

## KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2422 W *Nasielsk - Strzegocin*  
na odcinku *Chmielewo – Strzegocin* od km **4 + 867,29** do km **7 + 590,65**  
długość odcinka 2 723,36 mb.

| Lp,    | Nr spec,<br>techn, | Opis  | Jedn,<br>obm, | Ilość                       | Koszt<br>jedn | Wartość |
|--------|--------------------|---|---------------|-----------------------------|---------------|---------|
| 1      |                    | <b>ROBOTY ROZBIORKOWE I ROBOTY ZIEMNE</b>   |               |                             |               |         |
| 1 d,1  | D-05,03,11         | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr, 4 i 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl, do 1 km - warstwa gr, śr, 5 cm<br>Krotność = 0,455 | m2            | 11450                       |               |         |
| 2 d,1  | D-01,02,04         | Rozebranie nawierzchni z brukowca mechanicznie  | m2            | poz,1=<br>11450             |               |         |
| 3 d,1  | D-01,02,04         | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr, 15 cm ręcznie   | m2            | 200                         |               |         |
| 4 d,1  | D-01,02,04         | Rozbieranie wiat przystankowych   | wiat,         | 1                           |               |         |
| 5 d,1  | D-01,02,04         | Rozebranie murów na zaprawie cementowej   | m3            | 2*1 = 2,00                  |               |         |
| 6 d,1  | D-01,02,04         | Rozebranie fundamentów betonowych   | m3            | 2*0,8 =<br>1,60             |               |         |
| 7 d,1  | D-01,02,04         | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - demontaż   | m             | 210                         |               |         |
| 8 d,1  | D-01,02,04         | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm - demontaż   | m             | 8                           |               |         |
| 9 d,1  | D-01,02,04         | Rury żelbetowe o śr, 800 mm - demontaż  | m             | 11                          |               |         |
| 10 d,1 | D-01,02,04         | Rury żelbetowe o śr, 1200 mm - demontaż   | m             | 11                          |               |         |
| 11 d,1 | D-01,02,04         | Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze  | m3            | 1967,32                     |               |         |
| 12 d,1 | D-01,02,04         | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km                                   | m3            | poz,11 =<br>1967,32         |               |         |
| 13 d,1 | D-01,01,00         | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,   | km            | 2,72                        |               |         |
| 14 d,1 | D-01,02,02         | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek   | m2            | 15768*95<br>% =<br>14979,60 |               |         |

|           |            |   |    |                                 |  |  |
|-----------|------------|---|----|---------------------------------|--|--|
| 15<br>d,1 | D-01,02,02 | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem  | m2 | 15768*5%<br>= 788,40            |  |  |
| 16<br>d,1 | D-06,04,01 | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr, 20 cm   | m  | 80                              |  |  |
| 17<br>d,1 | D-02,01,01 | Wykopy oraz przekopy o wyk,na odkład koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, I-II  | m3 | 2330,00                         |  |  |
| 18<br>d,1 | D-02,01,01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 1,20 m3 w gr,kat, I-II z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowład,                                   | m3 | 4090,00                         |  |  |
| 19<br>d,1 | D-02,01,01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, I-III w ziemi uprzednio zmag,w hałdach z transp,urobku na odl, 1 km sam,samowład, | m3 | 95,76                           |  |  |
| 20<br>d,1 | D-02,01,01 | Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat, I-II)   | m3 | 88,30                           |  |  |
| 21<br>d,1 | D-02,03,01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat, I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi  | m3 | (810)*5%<br>= 40,25             |  |  |
| 22<br>d,1 | D-02,03,01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat, I-II ułożonego wzdłuż nasypu  | m3 | (2338)*5<br>% =<br>116,90       |  |  |
| 23<br>d,1 | D-02,03,01 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat, I-II zagęszczarkami   | m3 | (810+<br>2338)*5%<br>= 157,40   |  |  |
| 24<br>d,1 | D-02,03,01 | Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat, I-II   | m3 | (2338+<br>810)*95%<br>= 2990,60 |  |  |
| 25<br>d,1 | D-06,01,01 | Umocnienie skarp i rowów z płyt betonowych ażurowych (typu "MEBA") o wymiarach 60x40x10 cm  | m2 | 63                              |  |  |
| 2         |            | <b>PODBUDOWY</b>  |    |                                 |  |  |
| 26d,2     | D-04,01,01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat, II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  | m2 | 17790                           |  |  |
| 27<br>d,2 | D-04,01,01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat, 11-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni   | m2 | 6686                            |  |  |
| 28<br>d,2 | D-04,04,00 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 20 cm  | m2 | 18320 -<br>poz,35 =<br>14532    |  |  |
| 29<br>d,2 | D-04,04,00 | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (pozyskanych z podbudowy brukowej) gr, 20 cm   | m2 | 3788                            |  |  |
| 30<br>d,2 | D-04,04,00 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 15 cm  | m2 | 780                             |  |  |
| 31<br>d,2 | D-04,05,01 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa w ilości ok, 13,5 kg/m2, warstwa gr,15 cm  | m2 | 15444                           |  |  |
| 32<br>d,2 | D-04,05,01 | Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr, 15 cm   | m2 | 444                             |  |  |
| 33<br>d,2 | D-04,05,01 | Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, warstwa gr, 15 cm   | m2 | 512                             |  |  |
| 34<br>d,2 | D-04,07,01 | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr, 7 cm   | m2 | 17966                           |  |  |

|             |                             |  |       |         |  |  |
|-------------|-----------------------------|--|-------|---------|--|--|
| 35<br>d,2   | D-04,03,01                  | Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszyw   | m2    | 18938   |  |  |
| 3           |                             | <b>NAWIERZCHNIE</b>  |       |         |  |  |
| 36<br>d,3   | D-05,03,05                  | Nawierzchnia z destruktu asfaltowego, warstwa górna gr, 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - zmniejszone do gr, śr, 6 cm (de-strukt asfaltowy z frezowania) Krotność = 0,5    | m2    | 760     |  |  |
| 37<br>d,3   | D-05,03,05                  | Nawierzchnia z destruktu asfaltowego, warstwa górna gr, 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - zmniejszone do gr, śr, 10 cm (de-strukt asfaltowy z frezowania) Krotność = 0,834 | m2    | 4644    |  |  |
| 38<br>d,3   | D-04,03,01                  | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych  | m2    | 18416   |  |  |
| 39<br>d,3   | D-04,03,01                  | Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych  | m2    | 37826   |  |  |
| 40<br>d,3   | D-05,03,05                  | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)  | m2    | 17640   |  |  |
| 41<br>d.3   | D-05.03.23                  | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej na podsypce cem.- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2    | 1759,50 |  |  |
| 42<br>d,3   | D-05,03,23                  | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cem,- piasko-wej z wypełnieniem spoin piaskiem  | m2    | 512     |  |  |
| 4           |                             | <b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</b>   |       |         |  |  |
| 43<br>d,4   | D-03,01,02                  | Warstwa filtracyjna z geowłókniny  | m2    | 39,65   |  |  |
| 44<br>d,4   | D-03,01,02 -<br>D-06,02,01  | Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - mieszanka piaskowo-żwirowa 0-20 mm   | m3    | 24,36   |  |  |
| 45<br>d,4   | D-03,01,02                  | Przepust z rur stalowych z blach karbowanych o przekroju kołowym śr, 0,8 m   | m     | 24,90   |  |  |
| 46<br>d,4   | D-03,01,02                  | Przepust z rur stalowych z blach karbowanych o przekroju kołowym śr, 1,2 m   | m     | 14,80   |  |  |
| 47<br>d,4   | D-06,02,01                  | Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr, 400 mm   | m     | 224     |  |  |
| 48<br>d,4   | D-03.02.01                  | Deskowanie ław fundamentowych  | m2    | 3,10    |  |  |
| 49<br>d,4   | D-03.02.01                  | Studnie rewizyjne w gotowym wykopie-podstawa studni betonowa   | m3    | 1,00    |  |  |
| 50<br>d,4   | D-03.02.01                  | Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi ośr. 14 mm  | t     | 0,0031  |  |  |
| 51<br>d,4   | D-03.02.01                  | Studnie rewizyjne ośr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 1,5 m  | stud. | 1       |  |  |
| 52<br>d,4   | D-06,02,01 i<br>D- 03,02,01 | Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr, 600 mm   | m     | 57,4    |  |  |
| 5           |                             | <b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>   |       |         |  |  |
| 5,1         |                             | <b>Instalowanie znaków drogowych</b>   |       |         |  |  |
| 53<br>d,5,1 | D-07,02,01                  | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm  | szt   | 21      |  |  |
| 54<br>d,5,1 | D-07,02,02                  | Pionowe znaki drogowe - słupki prowadzące typu U-1   | szt,  | 60      |  |  |
| 55          | D-07,02,02                  | Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe   | szt,  | 5       |  |  |

|             |            |  |     |     |                      |  |
|-------------|------------|--|-----|-----|----------------------|--|
| d,5,1       |            | elementy odblaskowe (PEO) prowadzące   |     |     |                      |  |
| 56<br>d,5,1 | D-07,02,01 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu o pow, do 0,3 m2   | szt | 9   |                      |  |
| 57<br>d,5,1 | D-07,02,01 | Pionowe znaki drogowe - znaki i tabliczki informacyjne o pow, do 0,3 m2  | szt | 11  |                      |  |
| 58<br>d,5,1 | D-07,02,01 | Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne i drogowaskazy o pow, ponad 0,3 m2  | szt | 6   |                      |  |
| 5,2         |            | <b>Urządzenie bezpieczeństwa ruchu</b>   |     |     |                      |  |
| 59<br>d,5,2 | D-07,05,01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne  | m   | 153 |                      |  |
| 60<br>d,5,2 | D-07,05,01 | Balustrady z pochwytem stalowym proste   | m   | 40  |                      |  |
| 5,3         |            | <b>Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome</b>   |     |     |                      |  |
| 61<br>d,5,3 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie            | m2  | 20  |                      |  |
| 62<br>d,5,3 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie        | m2  | 526 |                      |  |
| 63<br>d,5,3 | D-07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie | m2  | 19  |                      |  |
| 64<br>d,5,3 | D-07,01,01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową- strzałki i inne symbole malowane ręcznie                                  | m2  | 3   |                      |  |
|             |            |  |     |     | <b>RAZEM:</b>        |  |
|             |            |  |     |     | <b>VAT 22% :</b>     |  |
|             |            |  |     |     | <b>O G Ó Ł E M :</b> |  |