

**RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych  
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING

Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów, kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wycena wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.  
Określenie stanu i wycena wartości jachtów oraz taboru pływającego.



Certyfikowany Rzecznawca Arkadiusz Rużański

Nr uprawnień 841

Tel. 501-689-713 e-mail: sparx22@o2.pl

**ZAKRES  
ŚWIADCZONYCH  
USŁUG**

▼  
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼  
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji pojazdów;

▼  
Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;

▼  
Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;

▼  
Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;

▼  
Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;

▼  
Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;

▼  
Szkolenie rzeczoznawców;

<b>Rodzaj opracowania :</b>	<b>OPINIA Nr GE/A/004/04/2026</b>
<b>Data wykonania:</b>	20.04.2026
<b>Autor opinii:</b>	Arkadiusz Rużański
<b>Przedmiot badań</b>	FIAT 126p OSM9645
<b>Cel:</b>	Ustalenie wartości
<b>Zleceniodawca:</b>	STAROSTWO POWIATOWE W PUŁTUSKU Ul. Marii Skłodowskiej-Curie 06-100 Pułtusk
<b>Zlecenie z dnia:</b>	Umowa Nr 52/2026 Z dnia 23.03.2026
<b>Wyłączne przeznaczenie opinii:</b>	Dla zleceniodawcy



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: FSM

Rok produkcji: 1989

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: OSM9645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUF126A0009515692

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	013-00004 / 19238
Data pierwszej rejestracji	1989/08/23
Okres eksploatacji pojazdu (89/08/23-26/04/20)	440 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	920 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	652 ccm / 18kW (24KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	2 / rzędowy / 4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny zblokowany (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**3500 PLN** w tym VAT (23,0%) **654,47 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**350 PLN** w tym VAT (23,0%) **65,45 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Opis powłoki lakierowej
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: FSM

Rok produkcji: 1989

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: OSM9645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUF126A0009515692

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	013-00004 / 19238
Data pierwszej rejestracji	1989/08/23
Okres eksploatacji pojazdu (89/08/23-26/04/20)	440 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	CZERWONY 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow.	920 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 2 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	652 ccm / 18kW (24KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	2 / rzędowy / 4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	tylny zblokowany (4x2)

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1985.04-1992.12)**

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Szyba przednia klejona		

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (443 mies.) *	5 800 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 320 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 290
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczy ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 290
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 290
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 290
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	-1 160

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**3500 PLN**

(słownie: trzy tysiące pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 654,47 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**350 PLN**

(słownie: trzysta pięćdziesiąt złotych)

w tym VAT (23,0%) 65,45 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2026/04/20r.

**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

do opinii nr: GE/A/004/04/2026

z dnia: 2026/04/20

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: FSM

Rok produkcji: 1989

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: OSM9645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







Rzecznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pultusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pultusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: FSM

Rok produkcji: 1989

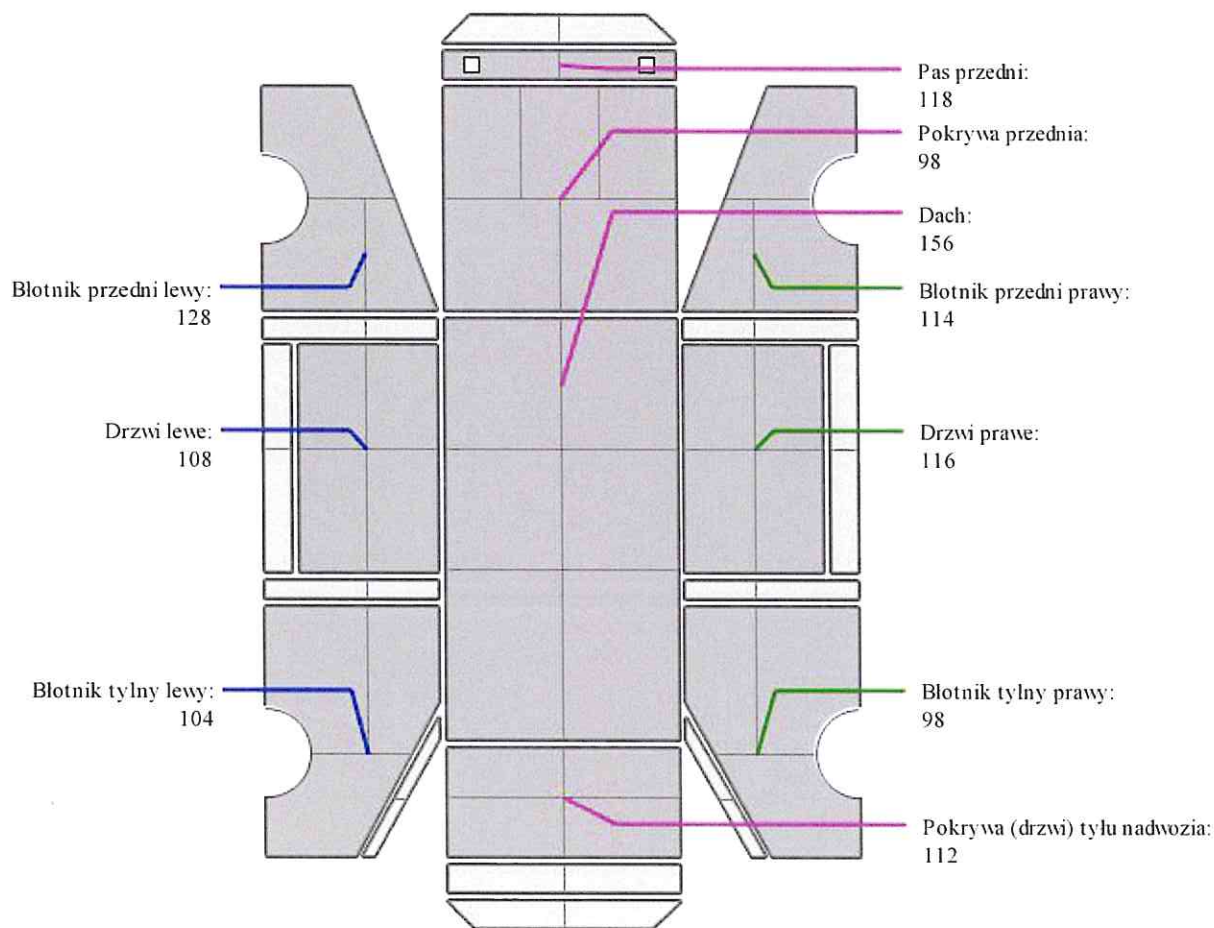
Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: OSM9645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **GE/A/004/04/2026**

z dnia: 2026/04/20

Rzecznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pultusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pultusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: FSM

Rok produkcji: 1989

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: OSM9645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 013-00004 / 19238

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1990	05		6380	
1989	05		5800	
1988	05		5200	
<b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (443 mies.) *</b>				<b>5 800 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	443 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	1989/08/23
Rzeczywisty okres eksploatacji	440 mies.

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1985.04-1992.12

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 290
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5.0	- 290
Brak dokumentów pojazdu	-5.0	- 290
Brak dopuszczenia do ruchu	-5.0	- 290
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20.0	-1 160
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>		<b>- 2 320 PLN po korekcie: 3 480 PLN</b>

**UWAGI**

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. W ocenie uwzględniono m. in. przebieg, stan zespołów, okres eksploatacji, stan ogólny pojazdu wyposażenie, standardowe i dodatkowe - wcześniejsze naprawy, zakres uszkodzeń.
4. Rzecznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, oraz ewentualne skutki powstałe z przedstawionych przez użytkownika dokumentów.
5. Rzecznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.

7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

3 500 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2026/04/20r.

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**do opinii nr: **GE/A/004/04/2026**

z dnia: 2026/04/20

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 52/2026

z dnia: 2026/03/23

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] IV-2026

Marka: FSM

Rok produkcji: 1989

Model: 126p FL

Wersja: 650

Nr rejestracyjny: OSM9645

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 013-00004 / 19238

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 440 mies.) ..... **3 500 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,17

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Blotnik przedni	LiP
2	Drzwi boczne	LiP
3	Pokrywa tylna	
4	Blotnik tylny	LiP
5	Płyta podłogowa kpl.	
6	Dach kpl.	
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
7	Fotel przedni kpl.	LiP
8	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
9	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
10	Głowica silnika kpl.	
<b>7 Reszta</b>		
11	Tarcza koła przedniego stalowa	LiP
12	Tarcza koła tylnego stalowa	LiP

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
<b>1 Nadwozie lakierowane</b>		
1	Pokrywa przednia	
2	Pas tylny kpl.	
3	Próg kpl.	LiP
<b>2 Wyposażenie nadwozia</b>		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Reflektor kpl.	LiP
6	Lampa kierunkowskazu przedniego	LiP
7	Zderzak tylny kpl.	
8	Lampa zespolona tylna kpl.	LiP
9	Lusterko boczne zewnętrzne	P
10	Wykładzina dachu (podsufitka)	
11	Wykładziny podłogi	
12	Szyba drzwi bocznych	LiP
13	Zespół wycieraczek szyby przedniej	
14	Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompką i przewodami)	
15	Pompa hamulcowa ze zbiornikiem i wspomaganiem	
<b>3 Silnik z osprzętem</b>		
16	Napęd rozrządu z obudową	
17	Gaźnik	

- 18 Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia  
 19 Filtr powietrza kpl.  
 20 Sprzęgło kpl.  
 21 Alternator  
 22 Rozrusznik

**4 Układ napędowy**

- 23 Półoś z przegubami tylna LiP  
 24 Obudowa zespołu napędowego i sprzęgła  
 25 Elementy wewnętrzne zespołu napędowego

**5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym**

- 26 Sprężyna lub resor LiP  
 27 Amortyzator LiP  
 28 Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia LiP  
 29 Zwrotnica LiP  
 30 Piasta koła z łożyskami LiP  
 31 Układ drążków kierowniczych  
 32 Przekładnia kierownicza  
 33 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy) LiP  
 34 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi ( LiP

**6 Zawieszenie tylne**

- 35 Sprężyna lub resor LiP  
 36 Amortyzator LiP  
 37 Zespół wahaczy i drążków zawieszenia LiP  
 38 Oś i piasta koła LiP  
 39 Tarcza hamulcowa / bęben LiP  
 40 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi ( LiP

**7 Reszta**

- 41 Zbiornik paliwa kpl.  
 42 Tłumik tylny  
 43 Opona koła przedniego LiP  
 44 Akumulator  
 45 Tarcza stalowa koła zapasowego  
 46 Opona koła tylnego LiP  
 47 Opona koła zapasowego

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	29	28	731
2	Wyposażenie nadwozia	28	31	676
3	Silnik z osprzętem	15	67	173
4	Układ napędowy	10	94	21
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	9	80	63
6	Zawieszenie tylne	4	74	36
7	Reszta	5	67	58
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu .....				<b>1 758 PLN</b>

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	<b>3 500 PLN</b>
Stopień uszkodzenia .....	0,4977 1 758 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,33 580 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,89 516 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....	0,19 <b>98 PLN</b>

**Metoda odzysku części**

Szacunkowa wartość złomu .....	<b>350 PLN</b>
--------------------------------	----------------

<b>PODSUMOWANIE</b>
---------------------

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części. ....	350 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....	3 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	350 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	3 150 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	27,74

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2026/04/20r.

