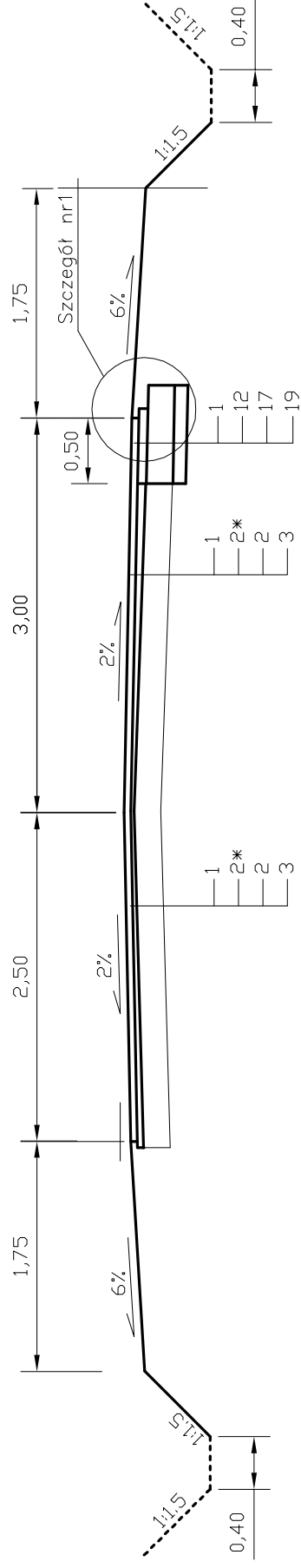


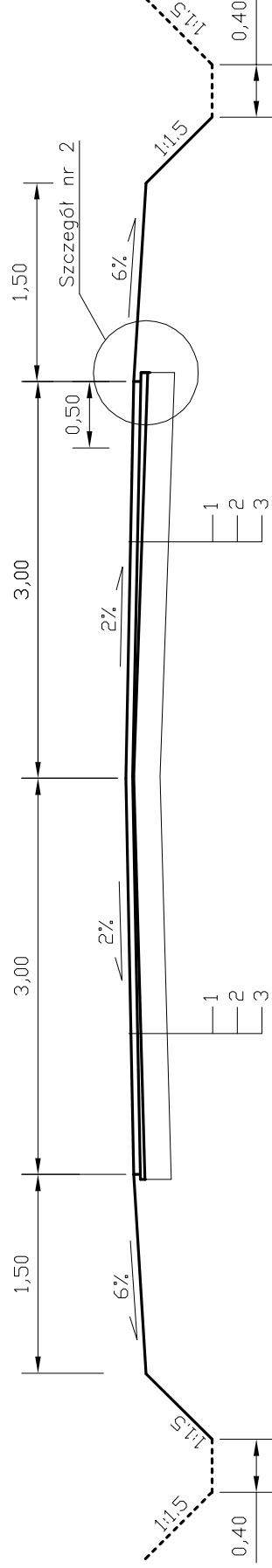
PRZEKRÓJ NR 1

ODCINEK OD KM 0+009,00 DO KM 2+660,40



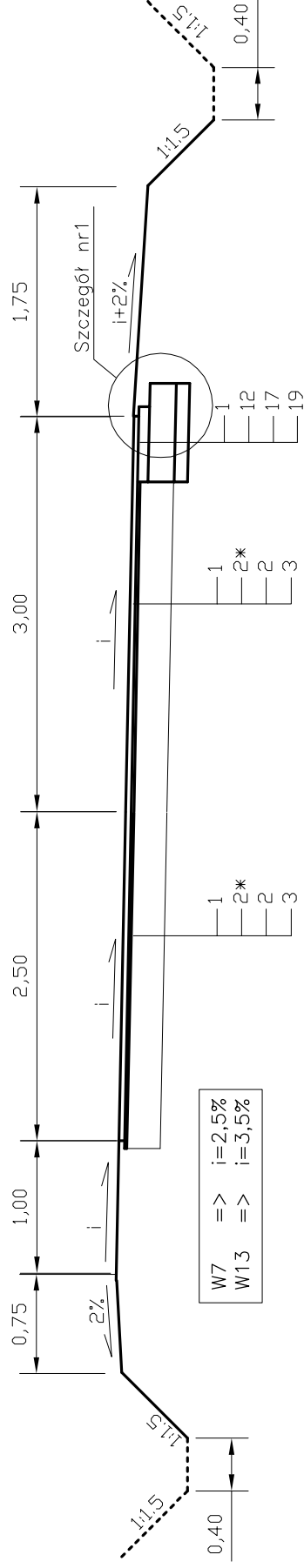
PRZEKRÓJ NR 2

ODCINEK OD KM 2+671,38 DO KM 5+660,20



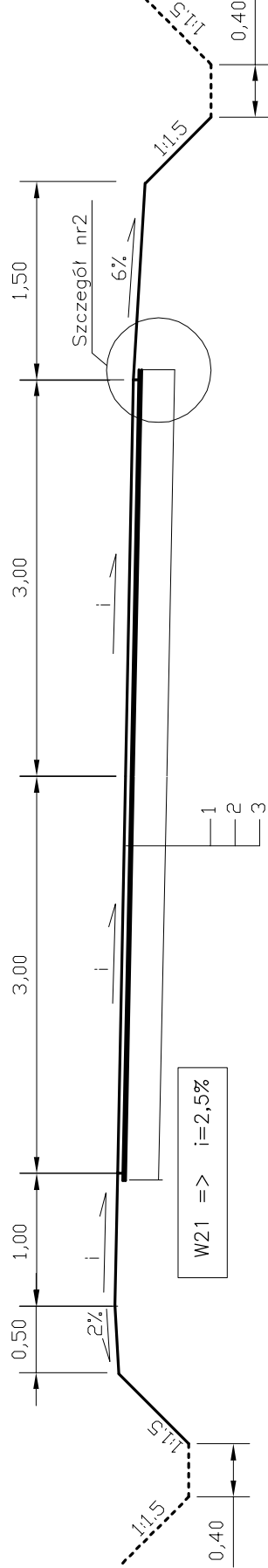
PRZEKRÓJ NR 3

NA ŁUKACH POZIOMYCH
ODCINEK OD KM 0+009,00 DO KM 2+660,40



PRZEKRÓJ NR 4

NA ŁUKACH POZIOMYCH
ODCINEK OD KM 2+671,38 DO KM 5+660,20



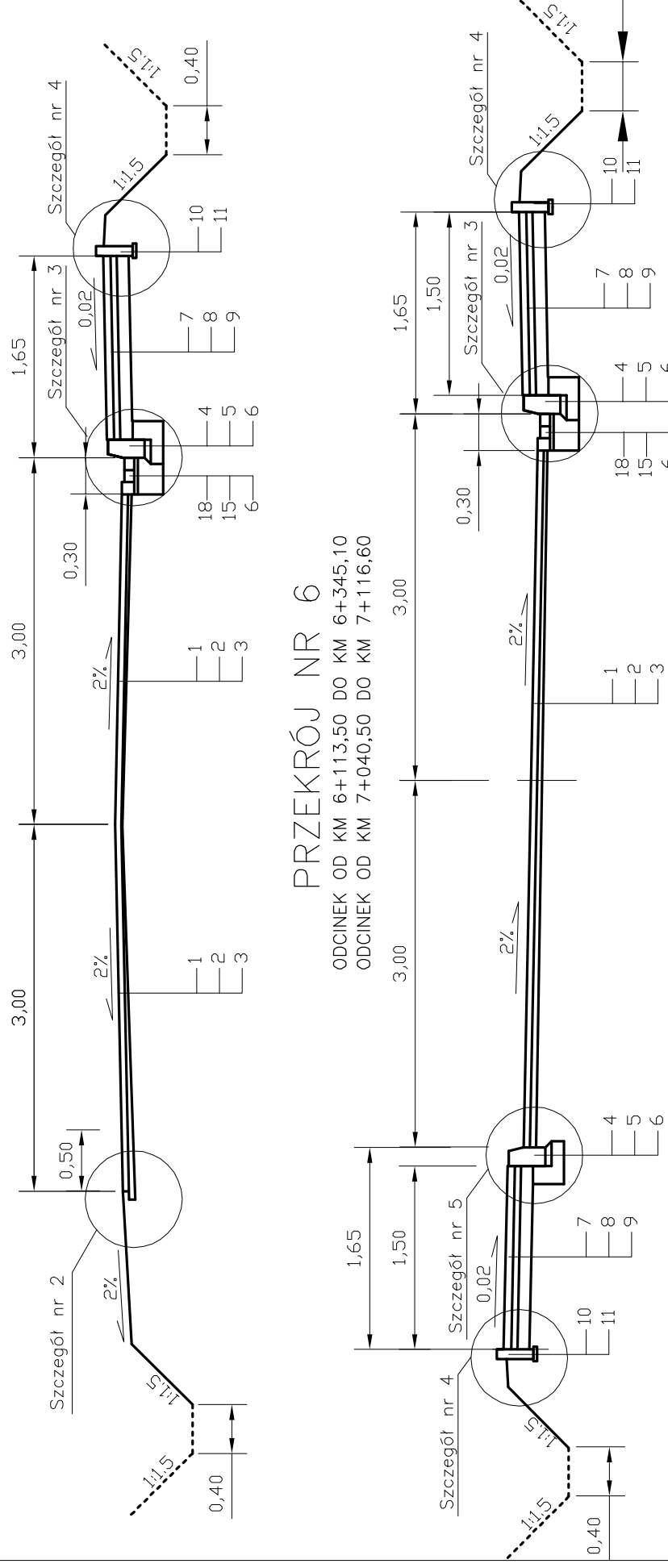
LEGENDA

- 1- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 2*-Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4- Krawężnik betonowy 15*30
- 5- Podsypka cem.-paskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6- Ława z betonu B-15 (0.0525m3/mb)
- 7- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 8- Podsypka piaskowa gr. 3-5 cm
- 9- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 10- Obrzeże betonowe 6 x 20 x 75
- 11- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 12- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 13- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego mech. gr. 20cm
- 14- Ściek drogowy korytkowy (KPE-01.03)
- 15- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 16- Podbudowa z kruszyna łamanego stabl. mech. gr. 25cm
- 17- Podbudowa z chudego betonu Rm=7,5 MPa , gr. 18cm
- 18- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 19- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 20- Betonowy prefabrykat ażurowy 40x60cm

Inwestor:		POWIAT PULTUSKI	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ GŁADCZYN - ZATORY - POPOWO OD KM 0+000,00 DO KM 10+838,66	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Autor:	mgr inż. W. Ruszczyński	Rys. nr:	4/1
Podpis:	Cie-84/91	Data:	2005
Kierownik projektu:	mgr inż. L. Klicki	Branża:	Drogowa
	7342/Cie-19/93		
		Skala:	1: 50

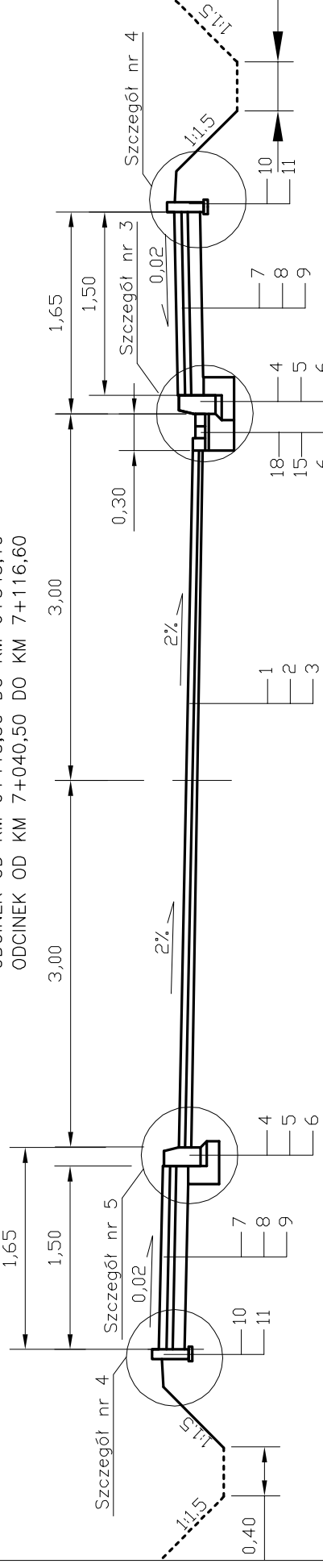
PRZEKRÓJ NR 5

ODCINEK OD KM 5+660,20 DO KM 6+113,50



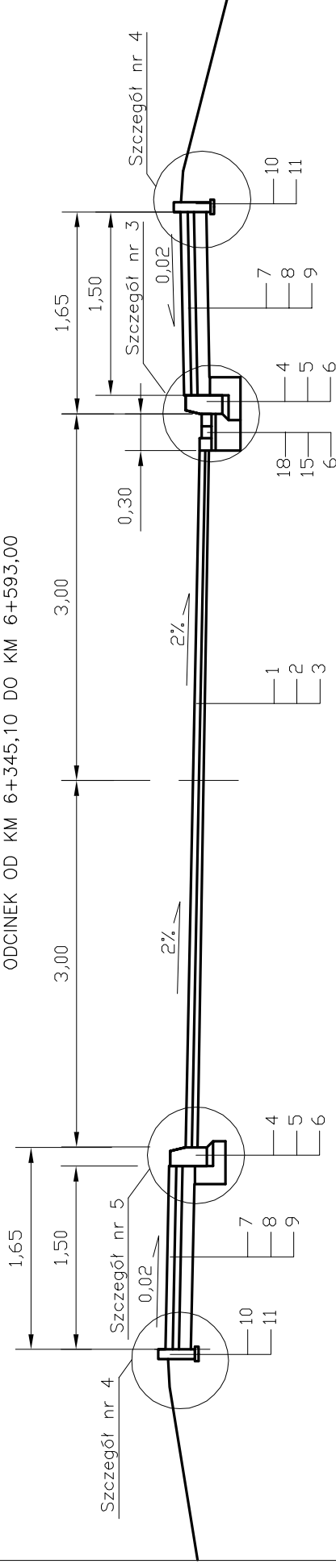
PRZEKRÓJ NR 6

ODCINEK OD KM 6+113,50 DO KM 6+345,10
ODCINEK OD KM 7+040,50 DO KM 7+116,60



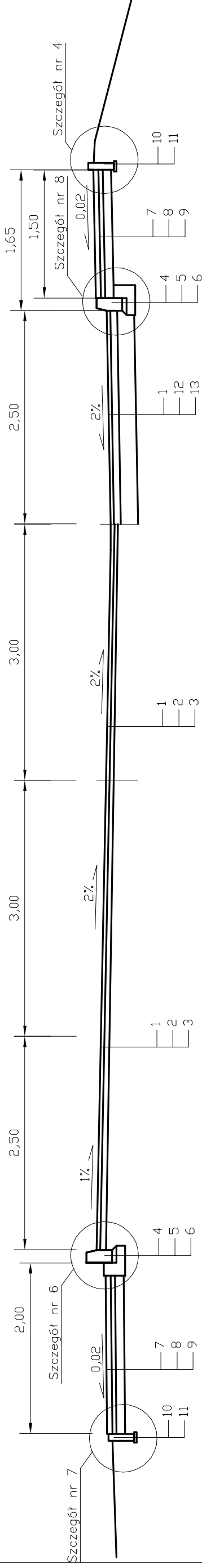
PRZEKRÓJ NR 7

ODCINEK OD KM 6+345,10 DO KM 6+593,00



PRZEKRÓJ NR 8

ODCINEK OD KM 6+345,10 DO KM 6+593,00



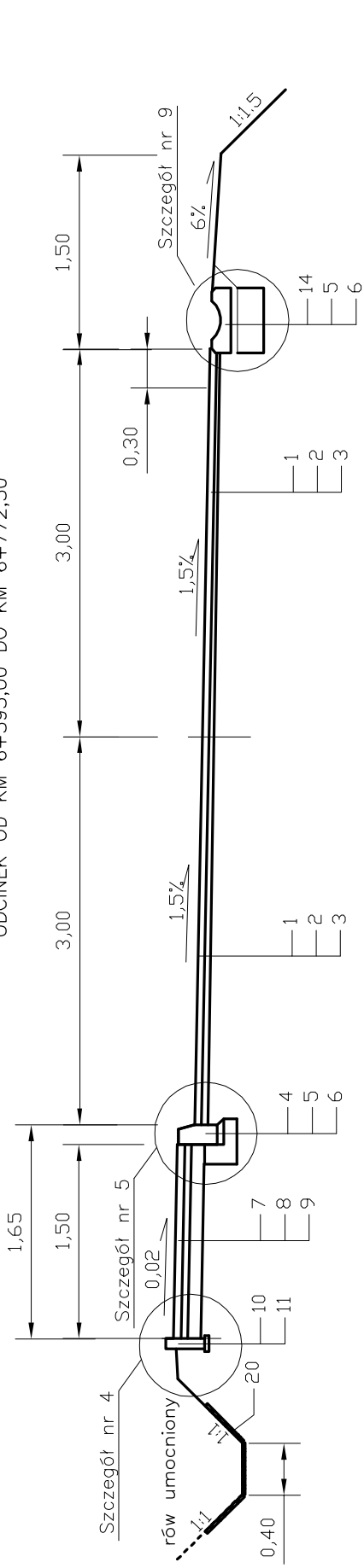
LEGENDA

- 1- Warstwa ścieralna z beton asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 2*-Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4- Krawężnik betonowy 15*30
- 5- Podsypka cem.-paskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6- Ława z betonu B-15 (0.0525m³/mb)
- 7- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 8- Podsypka piaskowa gr. 3-5 cm
- 9- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 10- Obrzeże betonowe 6 x 20 x 75
- 11- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 12- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 13- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego stabil. mech. gr. 20cm
- 14- Ściek drogowy korytkowy (KPE-01.03)
- 15- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 16- Podbudowa z kruszyna łamanego stabil. mech. gr. 25cm
- 17- Podbudowa z chudego betonu Rm=7,5 MPa , gr. 18cm
- 18- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 19- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 20- Betonowy prefabrykat ażurowy 40x60cm

Inwestor:		POWIAT PULTUSKI	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ GLADCZYŃ - ZATORY - POPOWO OD KM 0+000,00 DO KM 10+838,66			
Tytuł rysunku:		Rys. nr:	Skala:
PRZEKROJE POPRZECZNE		4/2	1:50
Autor:		Data:	
mgr inż. W. Ruszczyński		2005	
Cie-84/91		Bramki:	
Kierownik projektu:		Drogowa	
mgr inż. L. Klicki			
7342/Cie-19/93			

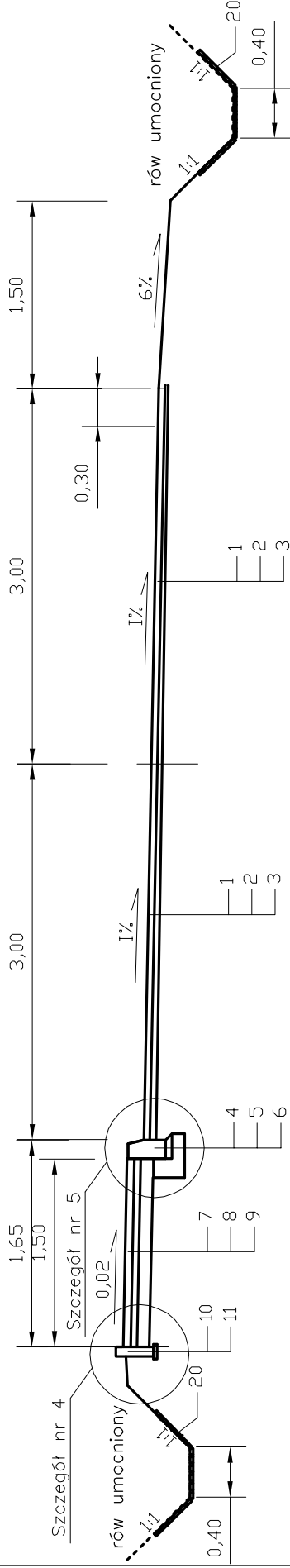
PRZEKRÓJ NR 9

ODCINEK OD KM 6+593,00 DO KM 6+772,50



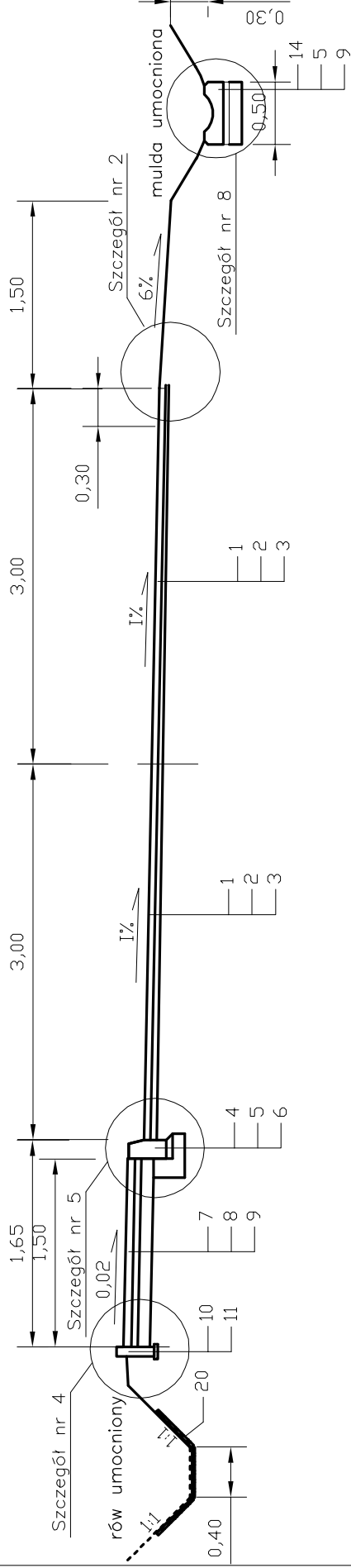
PRZEKRÓJ NR 10

ODCINEK OD KM 6+772,50 DO KM 6+890,60 => $i=1,5\%$
 ODCINEK OD KM 7+391,77 DO KM 7+729,00 => $i=1,5\%$



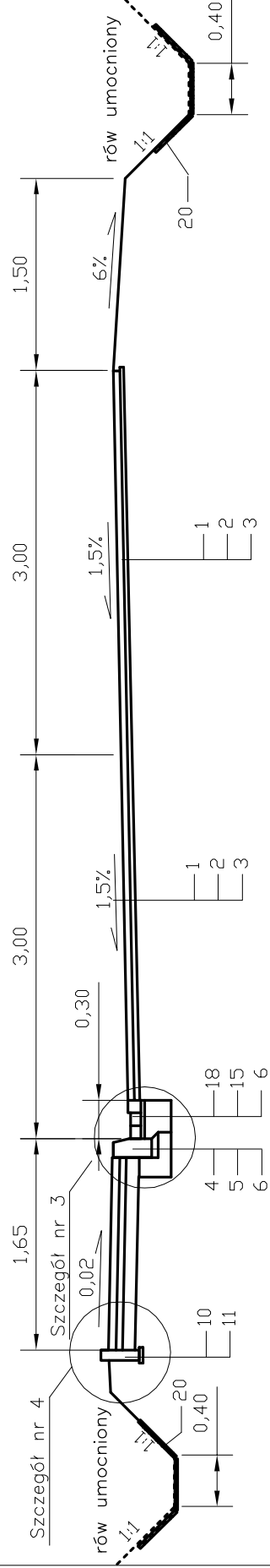
PRZEKRÓJ NR 11

ODCINEK OD KM 6+930,68 DO KM 7+125,93 => $i=2\%$



PRZEKRÓJ NR 12

ODCINEK OD KM 7+155,93 DO KM 7+331,77



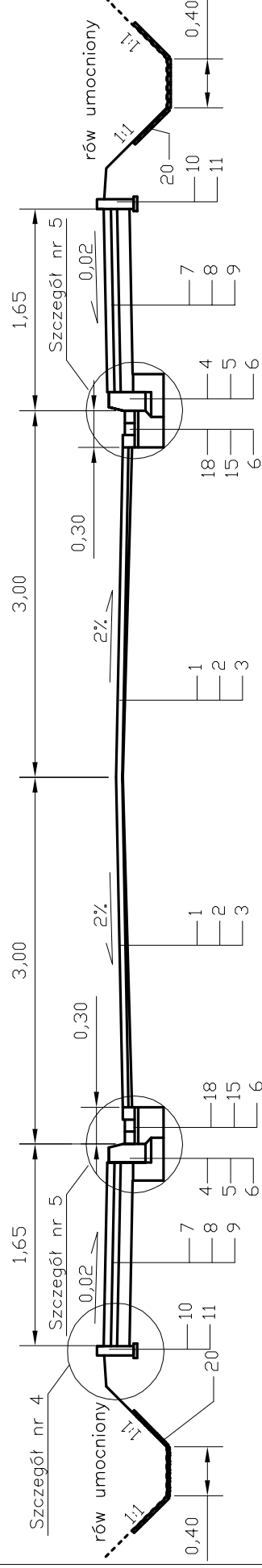
LEGENDA

- 1- Warstwa ścieralna z beton asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 2*-Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4- Krawężnik betonowy 15*30
- 5- Podsypka cem.-paskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6- Ława z betonu B-15 (0.0525m³/mb)
- 7- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 8- Podsypka piaskowa gr. 3-5 cm
- 9- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 10- Obrzeże betonowe 6 x 20 x 75
- 11- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 12- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 13- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego mech. gr. 20cm
- 14- Ściek drogowy korytkowy (KPE-01.03)
- 15- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 16- Podbudowa z kruszyna łamanego stabl. mech. gr. 25cm
- 17- Podbudowa z chudego betonu Rm=7,5 MPa , gr. 18cm
- 18- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 19- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 20- Betonowy prefabrykat ażurowy 40x60cm

Inwestor:		POWIAT PULTUSKI	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ GŁADCZYN - ZATORY - POPOWO OD KM 0+000,00 DO KM 10+838,66	
Tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Autor:	mgr inż. W. Ruszczyński	Rys. nr:	4/3
	Cie-84/91	Data:	2005
Kierownik projektu:	mgr inż. L. Klicki	Branża:	Drogowa
	7342/Cie-19/93		
		Skala:	1:50

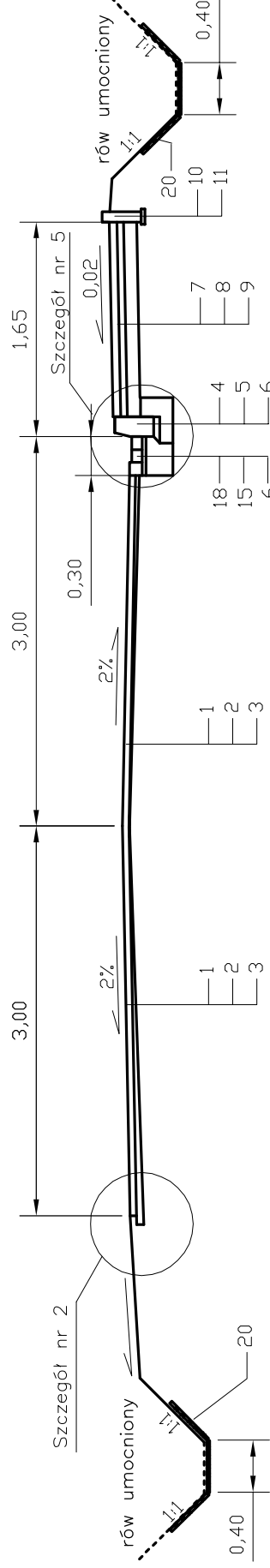
PRZEKRÓJ NR 13

ODCINEK OD KM 7+775,60 DO KM 7+931,00



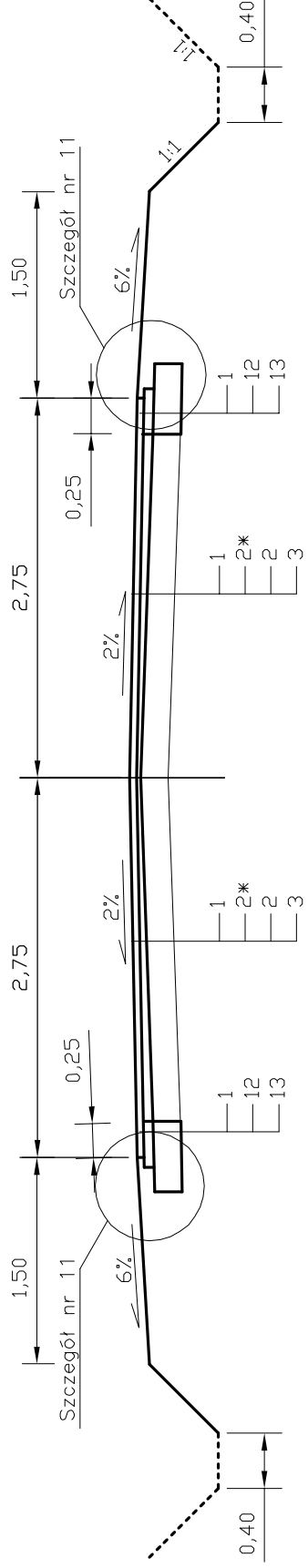
PRZEKRÓJ NR 14

ODCINEK OD KM 7+931,00 DO KM 8+358,00



PRZEKRÓJ NR 15

ODCINEK OD KM 8+358,00 DO KM 10+838,66



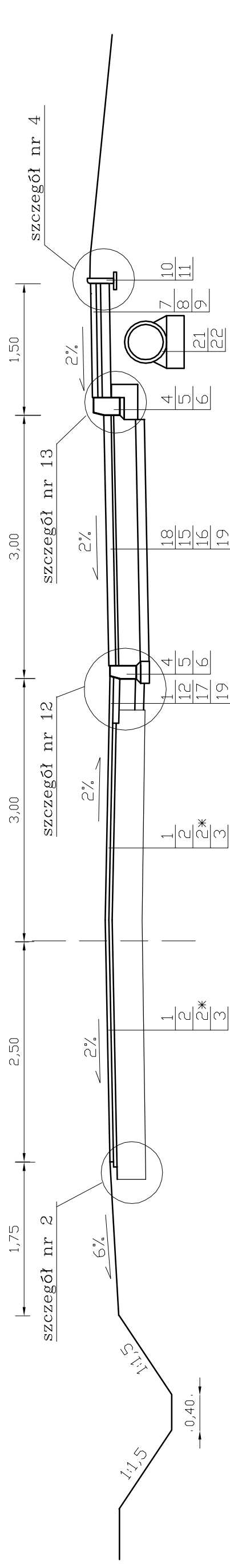
LEGENDA

- 1- Warstwa ścierna z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 2*-Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4- Krawężnik betonowy 15*30
- 5- Podsypka cem.-paskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6- Ława z betonu B-15 (0.0525m³/mb)
- 7- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 8- Podsypka piaskowa gr. 3-5 cm
- 9- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 10- Obrzeże betonowe 6 x 20 x 75
- 11- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 12- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 13- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego stabil. mech. gr. 20cm
- 14- Ściek drogowy korytkowy (KPE-01.03)
- 15- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 16- Podbudowa z kruszyna łamanego stabil. mech. gr. 25cm
- 17- Podbudowa z kruszyna łamanego stabil. mech. gr. 18cm
- 18- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 19- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 20- Betonowy prefabrykat ażurowy 40x60cm

Inwestor:		POWIAT PULTUSKI	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ GŁADCZYN - ZATORY - POPOWO OD KM 0+000,00 DO KM 10+838,66	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE	Rys. nr:	4/4
Autor:	mgr inż. W. Ruszczyński	Skala:	1:50
	Cie-84/91	Data:	2005
Kierownik projektu:	mgr inż. L. Klicki	Branża:	Drogowa
	7342/Cie-19/93		

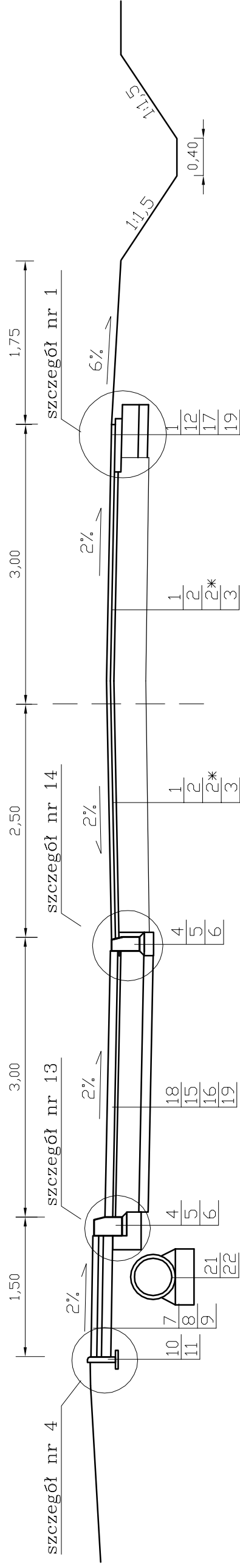
NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

w km 0+037,50; km 1+860,00



NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

w km 1+723,50



LEGENDA

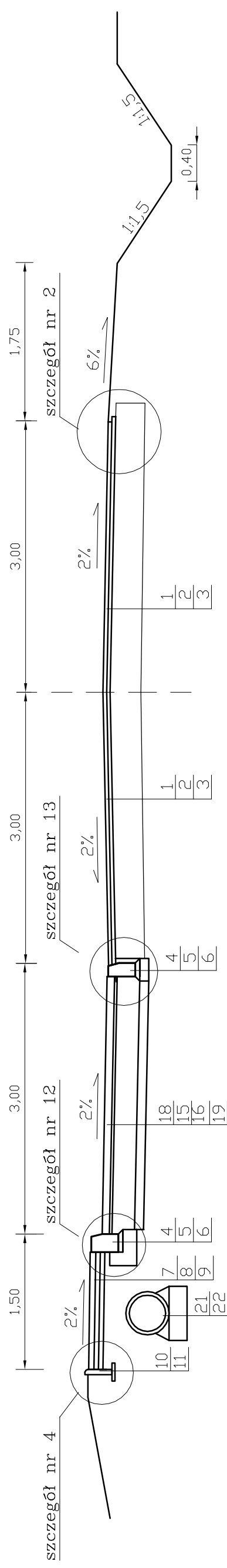
- 1- Warstwa scieralna z beton asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Wyrównaniez betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 2*-Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4- Krawężnik betonowy 15*30
- 5- Podsyпка cem.-paskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6- Ława z betonu B-15 (0.0525m3/mb)
- 7- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 8- Podsyпка piaskowa gr. 3-5 cm
- 9- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 10- Obrzeże betonowe 6 x 20 x 75
- 11- Podsyпка piaskowa gr. 3 cm
- 12- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 13- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego stabi. mech. gr. 20cm
- 14- Ściek drogowy korytkowy (KPE-01.03)
- 15- Podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 16- Podbudowa z kruszyna łamanego stabi. mech. gr. 25cm
- 17- Podbudowa z chudego betonu Rm=7,5 MPa , gr. 18cm
- 18- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 19- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 20- Betonowy prefabrykat ażurowy 40x60cm
- 21- Rura betonow o sr. 40 cm
- 22- Ława z kruszyna naturalnego. gr. w. 20 cmm

Inwestor:		POWIAT PULTUSKI	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR GŁADCZYN - ZATORY NA ODCINKU OD KM 0 + 009,00 DO KM 10 + 838,66			
Tytuł rysunku:	PRZEKRÓJ NORMALNY-ZATOKI AUTOBUSOWE	Rys. nr:	4/5
Skala:		Data:	maj 2004
Autor:	mgr inż. L. Klicki 7342/Cie-19/93	Brano:	Drogowa
Kierownik projektu:		Sprawdzający:	
		Nr umowy:	48/2004

NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

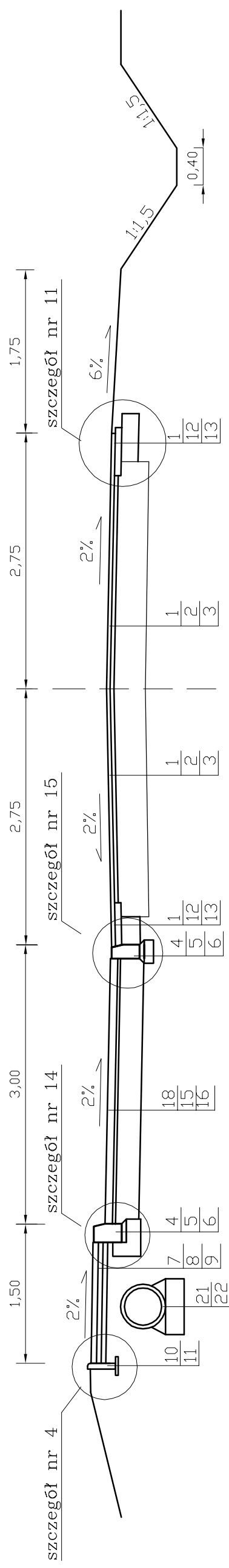
km 2+763,00; km 2+723,50

(km 4+415,00, bez rowu krytego i bez w. wzmacniającej)



NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

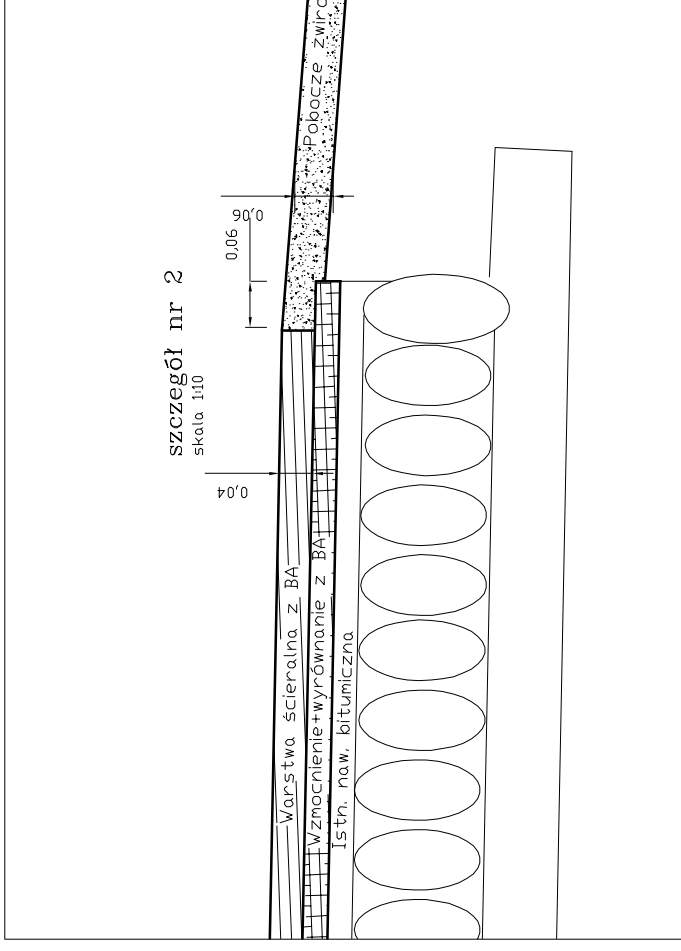
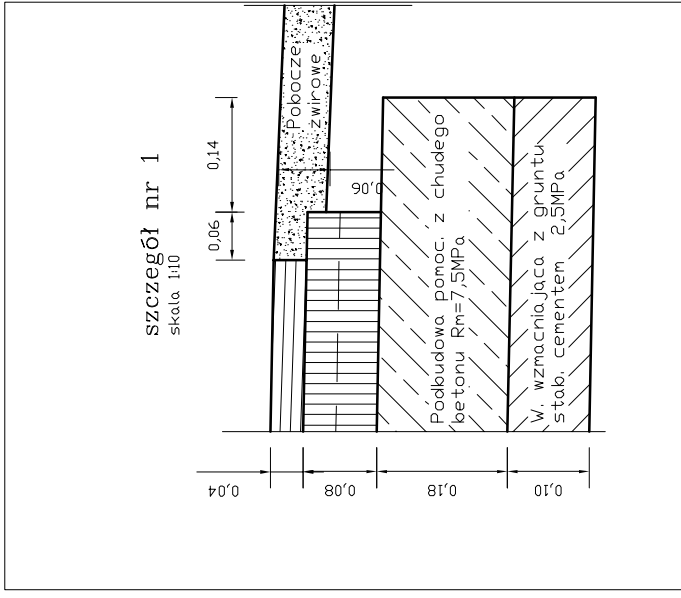
km 9+898,00; km 9+988,00



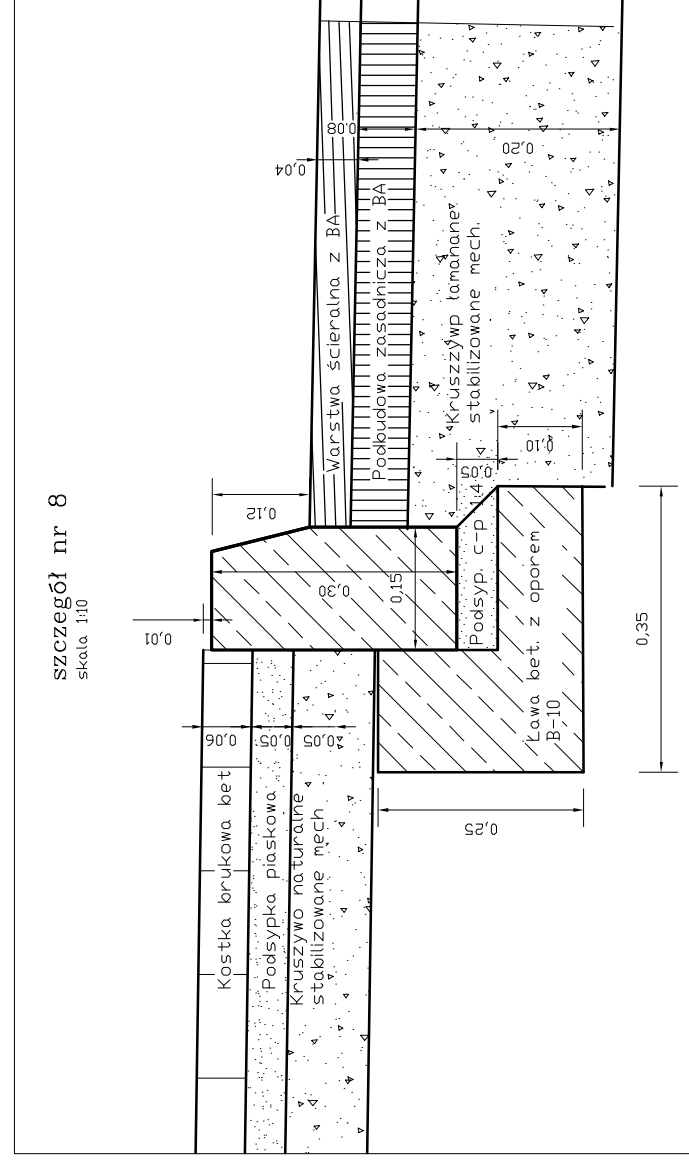
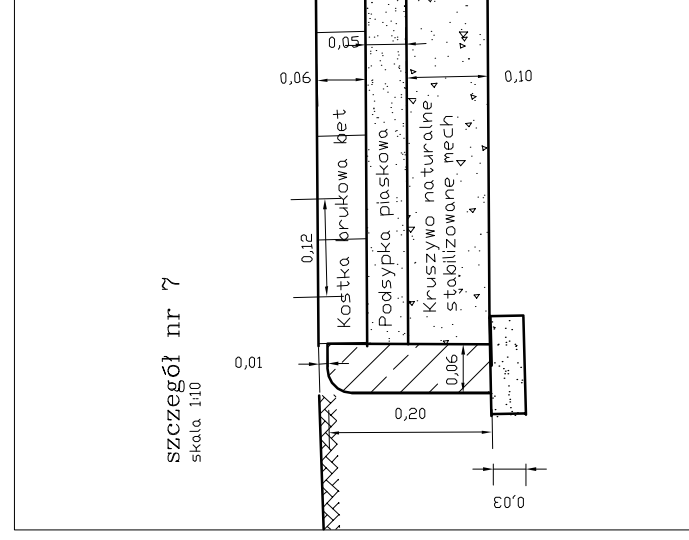
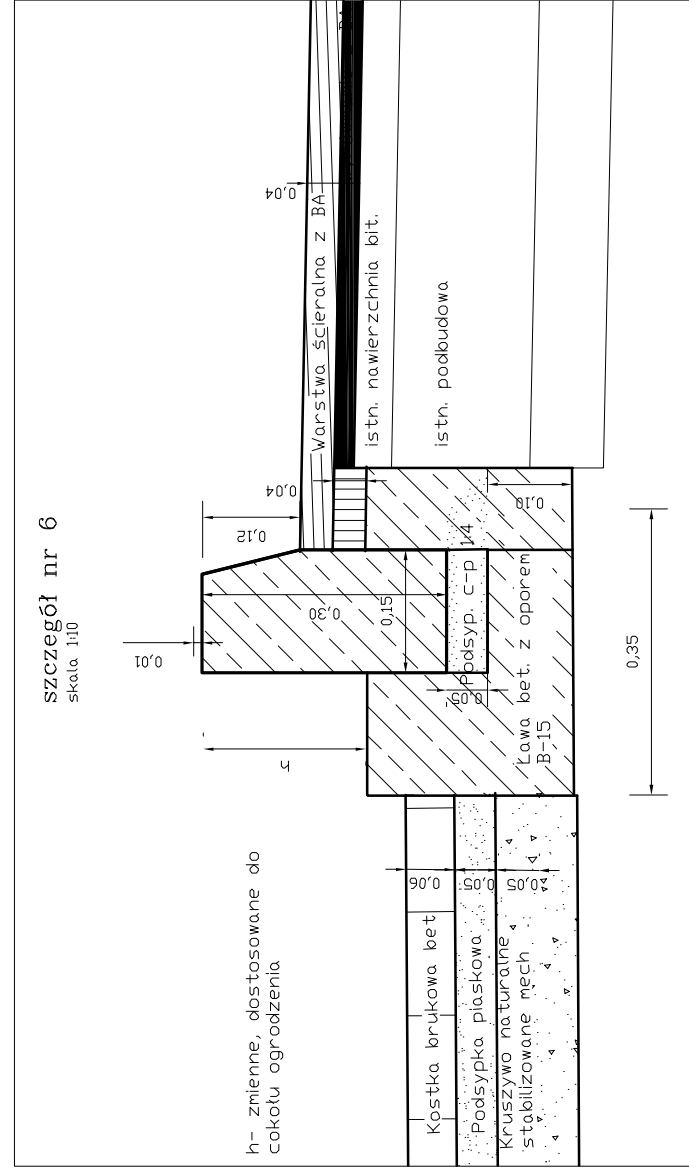
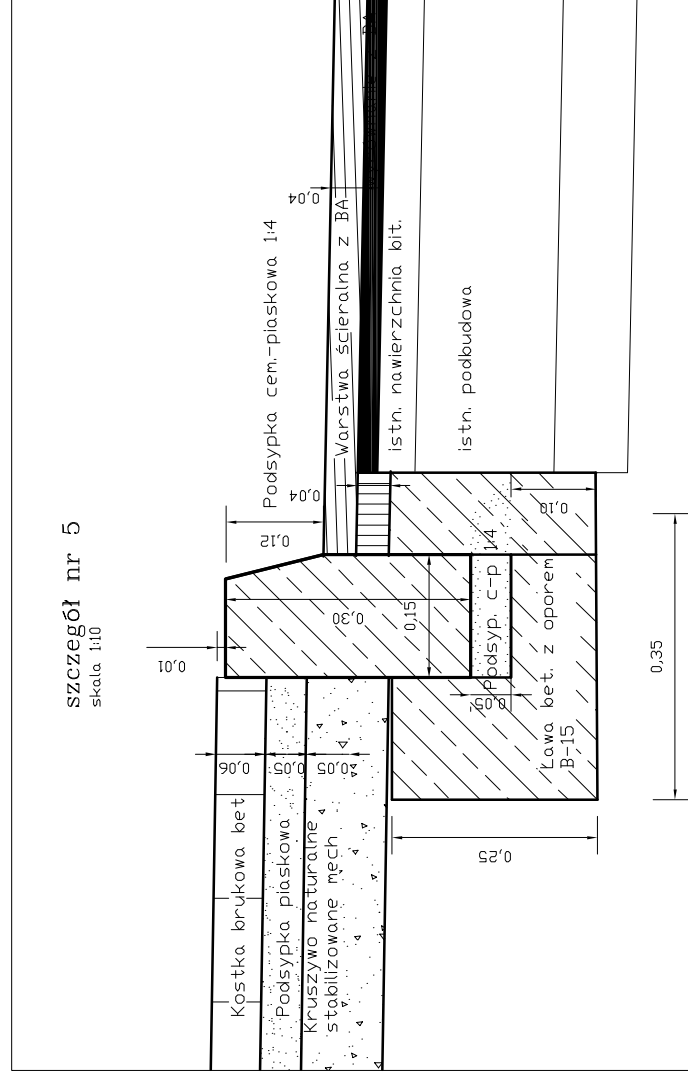
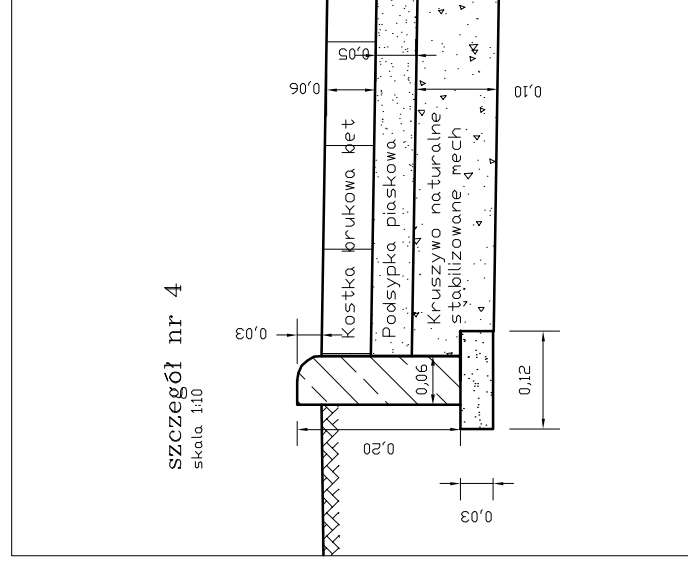
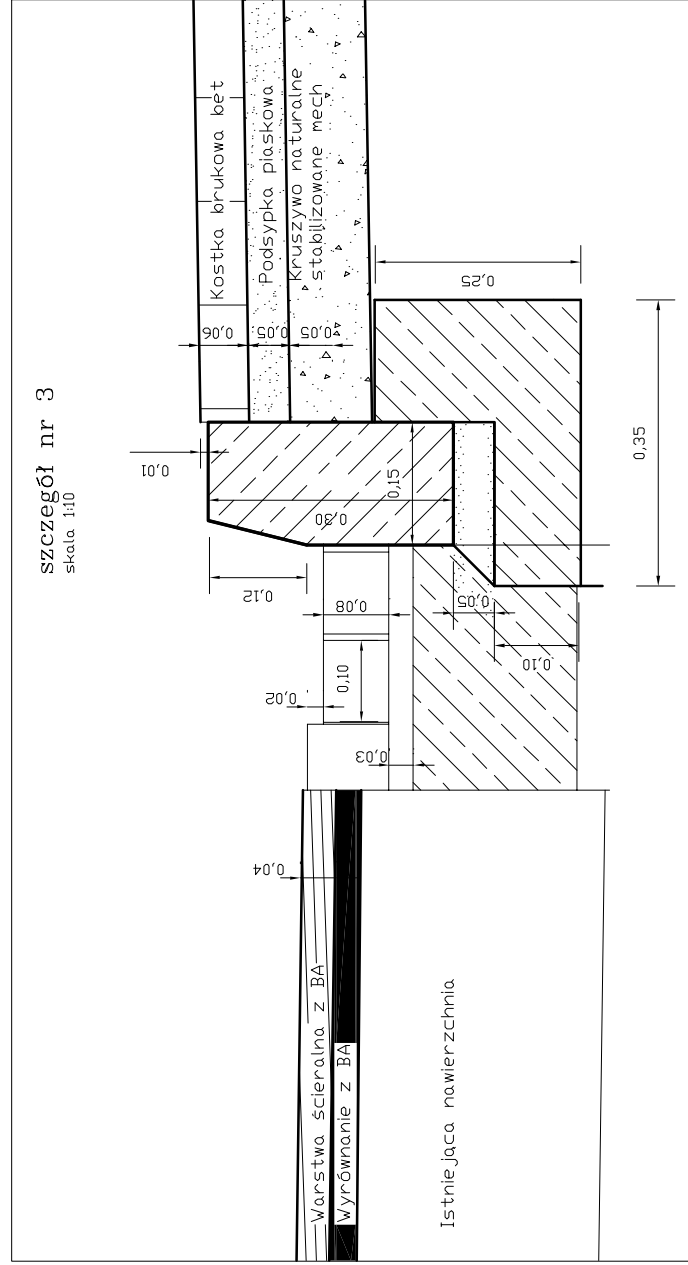
LEGENDA

- 1- Warstwa scieralna z beton asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Wyrównaniez betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 2*-Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 4- Krawężnik betonowy 15*30
- 5- Podsypka cem.-paskowa 1:4 gr. 5 cm
- 6- Ława z betonu B-15 (0.0525m3/mb)
- 7- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 8- Podsypka piaskowa gr. 3-5 cm
- 9- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 10- Obrzeże betonowe 6 x 20 x 75
- 11- Podsypka piaskowa gr. 3 cm
- 12- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 13- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego stabi. mech. gr. 20cm
- 14- Ściek drogowy korytkowy (KPE-01.03)
- 15- Podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 16- Podbudowa z kruszyna łamanego stabi. mech. gr. 25cm
- 17- Podbudowa z chudego betonu Rm=7,5 MPa , gr. 18cm
- 18- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 19- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 20- Betonowy prefabrykat ażurowy 40x60cm
- 21- Rura betonow o śr. 40 cm
- 22- Ława z kruszywa naturalnego. gr. w. 20 cmm

Inwestor:		Skala:	
Jednostka projektowa:		Rys. nr:	1:20
POWIAT PULTUSKI		4/6	
WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI		Data:	maj 2004
Tytuł opracowania:			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR GŁADCZYN - ZATORY NA ODCINKU OD KM 0 + 009,00 DO KM 10 + 838,66			
Tytuł rysunku:		Przebieg:	
PRZEKRÓJ NORMALNY-ZATOKI AUTOBUSOWE		Drogowa	
Autor:		Sprawdzający:	
mgr inż. L. Klicki 7342/Cie-19/93			
Kierownik projektu:		Numerowy:	
		48/2004	



Inwestor:		POWIAT PULTUSKI	
Jednostka projektowa:		WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI	
Tytuł opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR GŁADCZYN - ZATORY NA ODCINKU OD KM 0 + 009,00 DO KM 10 + 838,66	
Tytuł rysunku:	PRZEKROJÓW POPRZECZNY-SZCZEGÓŁY	Rys. nr:	4/7
Autor:	mgr inż. W. Ruszczyński Cie-84/91	Data:	maj 2004
Kierownik projektu:	mgr inż. L. Klicki 7342/Cie-19/93	Bransz:	Drogowa
Podpis:		Podpis:	
Podpis:		Podpis:	
Podpis:		Podpis:	



Inwestor:		Skala:	
Jednostka projektowa:		Rys. nr:	1:10
Tytuł opracowania:		Data:	maj 2004
PRZEKROJÓW POPRZECZNY-SZCZEGÓŁY		Brutto:	
Adres: mgr inż. W. Ruszczyński Cie-84/91		Projekt:	
Kierownik projektu: mgr inż. L. Klicki 7342/Cie-19/93		Brutto:	
		Brutto:	Drogowa

