

INFORMACJA O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY W TRYBIE BEZPOŚREDNIM

Starosta Pułtuski, działając w imieniu Powiatu Pułtuskiego, zwanego dalej Organizatorem, w trybie art. 22 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), zamierza zawrzeć umowę, której przedmiotem jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu pułtuskiego na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych.

OPIS PRZEDMIOTU UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu pułtuskiego na liniach komunikacyjnych:
 - 1) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Kowalewice, Świercze, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 47 389,20 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 2) Pułtusk – Pułtusk przez Gzy, Ostaszewo, Gotardy, Przewodowo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 33 390,60 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 3) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Gródek Rządowy, Zambski Kościelne, Bartodzieje, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 45 934,80 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 4) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Błędostowo, Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 50 479,80 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 5) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Pniewo, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 34 542,00 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 6) Pułtusk – Pułtusk przez Obryte, Bartodzieje, Gołdkowo, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 64 842,00 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 7) Pułtusk – Pułtusk przez Gąsiorowo, Winnicę, Gołdkowo, Lipniki Stare, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 58 443,00 km, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
 - 8) Winnica – Winnica przez Pułtusk, Gnojno, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 60 539,40 km, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 3 kursy w soboty oprócz świąt,
 - 9) Pułtusk – Pułtusk przez Pniewo, Ciski, Zatory, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 30 056,40 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
 - 10) Pułtusk – Pułtusk przez Grochy Imbrzyki, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 37 697,00 km, liczba kursów dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
 - 11) Winnica – Winnica przez Pokrzywnicę, planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 22 997,70 km, liczba kursów dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),

- 12) Pułtusk – Pułtusk przez Lipniki, Przewodowo, Skórznice,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 56 267,10 km, liczba kursów
dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 3 kursy w soboty oprócz świąt,
- 13) Pułtusk – Pułtusk przez Zatory, Gołdkowo,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 38 051,20 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 14) Pułtusk – Pułtusk przez Pobylkowo, Pokrzywnicę,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 25 907,20 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 15) Pułtusk – Pułtusk przez Pokrzywnicę, Smogorzewo, Winnicę,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 36 887,40 km, liczba kursów
dziennie – 3 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 16) Pułtusk – Pułtusk przez Winnicę, Świercze, Gzy,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 43 769,00 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 17) Pułtusk – Pułtusk przez Ponikiew, Szygówek, Borsuki,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 23 883,20 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 18) Pułtusk – Pułtusk przez Płocochowo, Lipniki Stare, Łachoń,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 19 076,20 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 19) Winnica – Pułtusk przez Chmielewo, Lipę,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 27 475,80 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 20) Pułtusk – Pułtusk przez Białowieżę, Trzcinec, Pękowo,
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 17 558,20 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 21) Pułtusk – Zegrze Południowe przez Dzierżenin, Serock (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 122 446,40 km, liczba kursów
dziennie – 5 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 4 kursy w soboty oprócz świąt
i 3 kursy w niedziele,
- 22) Pułtusk – Zegrze Południowe przez Zatory (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 29 170,90 km, liczba kursów
dziennie – 1 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt),
- 23) Pułtusk – Ciechanów przez Gołymin (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 104 750,40 km, liczba kursów
dziennie – 4 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt) i 2 kursy w soboty oprócz świąt,
- 24) Pułtusk – Ciechanów przez Gzy, Gąsociń, Gołotczynę (TAM i POWRÓT),
planowana wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 51 612,00 km, liczba kursów
dziennie – 2 (od poniedziałku do piątku oprócz świąt).

Planowana łączna wielkość pracy eksploatacyjnej w 2026 r. – 1 083 166,90 km.

2. Operator zobowiązany jest do wyliczenia i przedstawienia ceny 1 wozokilometra na ww. liniach komunikacyjnych (wyszczególnienia jakie koszty składają się na cenę 1 wozokilometra).
3. Operator zobowiązany jest posiadać wszelkie wymagane przepisami prawa zezwolenia, licencje, oraz uzgodnienia w celu realizacji ww. usługi.
4. Przewozy osób odbywać się mogą wyłącznie środkami transportu spełniającymi wymagania techniczne określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, ze zm.) oraz innych przepisach związanych

z przewozem osób, w tym ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490, ze zm.) i ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285). Liczba niezbędnych autobusów do wykonania usługi: 24 + 3 rezerwowe w tym min. 22 pojazdy z ułatwieniami do korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej oraz min. 2 autobusy zeroemisyjne, tj. autobusy w rozumieniu art. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018r. – o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, ze zm.). Ww. pojazdy będą z rokiem produkcji – 2012 i młodsze.

5. Przewóz osób odbywać się może wyłącznie na podstawie sprzedanych biletów przy użyciu kas rejestrujących, spełniających wymagania i warunki techniczne, określone rozporządzeniem Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 12 września 2021 r. w sprawie wymagań technicznych dla kas rejestrujących (Dz. U. z 2024 r. poz. 1654).
6. Operator zobowiązany jest do opracowania i wydania regulaminu określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewozu osób, bagażu i rzeczy, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262).
7. Operator zobowiązany jest do opracowania rozkładu jazdy dla linii komunikacyjnych zgodnie z obowiązującym prawem i przedstawienia do akceptacji Organizatorowi.
8. Operator zobowiązany jest do opracowania cennika opłat, przy czym cennik opłat musi także zawierać ceny biletów ulgowych określonych na podstawie odrębnych ustaw, a w szczególności ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r. poz. 380) i przedstawienia do akceptacji Organizatorowi.
9. Do obowiązku Operatora będzie należeć podanie do publicznej wiadomości regulaminu przewozu oraz cennika opłat, poprzez umieszczenie ich w pojazdach, którymi będzie wykonywany transport, a rozkładów jazdy przez rozmieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach i przedstawienia do akceptacji Organizatorowi.
10. Po stronie Operatora będzie uzgodnienie zasad korzystania z przystanków na ww. liniach komunikacyjnych.
11. Koszty związane z przygotowaniem propozycji współpracy ponosi Operator.
12. Organizator nie dopuszcza składania ofert częściowych na dowolnie wybrane linie komunikacyjne.

Warunki określone w art. 25 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) nie ujęte w niniejszej informacji zostaną określone w umowie, którą Organizator zawrze z Operatorem.

TERMIN WYKONANIA USŁUGI:

Od dnia 02 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.

KRYTERIA OCENY

Przy wyborze i ocenie propozycji świadczenia usługi Organizator będzie kierował się następującym kryterium:

- cena brutto 1WZKM – 60%,
- autobusy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej - 20%,
- ilość obsługiwanych linii regularnych o zasięgu powiatu pułtuskiego - 10%,
- czas podstawienia autobusu rezerwowego – 10%.

SPOSÓB PRZYGOTOWANIA PROPOZYCJI WSPÓŁPRACY

Propozycję świadczenia usługi podpisaną przez osobę upoważnioną należy sporządzić w formie pisemnej w języku polskim, do której załączony zostanie wykaz pojazdów wg wzoru poniżej.

MIEJSCE I TERMIN ZŁOŻENIA PROPOZYCJI ŚWIADCZENIA WW. USŁUGI

Starostwo Powiatowe w Pułtusku, ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk, Kancelaria urzędu – do **dnia 22 grudnia 2025 r. do godziny 10.00.** w formie pisemnej osobiście lub listownie.

Dopuszcza się przesłanie ww. dokumentów elektronicznie na adres: kancelaria@powiatpultuski.pl

Decyduje data wpływu do siedziby Starostwa Powiatowego w Pułtusku.

Dokumenty złożone po wyznaczonym terminie nie będą rozpatrywane.

OSOBY UPOWAŻNIONE DO KONTAKTU:

Waldemar Balcerowski – dyrektor Wydziału Komunikacji i Dróg, tel. 23 306 71 61.

Organizator zastrzega sobie prawo dokonania zmian warunków niniejszej informacji w uzasadnionych przypadkach, negocjacji zaproponowanych warunków, a także jej odwołania bez podania przyczyny.

STAROSTA

Jan Zalewski

WYKAZ ŚRODKÓW TRANSPORTU PRZEWIDZIANYCH DO ŚWIADCZENIA USŁUGI

Lp.	Marka pojazdu i nr rejestracyjny	Termin ważności badania technicznego pojazdu	Rok produkcji	Wyposażenie dodatkowe zwiększające bezpieczeństwo	Podstawa dysponowania pojazdem (zasób własny/zasób innych podmiotów*)	Pojazd z ułatwieniem korzystania z usług przewozowych przez osoby niepełnosprawne**)	
						TAK	NIE
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							

20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							

*wybrać odpowiednie,

** w miejscu odpowiednim wpisać znak - X

.....