

2024 -06- 27

HOXX
[Signature]

L. dz. 15627/2024
podpis

Pan
Jan Zalewski
Starosta Pułtuski

W odpowiedzi na interpelację z dnia 24 czerwca 2024r Pana Pawła Kowalczyka Radnego Powiatu w Pułtusku w sprawie bezpieczeństwa na skrzyżowaniu w Bulkowie Starym informuję w kolejności zagadnień:

1. Na podstawie informacji z Policji (z dnia 26 czerwca 2024r) w obrębie ww. skrzyżowania doszło do następującej liczby zdarzeń drogowych:
 - a) rok 2020: 2 (przyczyny: najechanie na zwierzynę, nieprawidłowe wymijanie),
 - b) 2021: 2 (nadmierna prędkość, nieustąpienie pierwszeństwa),
 - c) 2024: 1 (nieustąpienie pierwszeństwa).
2. Skrzyżowanie położone jest na terenie zabudowanym. Droga powiatowa nr 3404W (podporządkowana) jest oznakowana w następujący sposób:
 - a) Dla kierunku od m. Przewodowo:
 - znakiem A-7 Ustąp pierwszeństwa z tablicą informującą o odległości 150m do skrzyżowania,
 - tablicą z: informacją ZWOLNIJ!, znakiem A-30 Uwaga inne niebezpieczeństwo oraz znakiem T-14b Wypadki,
 - poziomymi liniami wibracyjno-akustycznymi mającymi za zadanie zmusić kierujących do zmniejszenia prędkości i zachowania ostrożności,
 - znakiem B-20 Stop,
 - lustrem pokazującym pojazdy nadjeżdżające drogą nr 3403W od strony Lipnik Starych.
 - b) Dla kierunku od m. Gołądkowo:
 - znakiem A-7 Ustąp pierwszeństwa z tablicą informującą o odległości 150m do skrzyżowania,
 - tablicą z: informacją ZWOLNIJ!, znakiem A-30 Uwaga inne niebezpieczeństwo oraz znakiem T-14b Wypadki,
 - poziomymi liniami wibracyjno-akustycznymi mającymi za zadanie zmusić kierujących do zmniejszenia prędkości i zachowania ostrożności,
 - znakiem B-20 Stop,
 - lustrem pokazującym pojazdy nadjeżdżające drogą nr 3403W od strony Lipnik Starych.
3. Droga powiatowa nr 3403W jest oznakowana (dla kierunku od m. Lipniki Stare oraz od m. Skórcznice): znakami D-a Droga z pierwszeństwem oraz tablicami T-6 obrazującymi układ dróg w obrębie skrzyżowania.
4. W ocenie Policji skrzyżowanie jest oznakowane w sposób właściwy i wystarczający.
5. We współdziałaniu Pana Wiesława Rupińskiego, ówczesnego Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Policji w Pułtusku, rozważana była zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu polegająca na zmianie zależności dróg – droga 3403W z pierwszeństwem przejazdu a droga 3404W droga podporządkowana. W opinii Pana Naczelnika to rozwiązanie, przynajmniej w okresie adaptacji kierujących do zmienionej organizacji ruchu, mogłoby zwiększyć liczbę zdarzeń drogowych. Jako rozwiązanie, które poprawiłoby bezpieczeństwo na skrzyżowaniu wskazano skrzyżowanie w formie ronda.

7. W celu poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu zostały podjęte następujące działania:
 - a) widoczność na skrzyżowaniu – wycinka traw, krzewów jest prowadzona na bieżąco. Kontaktowaliśmy się z właścicielem działki nr id 142406_2.0035.43 z prośbą o wycinkę zakrzaczeń znajdujących się na działce prywatnej; problemem pozostaje ogrodzenie tej działki ograniczające widoczność jadącym od strony Lipnik Starych i Przewodowa,
 - b) w kwietniu br. zostało odnowione oznakowanie poziome, łącznie z liniami wibracyjno-akustycznymi,
 - c) na lipiec br. zaplanowana jest wymiana oznakowania pionowego na znaki II generacji (folie odblaskowe II typu (tzw. plaster miodu) zbudowane są z mikro szklanych kulek, które silnie odbijają światło. Znajdują one zastosowanie przy oznakowaniu autostrad, dróg szybkiego ruchu oraz miejsc szczególnie niebezpiecznych i ulic miejskich, gdzie rozproszone światło uniemożliwia kierowcom prawidłowe postrzeganie znaków pokrytych foliami I generacji.
 - d) szacujemy koszt zakupu dwóch znaków B-20 Stop z lampami pulsującymi (zasilanych z baterii solarnych) żeby skupić uwagę kierujących.
8. Można zastosować na drodze nr 3404W progi najazdowe, które muszą być zlokalizowane w odległości nie mniejszej niż 40 m od skrzyżowania i jednocześnie nie dalej niż 60 m od linii zatrzymania znaku B-20 Stop – poniżej obszar w którym należy umieścić próg wyspowy



Próg powoduje uciążliwość dla mieszkańców posesji zlokalizowanych w miejscu jego zainstalowania (hamowanie/ruszanie pojazdów w dwóch kierunkach ruchu) oraz dla rolników, służ utrzymania zimowego drogi. Dodatkowo w miejscu możliwej instalacji progu znajduje się plac, który może stanowić alternatywę dla kierujących, którym właśnie próg ma zwrócić uwagę na zachowanie zarówno prędkości jak i uwagi (niektórzy kierujący omijają progi poboczem).

Co do skrzyżowania równorzędne – to szczególnie wymaga uwagi kierowców, z czym obecnie jest największy problem.

9. Temat budowy ronda na przedmiotowym skrzyżowaniu był już poddawany analizie Zarządu Dróg Powiatowych m.in. na wniosek Pani Ewy Leszczyńskiej Radnej VI Kadencji Rady Powiatu w Pułtusk. Biorąc pod uwagę wymagania techniczne, budowa ronda w tym miejscu z uwagi na odległości między zabudowaniami znajdującym się w pobliżu skrzyżowania (odległość 39,00m) nie jest możliwa.

DYREKTOR
Marek Kamiński
mgr inż. Marek Kamiński