



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.

Rzecznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie
Rzecznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznawca z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/05/08/2024

z dnia: 2024/08/07

Rzecznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1990

Model: 126 EL

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: WW6210K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUF126A0009661368

Nr INFO-EKSPERT	045-00001
Data pierwszej rejestracji	1990/07/06
Wskazanie drogomierza	72333 km
Okres eksploatacji pojazdu (90/07/06-24/08/07)	409 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI 1-warstwowy typu uni
Oznaczenie typu	126A
Dop. masa całkow.	920 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	652 ccm / 18kW (24KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	2 / rzędowy / 4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny zblokowany (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2300 PLN w tym VAT (23,0%) **430,08 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

250 PLN w tym VAT (23,0%) **46,75 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Opis powłoki lakierowej
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zlecniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT Rok produkcji: 1990
 Model: 126 EL
 Wersja: Standard Nr rejestracyjny: WW6210K
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: SUF126A0009661368

Nr INFO-EKSPERT 045-00001
 Data pierwszej rejestracji 1990/07/06
 Wskazanie drogomierza 72333 km
 Okres eksploatacji pojazdu (90/07/06-24/08/07) 409 mies.
 Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) NIEBIESKI 1-warstwowy typu uni
 Oznaczenie typu 126A
 Dop. masa całkow. 920 kg
 Rodzaj nadwozia hatchback 2 drzwiowy
 Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (gaźnik)
 Pojemność / Moc silnika 652 ccm / 18kW (24KM)
 Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 2 / rzędowy / 4
 Rodzaj skrzyni biegów manualna
 Rodzaj napędu tylny zblokowany (4x2)

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (411 mies.) * 3 800 PLN
 KOREKTY RÓŻNE - 1 520 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 190
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 190
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 190
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 190
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	- 760

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

2300 PLN

(słownie: dwa tysiące trzysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 430,08 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

250 PLN

(słownie: dwieście pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 46,75 PLN

Wartości określono na podstawie:

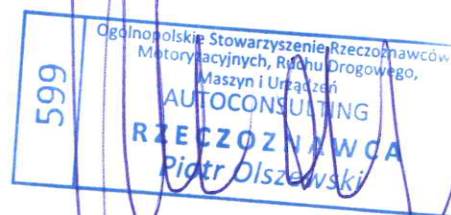
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/08/07r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: **GE/A/05/08/2024**

z dnia: 2024/08/07

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1990

Model: 126 EL

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: WW6210K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1990

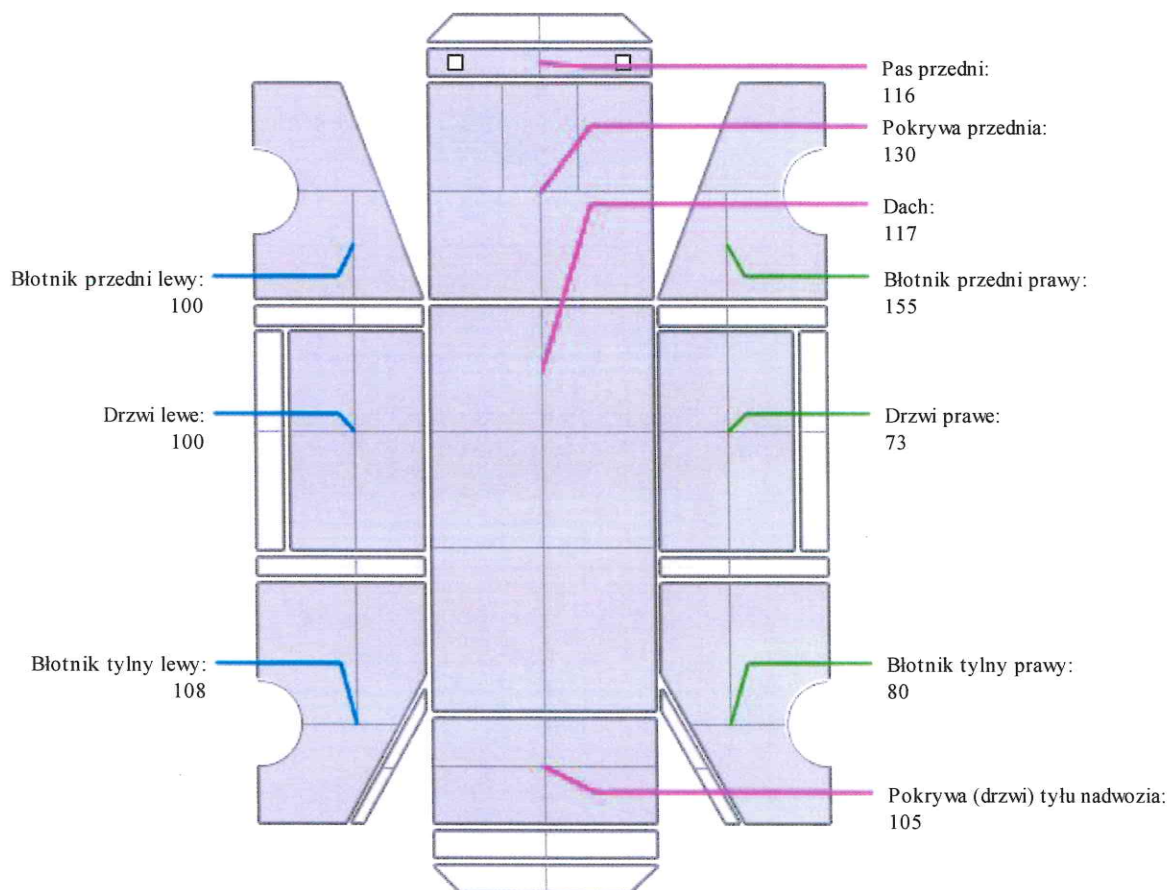
Model: 126 EL

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: WW6210K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: GE/A/05/08/2024

z dnia: 2024/08/07

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1990

Model: 126 EL

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: WW6210K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-00001

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1996	05		6270
1991	05		4180
1990	05		3800
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (411 mies.) *			3 800 PLN

Normatywny okres eksploatacji	411 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1990/07/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	409 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1995.05-1996.12

Przebieg rzeczywisty odczytany 72 333 km

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 190
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 190
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 190
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 190
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	- 760
KOREKTY RÓŻNE	- 1 520 PLN	po korekcie: 2 280 PLN

UWAGI

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. W ocenie uwzględniono m. in. przebieg, stan zespołów, okres eksploatacji, stan ogólny pojazdu wyposażenie, standardowe i dodatkowe - wcześniejsze naprawy, zakres uszkodzeń.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, oraz ewentualne skutki powstałe z przedstawionych przez użytkownika dokumentów.
5. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: **GE/A/05/08/2024**

z dnia: 2024/08/07

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82/2024

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 1990

Model: 126 EL

Wersja: Standard

Nr rejestracyjny: WW6210K

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 045-00001

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 409 mies.) **2 300 PLN**
 Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne	P
2	Błotnik tylny	P
3	Pas tylny kpl.	
4	Słupek przedni	LiP
5	Dach kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
6	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
7	Głowica silnika kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne	L
4	Pokrywa tylna	
5	Błotnik tylny	L
6	Wzmocnienie czołowe kpl.	
7	Słupek środkowy	L
8	Próg kpl.	LiP
9	Płyta podłogowa kpl.	
10	Szkielet błotnika tylnego z wnęką koła kpl.	L
11	Podłoga bagażnika ze wzmocnieniem (podłużnicami)	
2 Wyposażenie nadwozia		
12	Zderzak przedni kpl.	
13	Reflektor kpl.	LiP
14	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
15	Zderzak tylny kpl.	
16	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
17	Lusterko boczne zewnętrzne	LiP
18	Fotel przedni kpl.	LiP
19	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
20	Wykładzina dachu (podsufitka)	
21	Wykładziny wewnętrzne ścian	
22	Wykładziny podłogi	
23	Pas bezpieczeństwa przedni z napinaczem	LiP
24	Pasy bezpieczeństwa tylne kpl.	
25	Szyba przednia	
26	Szyba drzwi bocznych	L

- 27 Zespół wycieraczek szyby przedniej
- 28 Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompką i przewodami)
- 29 Tablica rozdzielcza kpl.
- 30 Wiązki przewodów
- 31 Koło kierownicy

3 Silnik z osprzętem

- 32 Napęd rozrządu z obudową
- 33 Gaźnik
- 34 Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia
- 35 Filtr powietrza kpl.
- 36 Sprzęgło kpl.
- 37 Alternator
- 38 Rozrusznik

4 Układ napędowy

- 39 Półoś z przegubami tylna LiP
- 40 Mechanizm zewnętrzny zmiany biegów

5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym

- 41 Sprężyna lub resor L
- 42 Amortyzator LiP
- 43 Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia LiP
- 44 Zwrotnica LiP
- 45 Piasta koła z łożyskami LiP
- 46 Układ drążków kierowniczych
- 47 Przekładnia kierownicza
- 48 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) LiP
- 49 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP

6 Zawieszenie tylne

- 50 Sprężyna lub resor LiP
- 51 Amortyzator LiP
- 52 Zespół wahaczy i drążków zawieszenia LiP
- 53 Tarcza hamulcowa / bęben LiP
- 54 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP

7 Reszta

- 55 Zbiornik paliwa kpl.
- 56 Tłumik tylny
- 57 Tarcza koła przedniego stalowa LiP
- 58 Opona koła przedniego LiP
- 59 Akumulator
- 60 Tarcza koła tylnego stalowa LiP
- 61 Tarcza stalowa koła zapasowego
- 62 Opona koła tylnego LiP
- 63 Opona koła zapasowego

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	29	88	80
2	Wyposażenie nadwozia	28	77	148
3	Silnik z osprzętem	15	71	100
4	Układ napędowy	10	21	182
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	77	48
6	Zawieszenie tylne	4	52	44
7	Reszta	5	58	48
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				650 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	2 300 PLN
Stopień uszkodzenia	0,7174 650 PLN

Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,26	169 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,87	147 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,15	22 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu		250 PLN
--------------------------------	--	---------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.		250 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		2 300 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		250 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		2 050 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		64,05

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/08/07r.

