

## INFORMACJA O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY W TRYBIE BEZPOŚREDNIM

Starosta Pułtuski, działając w imieniu Powiatu Pułtuskiego, zwanego dalej Organizatorem, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), zamierza zawrzeć umowę, której przedmiotem jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu pułtuskiego na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych.

### OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu pułtuskiego na liniach komunikacyjnych:
  - 1) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 39 412,80 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 2) Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 27 770,40 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 3) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 38 203,20 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 4) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 41 983,20 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 5) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Pniewo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 28 728,00 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 6) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Gołdkowo, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 53 928,00 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 7) Pułtusk – Pułtusk przez Gzy Gąsiorowo, Winnicę, Gołdkowo, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 58 212,00 km, liczba kursów dziennie – 3,
  - 8) Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 50 349,60 km, liczba kursów dziennie – 3,
  - 9) Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 29 937,60 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 10) Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 37 548,00 km, liczba kursów dziennie – 2,
  - 11) Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2025 r. – 15 271,20 km, liczba kursów dziennie – 2.

2. Operator zobowiązany jest do wyliczenia i przedstawienia ceny 1 wozokilometra na ww. liniach komunikacyjnych (wyszczególnienia jakie koszty składają się na cenę 1 wozokilometra).
3. Operator zobowiązany jest posiadać wszelkie wymagane przepisami prawa zezwolenia, licencje, oraz uzgodnienia w celu realizacji ww. usługi.
4. Przewozy osób odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz innych przepisach związanych z przewozem osób, w tym ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1539, ze zm.) i ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778). Liczba niezbędnych autobusów do wykonania usługi: 11 + 2 rezerwowe w tym min. 8 pojazdów ułatwiających korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz min. 1 autobus zeroemisyjny, tj. autobus w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. – o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289). Ww. pojazdy będą z rokiem produkcji – 2011 i młodsze.
5. Przewóz osób odbywać się może wyłącznie na podstawie sprzedanych biletów przy użyciu kas rejestrujących, spełniających wymagania i warunki techniczne, określone rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 12 września 2021 r. w sprawie wymagań technicznych dla kas rejestrujących (Dz. U. poz. 1759, ze zm.).
6. Operator zobowiązany jest do opracowania i wydania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, bagażu i rzeczy, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262).
7. Operator zobowiązany jest do opracowania rozkładu jazdy dla linii komunikacyjnych zgodnie z obowiązującym prawem i przedstawienia do akceptacji Organizatorowi.
8. Operator zobowiązany jest do opracowania cennika opłat, przy czym cennik opłat musi także zawierać ceny biletów ulgowych określonych na podstawie odrębnych ustaw, a w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 295, ze zm.) i przedstawienia do akceptacji Organizatorowi.
9. Do obowiązku Operatora będzie należeć podanie do publicznej wiadomości regulaminu przewozu oraz cennika opłat, poprzez umieszczenie ich w pojazdach, którymi będzie wykonywany transport, a rozkładów jazdy przez rozmieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach i przedstawienia do akceptacji Organizatorowi.
10. Po stronie Operatora będzie uzgodnienie zasad korzystania z przystanków na ww. liniach komunikacyjnych.
11. Koszty związane z przygotowaniem propozycji współpracy ponosi Operator.
12. Organizator nie dopuszcza składania ofert częściowych na dowolnie wybrane linie komunikacyjne.

Warunki określone w art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) nie ujęte w niniejszej informacji zostaną określone w umowie, którą Organizator zawrze z Operatorem.

**TERMIN WYKONANIA USŁUGI:**

Od dnia 01 stycznia 2025 r. do 31 grudnia 2025 r. (5 dni w tygodniu od poniedziałku do piątku, oprócz świąt, tj. 252 dni).

**KRYTERIA OCENY**

Przy wyborze i ocenie propozycji świadczenia usługi Organizator będzie kierował się następującym kryterium:

- cena brutto 1WZKM – 60%,
- autobusy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej - 20%,
- ilość obsługiwanych linii regularnych o zasięgu powiatu pułtuskiego - 10%,
- czas podstawienia autobusu rezerwowego – 10%.

**SPOSÓB PRZYGOTOWANIA PROPOZYCJI WSPÓŁPRACY**

Propozycję świadczenia usługi podpisaną przez osobę upoważnioną należy sporządzić w formie pisemnej w języku polskim, do której załączony zostanie wykaz pojazdów wg wzoru poniżej.

**MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA PROPOZYCJI ŚWIADCZENIA WW. USŁUGI**

Starostwo Powiatowe w Pułtusku, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk, Kancelaria urzędu – do dnia 27 grudnia 2024 r. do godziny 10.00. w formie pisemnej osobiście lub listownie.

Dopuszcza się przesłanie ww. dokumentów elektronicznie na adres: [kancelaria@powiatpultuski.pl](mailto:kancelaria@powiatpultuski.pl)

Decyduje data wpływu do siedziby Starostwa Powiatowego w Pułtusku.  
Dokumenty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

**OSOBY UPOWAŻNIONE DO KONTAKTU:**

Waldemar Balcerowski – dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg, tel. 23 306 71 61.

**Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian warunków niniejszej informacji w uzasadnionych przypadkach, negocjacji zaproponowanych warunków, a także jej odwołania bez podania przyczyny.**

STAROSTA

Jan Zbierski

RADCA PRAWNY  
Sławomir Paszkowski

## WYKAZ ŚRODKÓW TRANSPORTU PRZEWIDZIANYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUGI

Lp.	Marka pojazdu i nr rejestracyjny	Termin ważności badania technicznego pojazdu	Rok produkcji	Wyposażenie dodatkowe zwiększające bezpieczeństwo	Podstawa dysponowania pojazdem (zasób własny/zasób innych podmiotów*)	Pojazd z ułatwieniem korzystania z usług przewozowych przez osoby niepełnosprawne**)	
						TAK	NIE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							

\_\_\_\_\_

\*wybrać odpowiednie,

\*\* w miejscu odpowiednim wpisać znak - X

.....