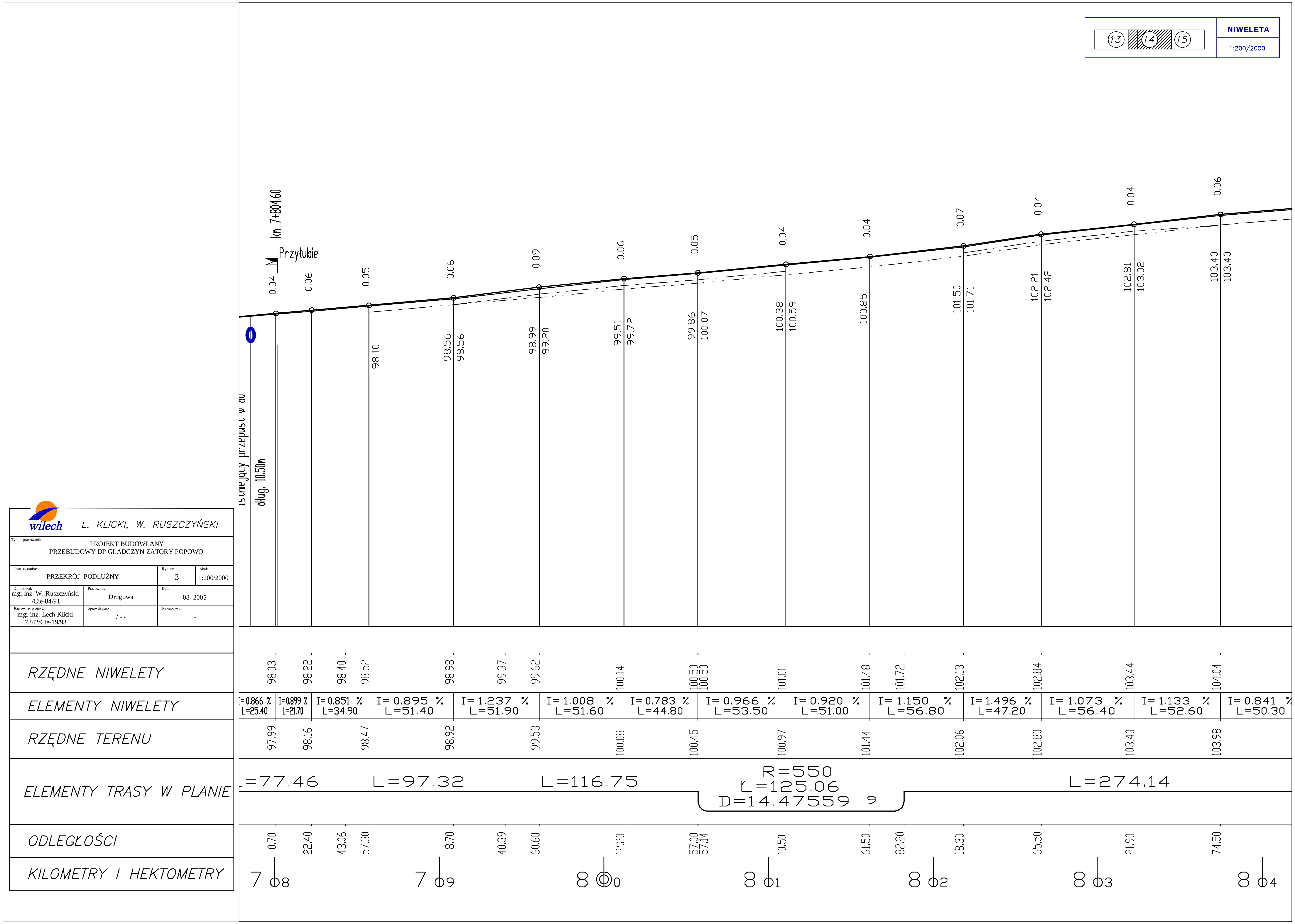
RZĘDNE NIWELETY	90.86 90.81 90.20 89.95 89.73 89.68 89.68 89.69 89.86 90.13 90.61 90.79 91.28 91.54 92.35 92.46 93.10 93.65 94.76 95.36 95.46 96.04 96.22 96.59
ELEMENTY NIWELETY	% I= -1.945 % L=43.70 | I= -0.554 % L=39.70 | I= -0.124 % L=43.70 | I= 0.009 % L=46.70 | I= 0.379 % L=47.20 | I= 0.604 % L=43.20 | I= 1.503 % L=44.30 | I= 1.767 % L=42.50 | I= 2.155 % L=37.50 | I= 2.145 % L=60.60 | I= 2.050 % L=54.20 | I= 2.112 % L=32.90 | I= 2.300 % L=33.00 | I=1.801 % L=21.10 | I= 0.678 % L=39.80
RZĘDNE TERENU	90.75 89.91 89.61 89.64 89.62 89.82 90.08 90.75 91.50 92.28 93.58 94.72 95.41 96.13 96.52
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=33.93 R=1050 L=103.26 D=6.26065 ⁹ L=161.96 L1= 40.00 D=16.77334 ⁹ L=57.22 R=350 L2=30.00 L=108.03 L1= 30.00 L= D=1
ODLEGŁOŚCI	91.53 94.30 25.46 38.00 77.70 21.40 28.72 68.10 15.30 58.50 90.68 2.80 30.68 45.30 82.80 87.90 17.90 43.40 97.60 25.93 30.50 55.93 63.50 84.60
KILOMETRY I HEKTOMETRY	6 06 6 07 6 08 6 09 7 00 7 01 7 02

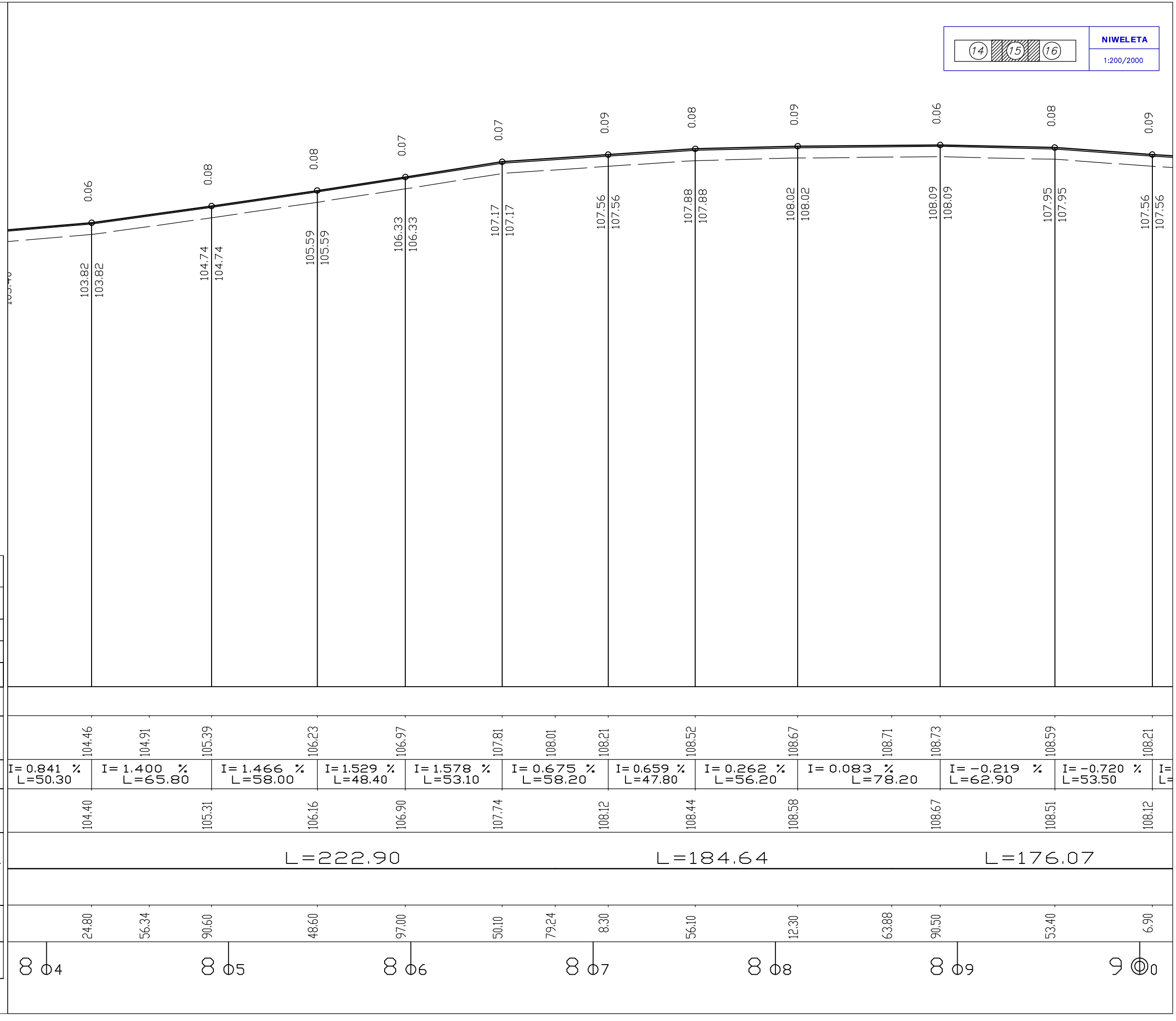


wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Rys. nr: 3	Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Pracownia: Drogowa	Data: 08- 2005	
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -	


NIWELETA
1:200/2000
13 14 15
km 7+804.60
Przyłubie
Istniejący przepust φ 80
dług. 10.50m
L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI
wilech
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Rys. nr: 3
Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91
Pracownia: Drogowa
Data: 08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93
Sprawdzający: / - /
Nr umowy: -
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
=77.46
L=97.32
L=116.75
R=550
Ł=125.06
D=14.47559 9
L=274.14
I=0.866 % L=25.40
I=0.899 % L=21.70
I=0.851 % L=34.90
I=0.895 % L=51.40
I=1.237 % L=51.90
I=1.008 % L=51.60
I=0.783 % L=44.80
I=0.966 % L=53.50
I=0.920 % L=51.00
I=1.150 % L=56.80
I=1.496 % L=47.20
I=1.073 % L=56.40
I=1.133 % L=52.60
I=0.841 % L=50.30
7 08
7 09
8 00
8 01
8 02
8 03
8 04



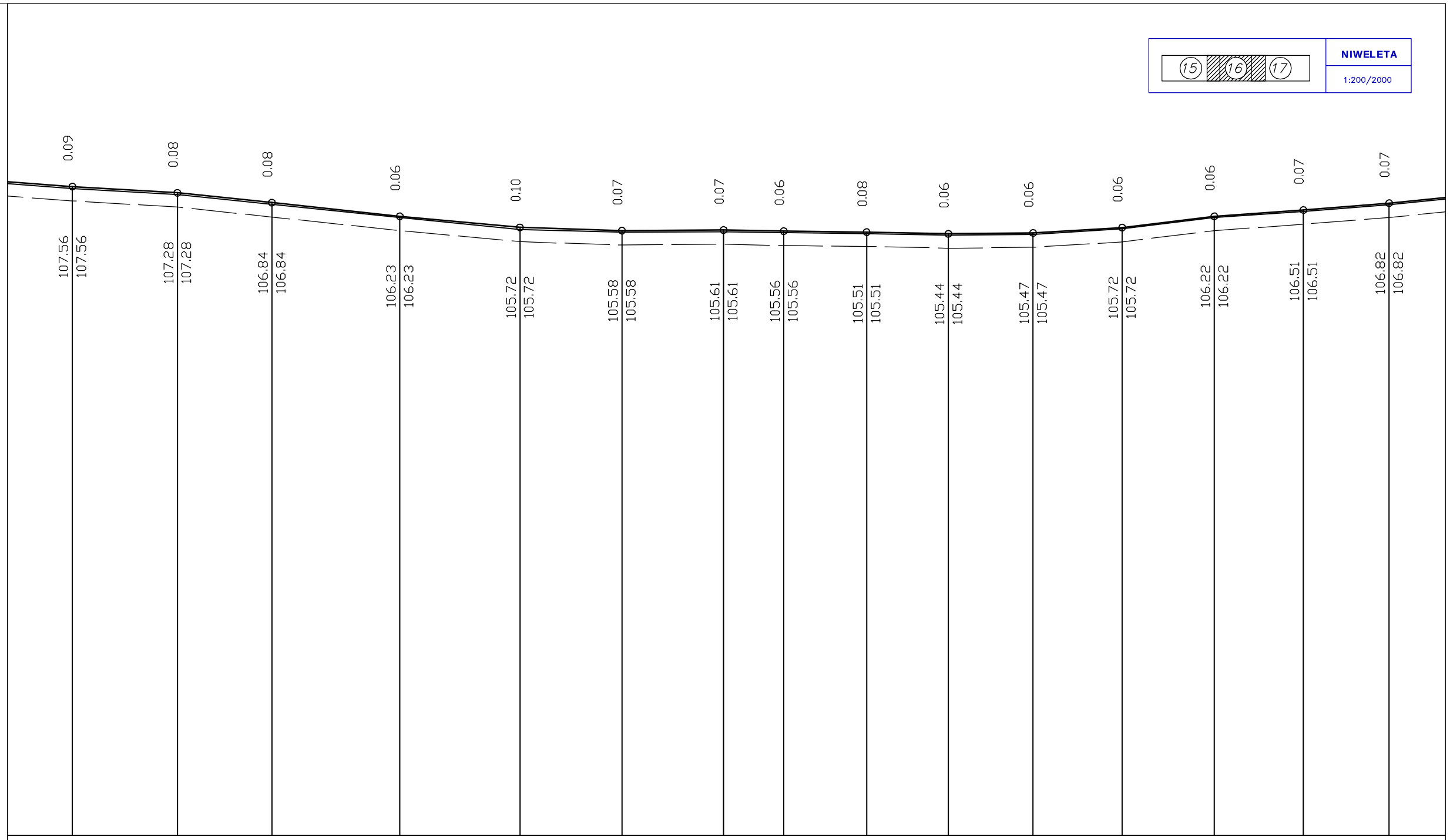
wilech L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -

RZĘDNE NIWELETY		104.46	104.91	105.39	106.23	106.97	107.81	108.01	108.21	108.52	108.67	108.71	108.73	108.59	108.21
ELEMENTY NIWELETY		I= 0.841 % L=50.30	I= 1.400 % L=65.80	I= 1.466 % L=58.00	I= 1.529 % L=48.40	I= 1.578 % L=53.10	I= 0.675 % L=58.20	I= 0.659 % L=47.80	I= 0.262 % L=56.20	I= 0.083 % L=78.20	I= -0.219 % L=62.90	I= -0.720 % L=53.50	I=
RZĘDNE TERENU		104.40		105.31	106.16	106.90	107.74	108.12		108.44	108.58		108.67	108.51	108.12
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=222.90								L=184.64				L=176.07	
ODLEGŁOŚCI		24.80	56.34	90.60	48.60	97.00	50.10	79.24	8.30	56.10	12.30	63.88	90.50	53.40	6.90
KILOMETRY I HEKTOMETRY		8 04		8 05		8 06			8 07		8 08		8 09		9 00



wilech

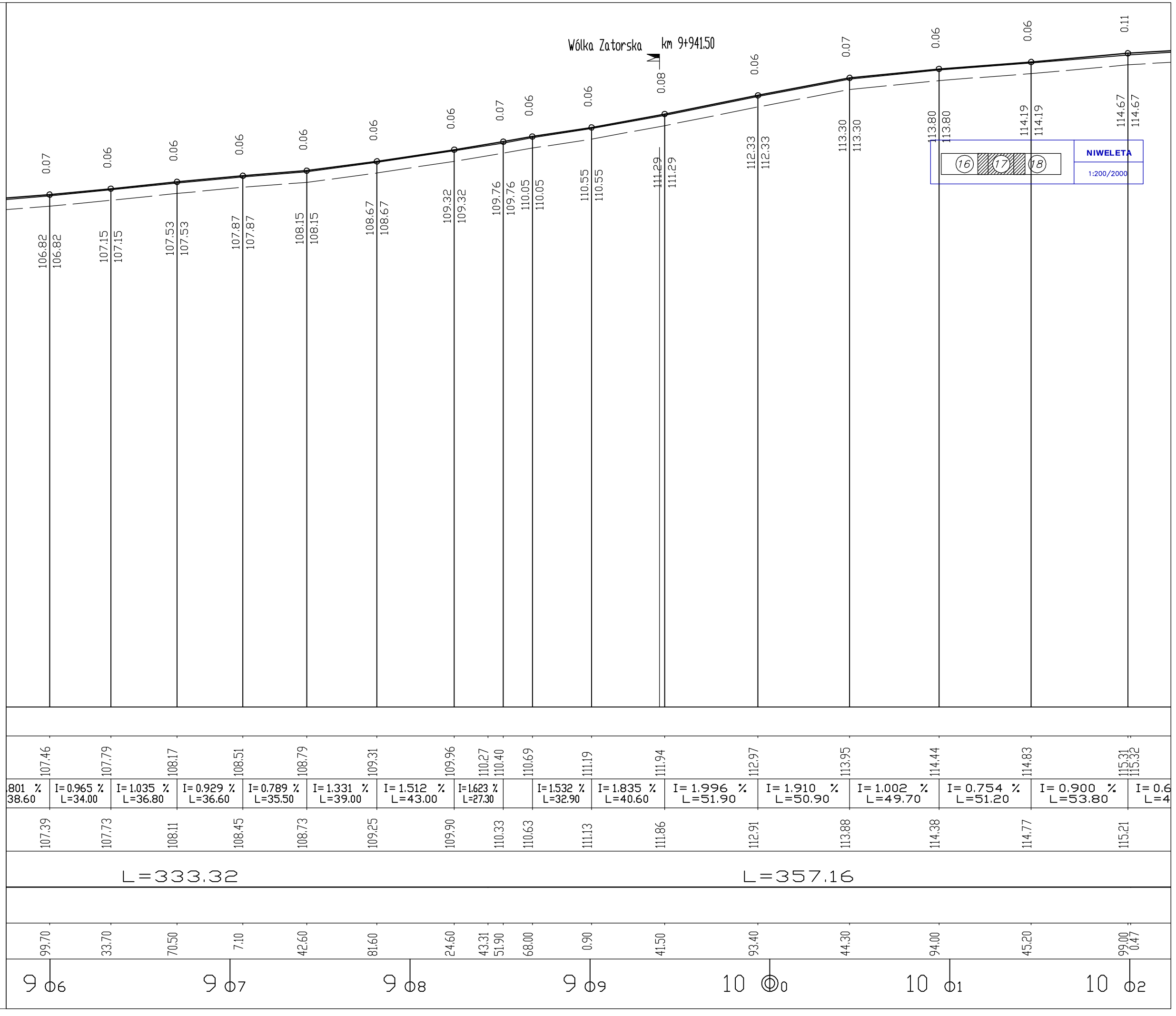
L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005

Kierownik projektu:	Sprawdzający:	Nr umowy:
mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	/ - /	-



wilech

L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI

Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GLADCZYN ZATORY POPOWO

Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	3	1:200/2000

Opracował:	Pracownia:	Data:
mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Drogowa	08- 2005

Kierownik projektu:	Sprawdzający:	Nr umowy:
mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	/ - /	-

RZĘDNE NIWELETY

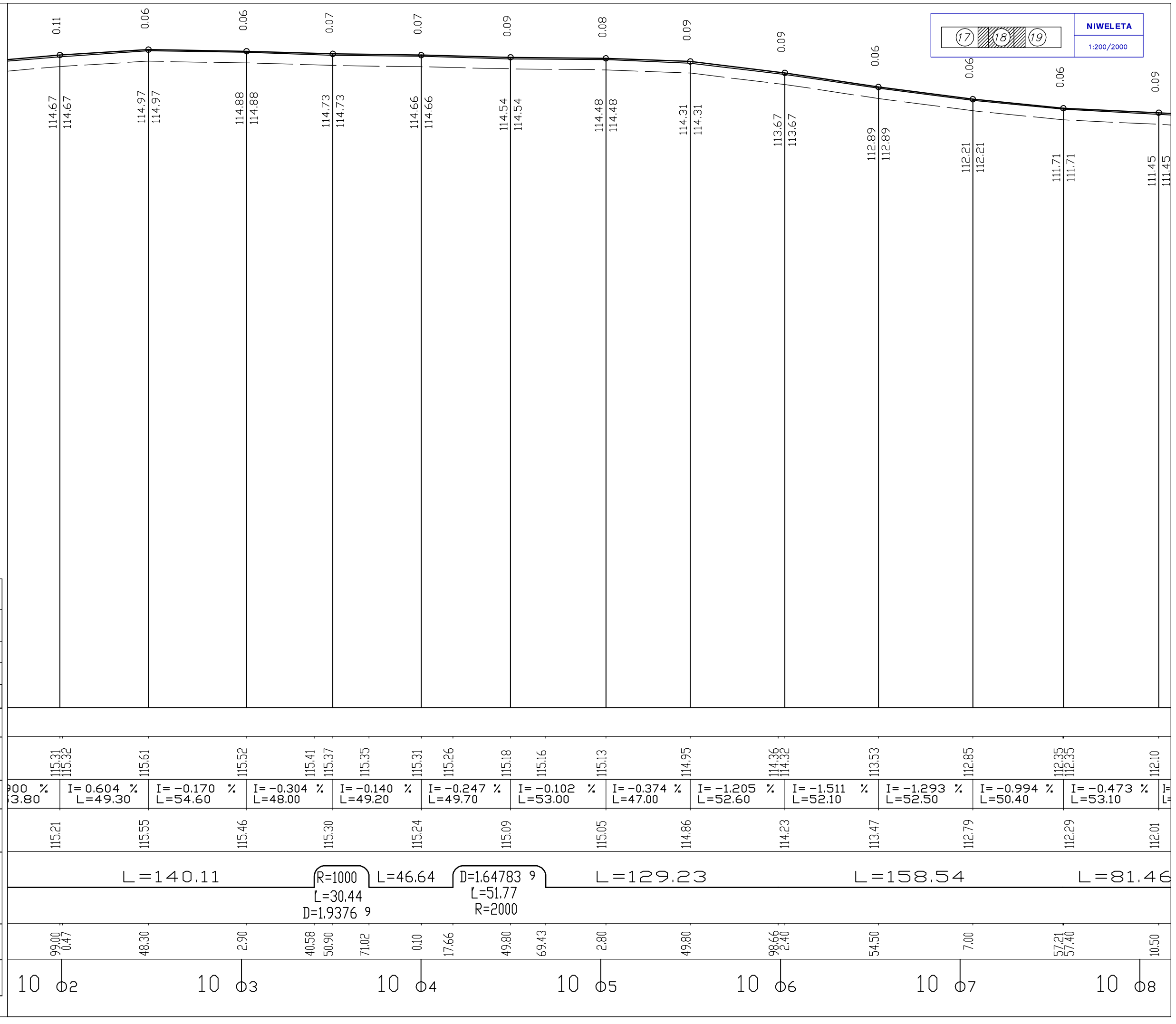
ELEMENTY NIWELETY

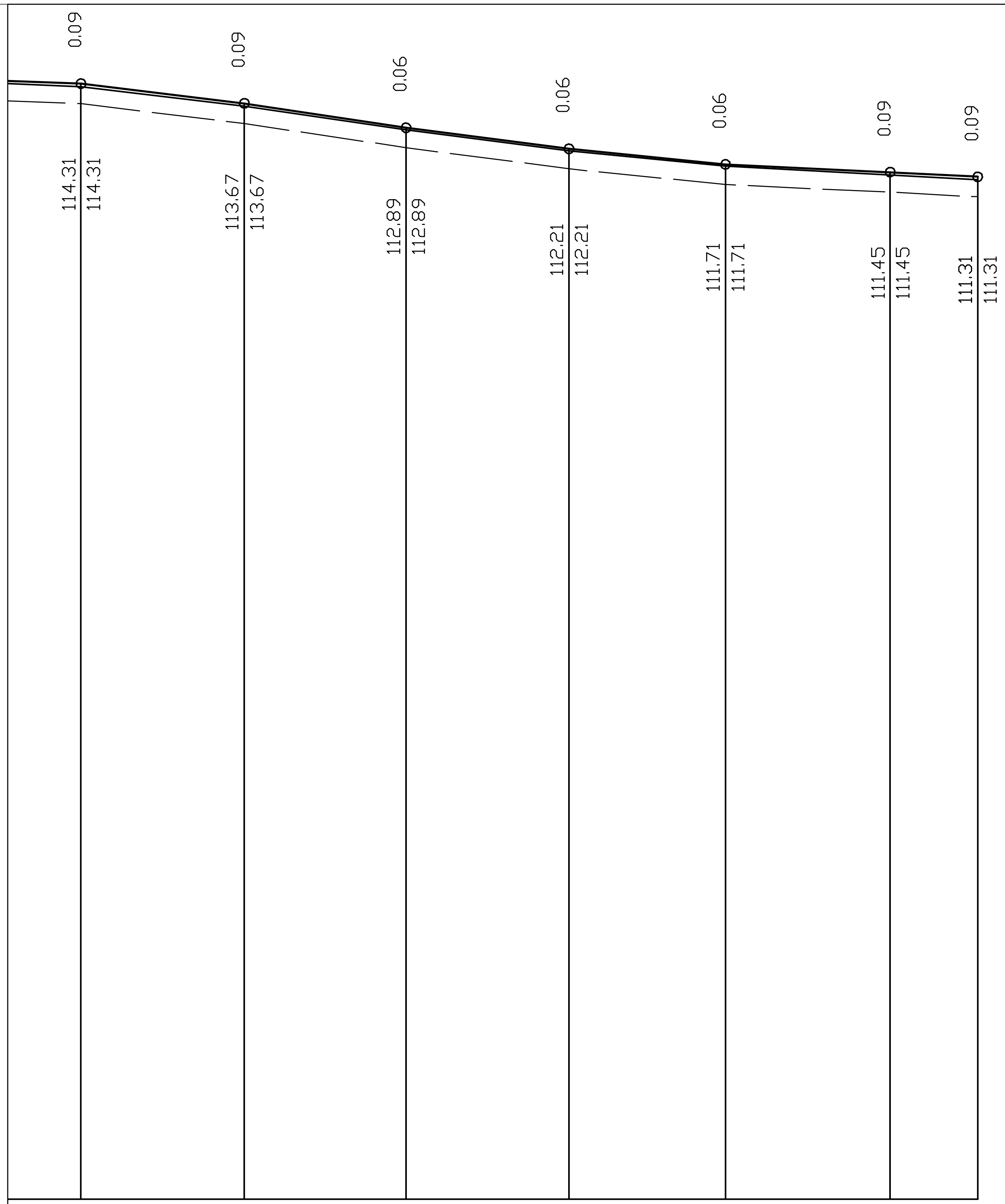
RZĘDNE TERENU

ELEMENTY TRASY W PLANIE

ODLEGŁOŚCI

KILOMETRY I HEKTOMETRY


17
18
19
NIWELETA
1:200/2000
0.11 0.06 0.06 0.07 0.07 0.09 0.08 0.09 0.09 0.06 0.06 0.06 0.09
114.67 114.67
114.97 114.97
114.88 114.88
114.73 114.73
114.66 114.66
114.54 114.54
114.48 114.48
114.31 114.31
113.67 113.67
112.89 112.89
112.21 112.21
111.71 111.71
111.45 111.45
wilech
L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI
Tytuł opracowania:
PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
Rys. nr: 3
Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91
Pracownia: Drogowa
Data: 08- 2005
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93
Sprawdzający: / - /
Nr umowy: -
RZĘDNE NIWELETY
115.31 115.32 115.61 115.52 115.41 115.37 115.35 115.31 115.26 115.18 115.16 115.13 114.95 114.36 114.32 113.53 112.85 112.35 112.35 112.10
ELEMENTY NIWELETY
900 % 3.80
I= 0.604 % L=49.30
I= −0.170 % L=54.60
I= −0.304 % L=48.00
I= −0.140 % L=49.20
I= −0.247 % L=49.70
I= −0.102 % L=53.00
I= −0.374 % L=47.00
I= −1.205 % L=52.60
I= −1.511 % L=52.10
I= −1.293 % L=52.50
I= −0.994 % L=50.40
I= −0.473 % L=53.10
RZĘDNE TERENU
115.21 115.55 115.46 115.30 115.24 115.09 115.05 114.86 114.23 113.47 112.79 112.29 112.01
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=140.11
R=1000
L=30.44
D=1.9376 9
L=46.64
D=1.64783 9
L=51.77
R=2000
L=129.23
L=158.54
L=81.46
ODLEGŁOŚCI
99.00 0.47 48.30 2.90 40.58 50.90 71.02 0.10 17.66 49.80 69.43 2.80 49.80 98.66 2.40 54.50 7.00 57.21 57.40 10.50
KILOMETRY I HEKTOMETRY
10 Φ2 10 Φ3 10 Φ4 10 Φ5 10 Φ6 10 Φ7 10 Φ8



NIWELETA
17 18 19
1:200/2000

wilech	L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI		
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DP GŁADCZYN ZATORY POPOWO			
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ PODŁUŻNY		Rys. nr: 3	Skala: 1:200/2000
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński /Cie-84/91	Pracownia: Drogowa	Data: 08- 2005	
Kierownik projektu: mgr inż. Lech Klicki 7342/Cie-19/93	Sprawdzający: / - /	Nr umowy: -	

RZĘDNE NIWELETY	114.95	114.36 114.32	113.53	112.85	112.35 112.35	112.10	111.95
ELEMENTY NIWELETY	374 % 00	I= -1.205 % L=52.60	I= -1.511 % L=52.10	I= -1.293 % L=52.50	I= -0.994 % L=50.40	I= -0.473 % L=53.10	I= -0.533 % L=28.16
RZĘDNE TERENU	114.86	114.23	113.47	112.79	112.29	112.01	111.86
ELEMENTY TRASY W PLANIE	29.23		L=158.54			L=81.46	
ODLEGŁOŚCI	49.80	98.66 2.40	54.50	7.00	57.21 57.40	10.50	38.66
KILOMETRY I HEKTOMETRY	10	6	10	7	10	8	