



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznik Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznictwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzecznik z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie
Rzecznik z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznik z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/18/05/2024

z dnia: 2024/05/13

Rzecznik: Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1997

Model: LT 35 SDI MR`96 E2 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU97EK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2DZWH005914

Nr INFO-EKSPERT	040-02522
Data pierwszej rejestracji	1997/08/28
Okres eksploatacji pojazdu (97/08/28-24/05/13)	320 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3500 kg / 1453 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4025 mm
Oznaczenie silnika	AGX
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E2
Długość / Szerokość / Wysokość	6535 mm / 1933 mm / 2570 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10900 PLN w tym VAT (23,0%) **2038,21 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

800 PLN w tym VAT (23,0%) **149,59 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Opis powłoki lakierowej
- Wycena wartości - arkusz kontrolny



5 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1997

Model: LT 35 SDI MR`96 E2 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU97EK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WV1ZZZ2DZWH005914

Nr INFO-EKSPERT	040-02522
Data pierwszej rejestracji	1997/08/28
Okres eksploatacji pojazdu (97/08/28-24/05/13)	320 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3500 kg / 1453 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4025 mm
Oznaczenie silnika	AGX
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2459 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	5 / rzędowy
Norma spalin	E2
Długość / Szerokość / Wysokość	6535 mm / 1933 mm / 2570 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1997.03-2000.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulator 88 Ah	13	Przegroda części pasażersko - bagażowej
2	Dach podwyższony	14	Stopnie wejściowe wewnątrz przestrzeni ładunkowej
3	Dach przestrzeni ładunkowej bez wyłożenia	15	Ściany przestrzeni ładunkowej bez wyłożenia (blacha)
4	Drzwi boczne prawe przesuwne	16	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Drzwi tylne wysokie dwuskrzydłowe pełne	17	Tachograf I - dniowy
6	Fotel kierowcy z pełną regulacją	18	Tapicerka drzwi z tworzywa
7	Fotel pasażera z regulacją oparcia	19	Tapicerka z materiału
8	Koło zapasowe pełnowymiarowe	20	Wspomaganie układu kierowniczego
9	Kołpaki	21	Zaglówki foteli przednich regulowane
10	Opony 205/65 R15	22	Zderzaki z tworzywa w kolorze czarnym
11	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	23	Zegar analogowy
12	Podłoga przestrzeni ładunkowej z blachy stalowej		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Tarcze kół Jx15H2 opony 225/70 R15 Opony 225/70 R15		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (324 mies.) *	18 204 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 7 280 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 910
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 910
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 910
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 910
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	-3 640

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10900 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2038,21 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

800 PLN

(słownie: osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 149,59 PLN

Wartości określono na podstawie:

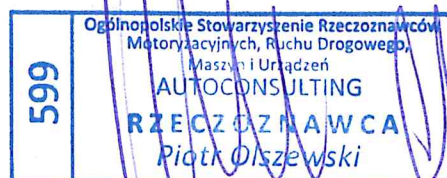
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/05/13r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **GE/18/05/2024**

z dnia: 2024/05/13

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1997

Model: LT 35 SDI MR'96 E2 3.5t

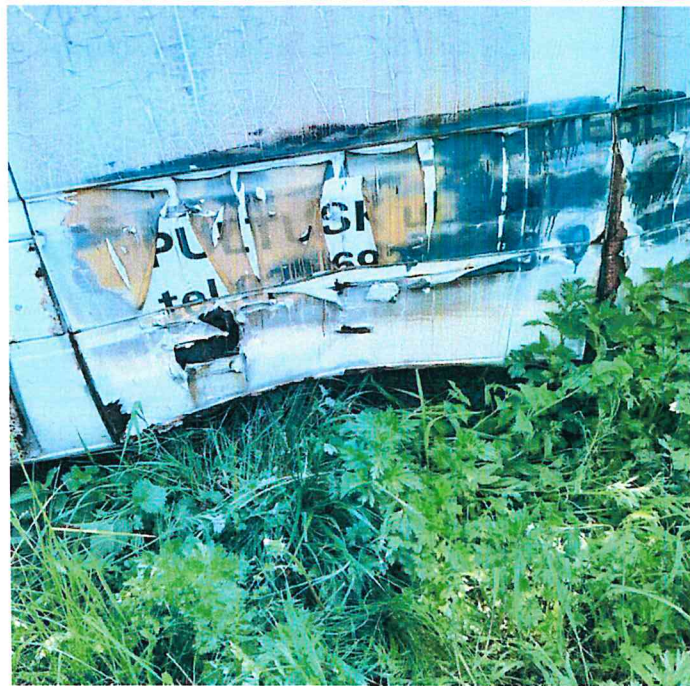
Wersja:

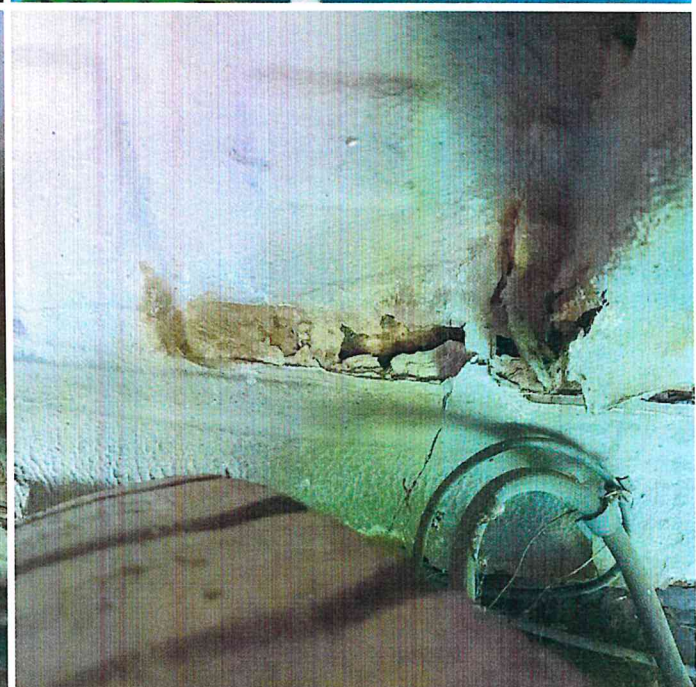
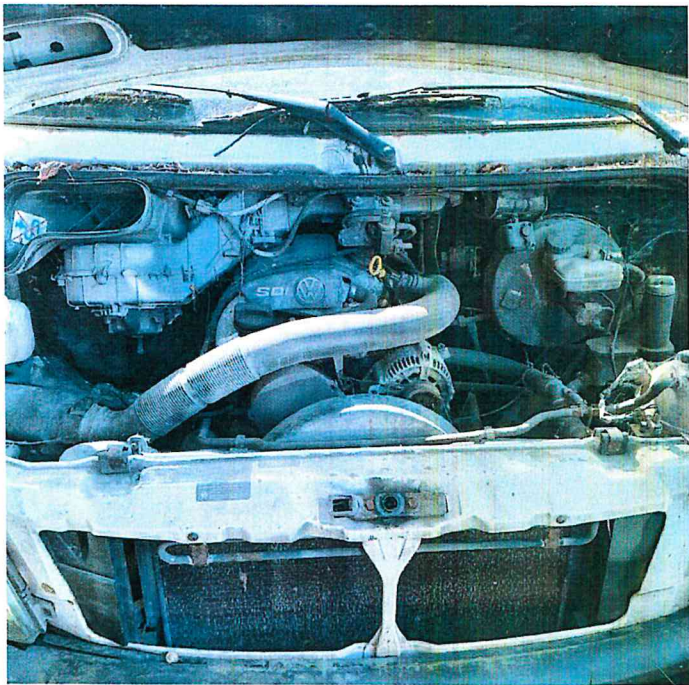
Nr rejestracyjny: WPU97EK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t









Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1997

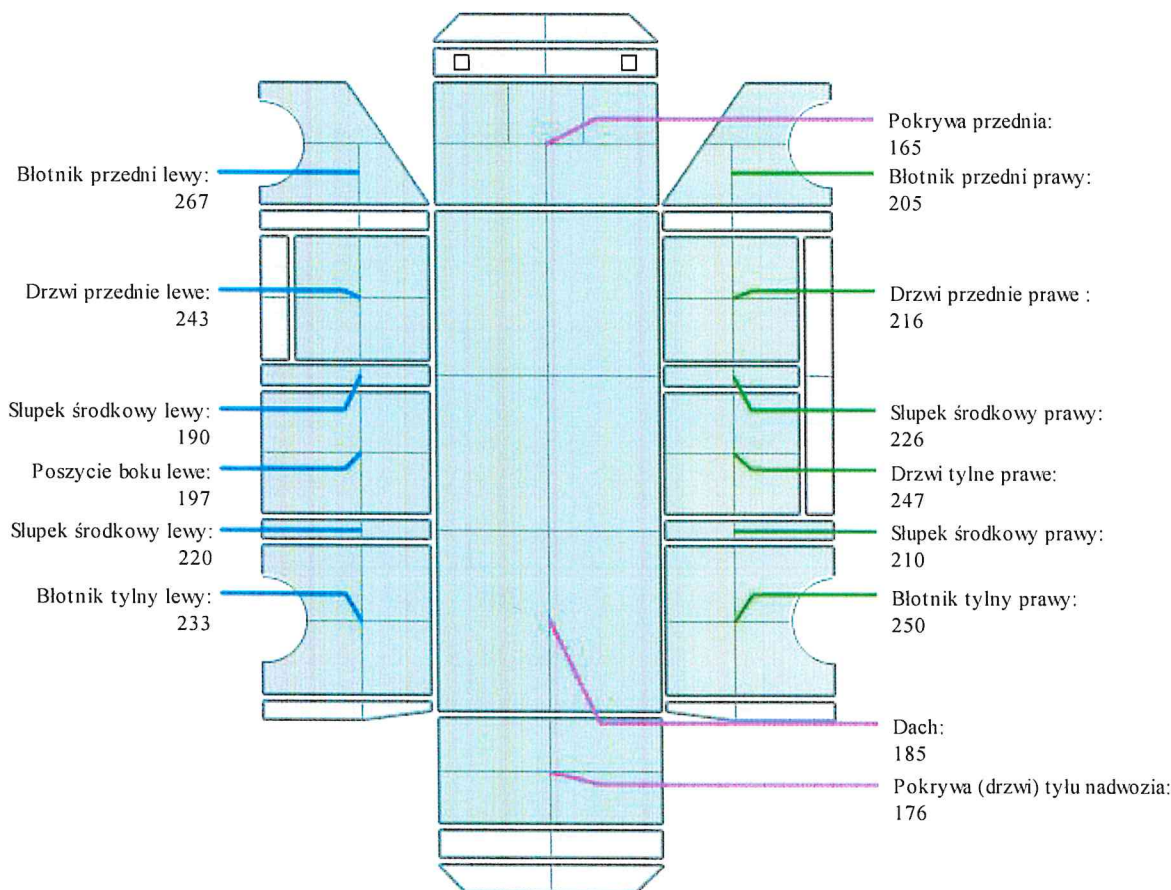
Model: LT 35 SDI MR`96 E2 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU97EK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: GE/18/05/2024

z dnia: 2024/05/13

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1997

Model: LT 35 SDI MR`96 E2 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU97EK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 040-02522

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1998	05		16280
1997	05		14800
1996	05		13320

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (324 mies.) * **18 204 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **324 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1997/08/28**

Rzeczywisty okres eksploatacji **320 mies.**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1997.03-2000.04

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 910
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 910
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 910
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 910
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	-3 640
KOREKTY RÓŻNE		- 7 280 PLN po korekcie: 10 924 PLN

UWAGI

Klauzule ograniczające:

- Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
- Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
- Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-

sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 10 900 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/05/13r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/18/05/2024

z dnia: 2024/05/13

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] V-2024

Marka: VOLKSWAGEN

Rok produkcji: 1997

Model: LT 35 SDI MR`96 E2 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: WPU97EK

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 040-02522

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 320 mies.) 10 900 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,16

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Blotnik przedni	LiP
2	Dach kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
3	Blok silnika z tłokami i wałem korbowym	
4	Głowice silnika z walkami rozrządu kpl.	
5	Prądnica	
6	Rozrusznik	
4 Układ napędowy		
7	Wał napędowy tylny z przegubami	
8	Most napędowy tylny z półosiami	
6 Zawieszenie tylne		
9	Wspornik zwieszenia tylnego/belka osi tylna	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Pokrywa przednia	
2	Drzwi boczne przednie	LiP
3	Drzwi boczne tylne	
4	Drzwi tyłu nadwozia	
5	Ściana boczna tylna	LiP
6	Słupek narożny tylny	LiP
7	Próg kpl.	LiP
8	Szkielet ściany bocznej tylnej z wnęką koła kpl.	LiP
9	Podłoga tylna ze wzmocnieniami	
2 Wyposażenie		
10	Zderzak przedni kpl.	
11	Reflektor kpl.	LiP
12	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
13	Krata wlotu powietrza kpl.	
14	Zderzak tylny kpl.	
15	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
16	Fotel przedni kierowcy	
17	Fotel przedni prawy	
18	Wykładziny dachu (podsufitka, półka, oświetlenie)	
19	Wykładziny wewnętrzne ścian	
20	Wykładziny podłogi	
3 Silnik z osprzętem		

21	Napęd rozrządu z obudową	
22	Układ wtrysku paliwa z modulem sterującym	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
23	Sprężyna lub resor z osadzeniem	LiP
24	Amortyzator	LiP
25	Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia	LiP
26	Piasta koła z łożyskami	LiP
27	Układ drążków kierowniczych	
28	Przekładnia kierownicza	
29	Kolumna kierownicy z walem i przegubami	
30	Pompa wspomagania ze zbiornikiem / silnik wspomagania	
31	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
32	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
33	Amortyzator	LiP
34	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
35	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP
7 Rama		
36	Podłużnica ramy	LiP
37	Poprzeczka tylna	
8 Reszta		
38	Tłumik przedni	
39	Tłumiki środkowy i tylny	
40	Opona koła przedniego	LiP
41	Opona koła tylnego	LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zes. p. [PLN]
1	Nadwozie	31	59	1 385
2	Wyposażenie	20	33	1 461
3	Silnik z osprzętem	18	45	1 079
4	Układ napędowy	9	23	755
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	74	255
6	Zawieszenie tylne	4	38	270
7	Rama	6	96	26
8	Reszta	3	41	193
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				5 424 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	10 900 PLN
Stopień uszkodzenia	0,5024 5 424 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,33 1 789 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,89 1 593 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23 366 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu	800 PLN
--------------------------------	----------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.	800 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	10 900 PLN

Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	10 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	36,29

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/05/13r.

