

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2422 W *Nasielsk - Strzegocin*
na odcinku od km 4 + 867,29 do km 6 + 267,29
długość odcinka 1400 mb.

Lp,	Nr spec, techn,	Opis	Jedn, obm,	Ilość	Koszt jedn	Wartość
1		ROBOTY ROZBIÓRKOWE I				
1 d,1	D-05,03,11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr, 4 i 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl, do 1 km - warstwa gr, śr, 5 cm Krotność = 0,455	m2	5910		
2 d,1	D-01,02,04	Rozebranie nawierzchni z brukowca mechanicznie	m2	poz,1 = 5910		
3 d,1	D-01,02,04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr, 15 cm ręcznie	m2	200		
4 d,1	D-01,02,04	Rozbieranie wiat przystankowych	wiat,	1		
5 d,1	D-01,02,04	Rozebranie murów na zaprawie cementowej	m3	2*1 = 2,00		
6 d,1	D-01,02,04	Rozebranie fundamentów betonowych	m3	2*0,8 = 1,60		
7 d,1	D-01,02,04	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - demontaż	m	92		
8 d,1	D-01,02,04	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm - demontaż	m	12		
9 d,1	D-01,02,04	Rury żelbetowe o śr, 800 mm - demontaż	m	11		
10 d,1	D-01,02,04	Rury żelbetowe o śr, 1200 mm - demontaż	m	11,50		
11 d,1	D-01,02,04	Załadowanie gruzu koparko-ładownicą przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m3	1011,34		
12 d,1	D-01,02,04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3	poz,11 = 1011,34		
13 d,1	D-01,02,04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym -	m3	290,09		

		dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km - za nast, 19 km Krotność = 19				
14 d,1	D-01,01,00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,	km	1,4		
15 d,1	D-01,02,02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	$8107 \cdot 95\% = 7701,65$		
16 d,1	D-01,02,02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m2	$8107 \cdot 5\% = 405,35$		
17 d,1	D-06,04,01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr, 20 cm	m	80		
18 d,1	D-02,01,01	Wykopy oraz przekopy o wyk, na odkład koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, I-II	m3	1168,7		
19 d,1	D-02,01,01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 1,20 m3 w gr,kat, I-II z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad,	m3	2050,27		
20 d,1	D-02,01,01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przed-siębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, I-III w ziemi uprzednio zmag,w hałdach z transp,urobku na odl, 1 km sam,samowylad,	m3	47,88		
21 d,1	D-02,01,01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat, I-II)	m3	107,91		
22 d,1	D-02,01,01	Dodatek za każdy rozp, 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat,gr, I-IV) - za nast, 19 km Krotność = 19	m3	1800,93		
23 d,1	D-02,03,01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat, I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi	m3	$(405) \cdot 5\% = 20,25$		
24 d,1	D-02,03,01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat, I-II ułożonego wzdłuż nasypu	m3	$(1169) \cdot 5\% = 58,45$		
25 d,1	D-02,03,01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat, I-II zagęszczarkami	m3	$(405 + 1169) \cdot 5\% = 78,70$		
26 d,1	D-02,03,01	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat, I-II	m3	$(1169 + 405) \cdot 95\% = 1495,30$		
27 d,1	D-06,01,01	Umocnienie skarp i rowów z płyt betonowych ażurowych (typu "MEBA") o wymiarach 60x40x10 cm	m2	18		
28 d,1	D-06,01,01	Humusowanie terenu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm (humus pozyskany z terenu budowy)	m2	10606,00		

29 d,1	D-06,01,01	Humusowanie terenu z obsianiem,dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu (humus pozyskany z terenu budowy) - za nast, śr, 2 cm Krotność = 2	m2	poz,28 = 10606,00		
2						
30 d,2	D-01,02,01	Zabezpieczenie drzew o średnicy do 30 cm na okres wykonywania robót	szt,	64		
31 d,2	D-01,02,01	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót	szt,	69		
3	PODBUDOWY					
32 d,3	D-04,01,01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat, II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	8895		
33 d,3	D-04,01,01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat, 11-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	3343		
34 d,3	D-04,04,00	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 20 cm	m2	9160 - poz,35 = 7266		
35 d,3	D-04,04,00	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (pozyskanych z podbudowy brukowej) gr, 20 cm	m2	1894		
36 d,3	D-04,04,00	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 15 cm	m2	390		
37 d,3	D-04,05,01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa w ilości ok, 13,5 kg/m2, warstwa gr,15 cm	m2	7722		
38 d,3	D-04,05,01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=2,5 MPa, warstwa gr, 15 cm	m2	222		
39 d,3	D-04,05,01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem Rm=5,0 MPa, warstwa gr, 15 cm	m2	256		
40 d,3	D-04,07,01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr, 7 cm	m2	8983		
41 d,3	D-04,07,01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych - dodatek za 1 km przewozu ponad 5 km -za nast, 25 km Krotność = 25	m2	poz,40 = 8983		
42 d,3	D-04,03,01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszyw	m2	9469		
4	NAWIERZCHNIE					
43 d,4	D-05,03,05	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego, warstwa górna gr, 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - zmniejszone do gr, śr, 6 cm (de-strukt asfaltowy z frezowania) Krotność = 0,5	m2	380		

44 d,4	D-05,03,05	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego, warstwa górna gr, 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - zmniejszone do gr, śr, 10 cm (de-strukt asfaltowy z frezowania) Krotność = 0,834	m2	2322		
45 d,4	D-04,03,01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	9208		
46 d,4	D-04,03,01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	18913		
47 d,4	D-05,03,05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m2	8820		
48 d,4	D-05,03,05	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km - za nast, 25 km Krotność = 25	m2	poz,47 = 8820		
49 d,4	D-05,03,23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cem,-piasko-wej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	256		
5						
50 d,5	D-03,01,02	Warstwa filtracyjna z geowłókniny	m2	29		
51 d,5	D-03,01,02 D-06,02,01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - mieszanka piaskowo-żwirowa 0-20 mm	m3	17,44		
52 d,5	D-03,01,02	Przepust z rur stalowych z blach karbowanych o przekroju kołowym śr, 0,8 m	m	13		
53 d,5	D-03,01,02	Przepust z rur stalowych z blach karbowanych o przekroju kołowym śr, 1,2 m	m	14,80		
54 d,5	D-06,02,01	Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr, 400 mm	m	101		
55 d,5	D-06,02,01 D-03,02,01	Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr, 600 mm	m	49		
6		STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
6,1		Demontaż i instalowanie znaków drogowych				
56 d,6, 1	D-01,02,04	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów	szt	7		
57 d,6, 1	D-01,02,04	Rozebranie słupków do znaków	szt	5		
58 d,6, 1	D-07,02,01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt	14		
59 d,6, 1	D-07,02,02	Pionowe znaki drogowe - słupki prowadzące typu U-1	szt,	32		
60 d,6, 1	D-07,02,02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe (PEO) prowadzące	szt,	3		
61 d,6,	D-07,02,01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu o pow, do 0,3 m2	szt	4		

1						
62 d,6, 1	D-07,02,01	Pionowe znaki drogowe - znaki i tabliczki informacyjne o pow, do 0,3 m2	szt	8		
63 d,6, 1	D-07,02,01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne i drogowaskazy o pow, ponad 0,3 m2	szt	6		
6,2		Urządzenie bezpieczeństwa ruchu				
64 d,6, 2	D-07,05,01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	m	89		
65 d,6, 2	D-07,05,01	Balustrady z pochwytem stalowym proste	m	40		
6,3						
66 d,6, 3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	10		
67 d,6, 3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie Segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	263		
68 d,6, 3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	19		
69 d,6, 3	D-07,01,01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową-strzałki i Inne symbole malowane ręcznie	m2	1,5		