

OPIS TECHNICZNY

TEMAT OPRACOWANIA.

Projekt wykonawczy dla zadania pn. "Modernizacja placu manewrowo-postojowego przy budynku administracyjno-biurowym przy ul. 3 Maja".

PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Zlecenie inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk.
- Wytyczne Projektowania Ulic – z 1992r. zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg publicznych.
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych – opracowanie Instytutu Badawczego Dróg i Mostów zatwierdzone przez Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

STAN ISTNIEJĄCY.

Istniejący plac manewrowo-postojowy posiada nawierzchnię zróżnicowaną: w części z kostki brukowej betonowej, w części o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie i ograniczoną krawężnikami betonowymi.

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

Projekt obejmuje część powierzchni działek nr 79/2 i nr 79/4 stanowiących własność Powiatu Pułtuskiego. Ze względu na funkcję publiczną pełnioną przez instytucje zlokalizowane w budynku, do którego przystaje plac, zasadnym jest utwardzenia jego nawierzchni. W projekcie zagospodarowania uwzględniono możliwość czasowego postoju dla 46 pojazdów osobowych, dla których przyjęto 42 stanowisk o wymiarach 2,50x5,00 m i 4 (dla pojazdu osoby niepełnosprawnej) o wymiarach 3,60x5,00 m oraz drogę dojazdowo-manewrową dwukierunkową o szerokości 5,00 m. Całość nawierzchni należy ograniczyć krawężnikiem ulicznym betonowym typu lekkiego o wymiarach 15 x 30 posadowionym na lawie betonowej z betonu C12/15, wyniesionym w stosunku do poziomu nawierzchni 10 cm, na styku z terenami zieleni, i wyniesiony 2 cm na styku z istniejącą nawierzchnią zjazdu publicznego.

Nawierzchnia placu przystaje do istniejącej opaski szer. 1,00 m (wokół budynku) z kostki brukowej betonowej. Opaskę poszerza się do 1,50 m. Ponadto w obrębie istniejącej zatoki parkingowej (od frontu budynku) przyjęto wykonanie przystającego chodnika szer. 1,50 m – przy furtce szer. 2,00 m. Układ wysokościowy został przedstawiony na planie warstwicowym (rys. nr 3).

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.

W podłożu występują grunty zmienne z przewagą gliny zwartej i piaszczystej. Zwierciadło wody gruntowej poniżej 2,0 m. Obiekt budowlany będzie realizowany w warunkach gruntowych prostych. Zatem obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

Głębokość strefy przemarzania wynosi $h_z=1$ m ppt.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Projektowana konstrukcja nawierzchni placu:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (wibro-prasowanej) gr. 8 cm,
- podsypka cem. – piaskowa (1:4), grubość warstwy 3-5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 (mieszanka optymalna) stabilizowanego mechanicznie – grubość warstwy 15 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym w betonie, $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość warstwy 10 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni poszerzonej opaski:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej (wibro-prasowanej) gr. 6 cm,
- podsypka piaskowa, grubość warstwy 5 cm,
- wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym w betonie, $R_m=2,5\text{MPa}$, grubość warstwy 10 cm.

ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą poprzez istniejący układ kanalizacji deszczowej. Remontu wymaga uszkodzony wpust uliczny wskazany na rys. nr 2. Pozostałe wpusty jak i włazy studni rewizyjnych wymagają korekty wysokościowej do projektowanej płaszczyzny placu.

ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

Przyjęto do odbudowy pas zieleni niskiej (trawnika) wokół krawężnika na szerokości 1,0-1,50 m.

Uwaga!

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać ręcznie, ewentualne zabezpieczenie urządzeń należy uzgodnić z ich administratorem.