

**RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzeczoznawców Motoryzacyjnych

Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING

Rzeczoznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów, kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wycena wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.

Określenie stanu i wycena wartości jachtów oraz taboru pływającego.



Certyfikowany Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański

Nr uprawnień 841

Tel. 501-689-713 e-mail: sparx22@o2.pl

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH
USŁUG**

▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji pojazdów;

▼
Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;

▼
Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;

▼
Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;

▼
Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;

▼
Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;

▼
Szkolenie rzeczoznawców;

Rodzaj opracowania : **OPINIA Nr GE/A/003/06/2026**

Data wykonania: 05.06.2026

Autor opinii: Arkadiusz Rużański

Przedmiot badań BMW 520D POT80V3

Cel: Ustalenie wartości

Zleceniodawca: STAROSTWO POWIATOWE W PUŁTUSKU
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie
06-100 Pułtusk

Zlecenie z dnia: Umowa Nr 52/2026
Z dnia 23.03.2026

Wyłączne przeznaczenie opinii: Dla zleceniodawcy



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

1. Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
2. Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2008

Model: 520 Diesel DPF MR`07 E4 E60

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: POT80V3

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBANX31070C170918

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	003-01299 / 94082
Data pierwszej rejestracji	2008/07/29, (w Polsce: 2010/12/15)
Wskazanie drogomierza	493522 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/29-26/05/31)	214 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	E60
Dop. masa całkow.	2060 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 130kW (177KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 31 maja 2026 roku wynosi:

7400 PLN w tym VAT (23,0%) **1383,74 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień 31 maja 2026 roku wynosi:

6200 PLN w tym VAT (23,0%) **1159,35 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Opis powłoki lakierowej
- 4 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 5 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2008

Model: 520 Diesel DPF MR`07 E4 E60

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: POT80V3

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WBANX31070C170918

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	003-01299 / 94082
Data pierwszej rejestracji	2008/07/29, (w Polsce: 2010/12/15)
Wskazanie drogomierza	493522 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/07/29-26/05/31)	214 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	GRANATOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	E60
Dop. masa całkow.	2060 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 130kW (177KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	tylny (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.01-2008.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	15	Radioodtwarzacz BMW Business CD
2	Filtr cząsteczek stałych	16	System kontroli ciśnienia w oponach
3	Immobilizer	17	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Klimatyzacja automatyczna	18	Szyby tylne regulowane elektrycznie
5	Kolumna kierownicy regulowana	19	Światła mijania włączane automatycznie
6	Koło zapasowe dojazdowe	20	Światła p/mgielne przednie
7	Komputer pokładowy	21	Światło dodatkowe STOP
8	Kurtyny powietrzne boczne	22	Tapicerka tekstylna
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	23	Tarcze kół aluminiowe 16" "Star Spoke 242" opony 225/55
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	24	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	25	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic
12	Podłokietnik centralny przedni	26	Wyświetlacz kolorowy
13	Podłokietnik siedzeń tylnych	27	Zamek centralny zdalnie sterowany
14	Poduszki powietrzne boczne przednie	28	Zderzaki w kolorze nadwozia
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotele przednie podgrzewane Fotel kierowcy podgrzewany Fotel pasażera podgrzewany		
2	Fotele przednie regulowane elektrycznie Fotel kierowcy regulowany elektrycznie		

- 3 Fotel pasażera regulowany elektrycznie
- Kierownica wielofunkcyjna pokryta skórą
- Kierownica wielofunkcyjna
- Kierownica pokryta skórą
- 4 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
- Poduszka powietrzna kierowcy
- Poduszka powietrzna pasażera
- 5 System kontroli trakcji DSC 8.0 (ABS+ASC+DBC+EBV)
- ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- System dynamicznego wspomagania siły hamowania DBC
- System kontroli trakcji TCS
- System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (216 mies.)	17 450 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	188 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 4 510 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 325 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 168 122 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,57%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 774 PLN
---------------	-------------

W tym:		
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.	-5,0	- 656
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 656
Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 525
Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 656
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 656
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	-2 625

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 31 maja 2026 roku wynosi:

7400 PLN

(słownie: siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1383,74 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym ustalona na dzień 31 maja 2026 roku wynosi:

6200 PLN

(słownie: sześć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 1159,35 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na V-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański

pieczęć

Dnia 2026/06/05r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/003/06/2026

z dnia: 2026/06/05

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

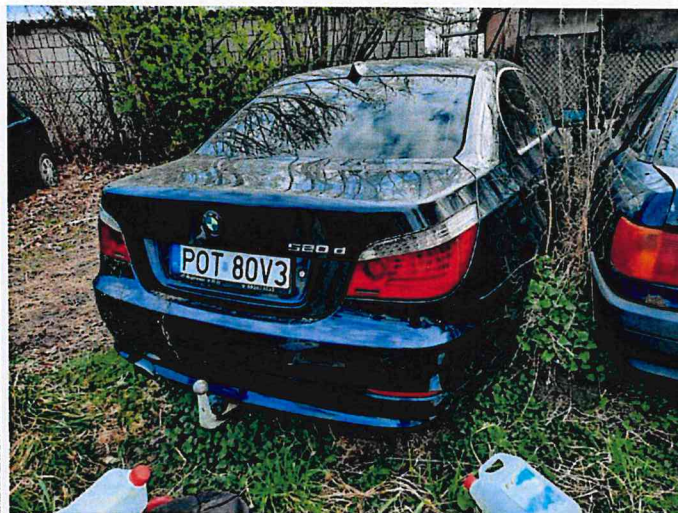
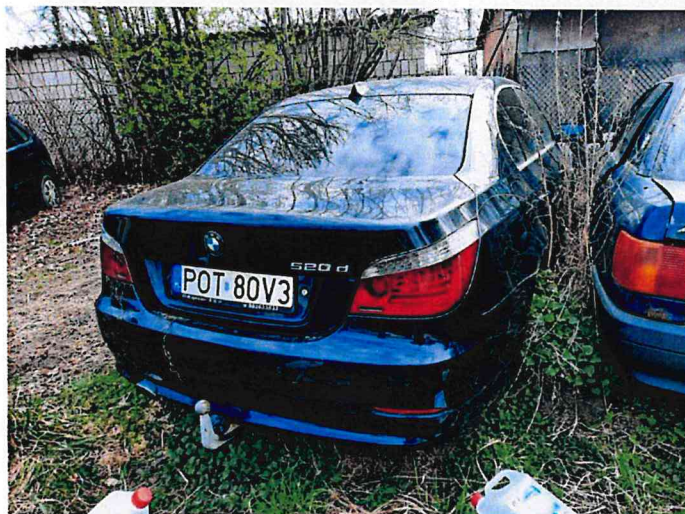
Rok produkcji: 2008

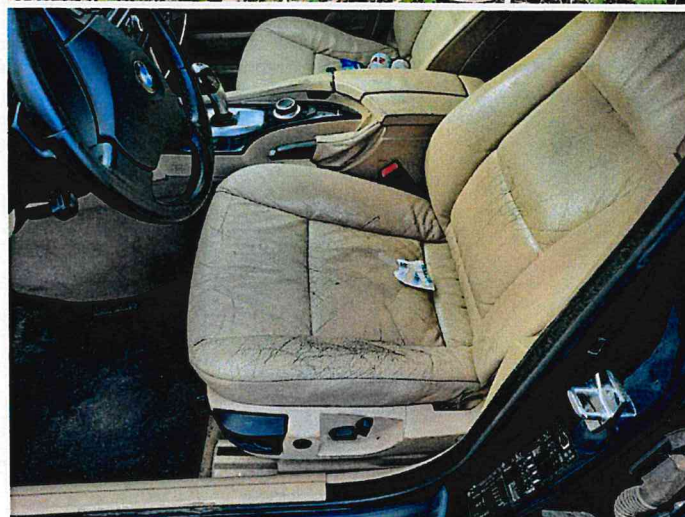
Model: 520 Diesel DPF MR'07 E4 E60

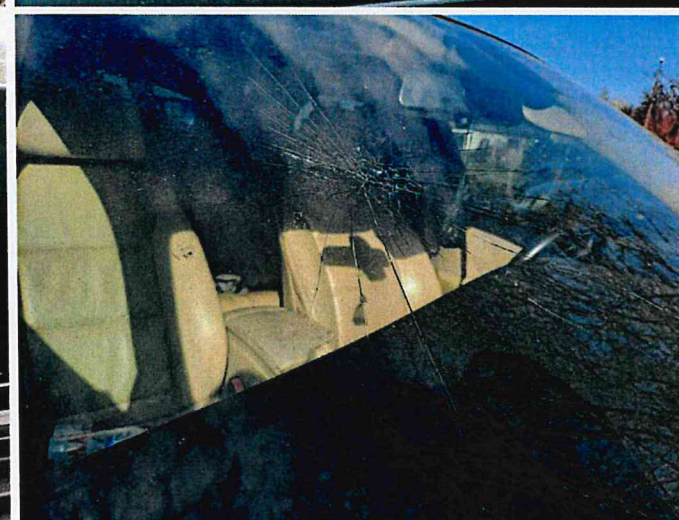
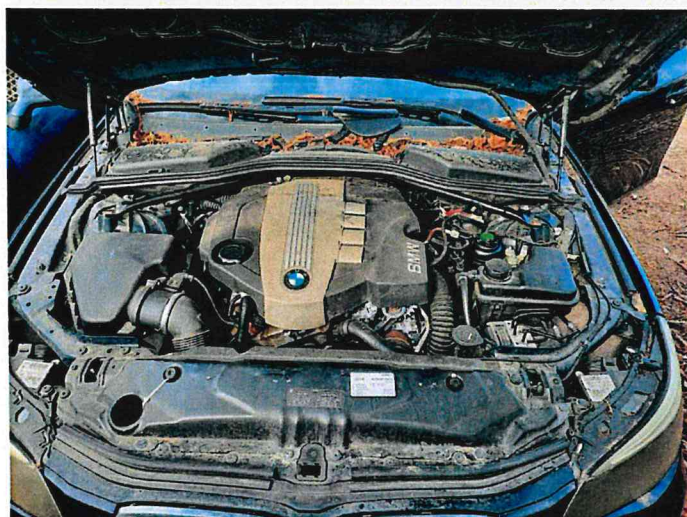
Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: POT80V3

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: GE/A/003/06/2026

z dnia: 2026/06/05

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2008

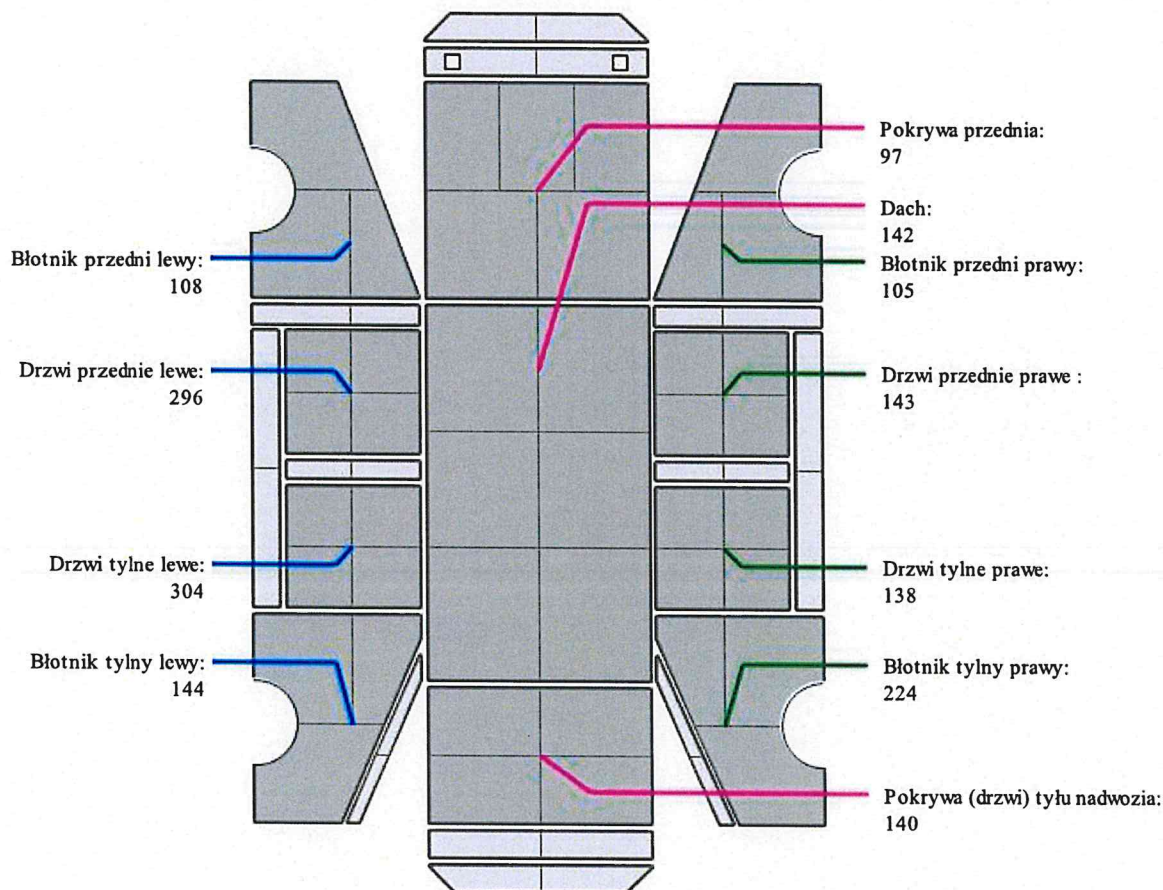
Model: 520 Diesel DPF MR`07 E4 E60

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: POT80V3

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: GE/A/003/06/2026

z dnia: 2026/06/05

Rzecznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2008

Model: 520 Diesel DPF MR`07 E4 E60

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: POT80V3

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 003-01299 / 94082

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	20600	20600
2009	05	18950	18950
2008	05	17450	17450
2007	05	16050	16050

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (216 mies.) 17 450 PLN

Normatywny okres eksploatacji 216 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/07/29

Rzeczywisty okres eksploatacji 214 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 188 PLN po korekcie: 17 638 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.01-2008.07

Przebieg normatywny 325 400 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 493 522 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 4 510 PLN po korekcie: 13 128 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 656
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 656
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 525
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 656
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 656
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	-2 625
KOREKTY RÓŻNE		- 5 774 PLN po korekcie: 7 354 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU 7 400 PLN

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański

pieczęć



Dnia 2026/06/05r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/A/003/06/2026

z dnia: 2026/06/05

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] V-2026

Marka: BMW

Rok produkcji: 2008

Model: 520 Diesel DPF MR`07 E4 E60

Wersja: Aut.

Nr rejestracyjny: POT80V3

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 003-01299 / 94082

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 214 mies.) 7 400 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Zderzak przedni kpl.	
4	Zderzak tylny kpl.	
5	Fotel przedni kpl.	LiP
6	Fotele (kanapa) tylne kpl.	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie nadwozia		
1	Szyba przednia	
7 Reszta		
2	Akumulator	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	18	4	1 279
2	Wyposażenie nadwozia	40	7	2 753
3	Silnik z osprzętem	15	0	1 110
4	Układ napędowy	10	0	740
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	518
6	Zawieszenie tylne	4	0	296
7	Reszta	6	3	431
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				7 127 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	7 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0369 7 127 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,87 6 200 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97 6 014 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,24 1 443 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.		1 443 PLN
Współczynnik ekspercki	 4,30	6 200 PLN

Komentarz

Sytuacja podaźowo popytowa na rynku pojazdów uszkodzonych.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		7 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		6 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		1 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		1,66

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański

pieczęć

Dnia 2026/06/05r.

