



RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznawca Piotr Olszewski
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych,
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.
Rzecznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie
Rzecznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie
Rzecznawca z listy do spraw jakości produktów lub usługi Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/005/11/2024

z dnia: 2024/11/30

Rzecznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2004

Model: Fabia 1.4 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WPN8JK4

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBHC26Y644087565

Nr INFO-EKSPERT	034-00576
Data pierwszej rejestracji	2004/09/02, (w Polsce: 2017/08/31)
Okres eksploatacji pojazdu (04/09/02-24/11/30)	243 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BEŻOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkow.	1575 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	AUA
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3400 PLN w tym VAT (23,0%) **635,77 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

700 PLN w tym VAT (23,0%) **130,89 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Opis powłoki lakierowej
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



Rzecznik : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2004

Model: Fabia 1.4 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WPN8JK4

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBHC26Y644087565

Nr INFO-EKSPERT	034-00576
Data pierwszej rejestracji	2004/09/02, (w Polsce: 2017/08/31)
Okres eksploatacji pojazdu (04/09/02-24/11/30)	243 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BEŻOWY 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	6Y
Dop. masa całkow.	1575 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Oznaczenie silnika	AUA
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.08-2005.05)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa	11	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Czujniki parkowania	12	Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł
3	Filtr p/pyłkowy	13	Szyby przyciemniane
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	14	Światła z regulacją kąta pochylenia
5	Głośniki 4 szt.	15	Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70
6	Immobilizer	16	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Kolumna kierownicy regulowana	17	Wycieraczka szyby tylnej
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	18	Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.
9	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	19	Zderzaki w kolorze nadwozia
10	Poduszka powietrzna kierowcy		

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (246 mies.) *	6 100 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 684 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Wart. [PLN]
	-5.0	- 305

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan ocenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu.

Świadczony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

- Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 305
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	- 244
<i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i>		
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 305
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 305
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	-1 220

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3400 PLN

(słownie: trzy tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 635,77 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

700 PLN

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

Wartości określono na podstawie:

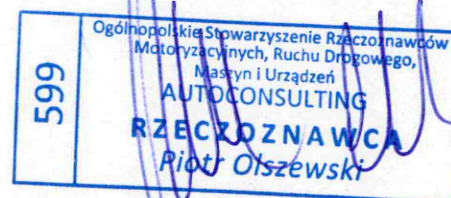
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/11/30r.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/005/11/2024

z dnia: 2024/11/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2004

Model: Fabia 1.4 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WPN8JK4

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy





ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: GE/A/005/11/2024

z dnia: 2024/11/30

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2004

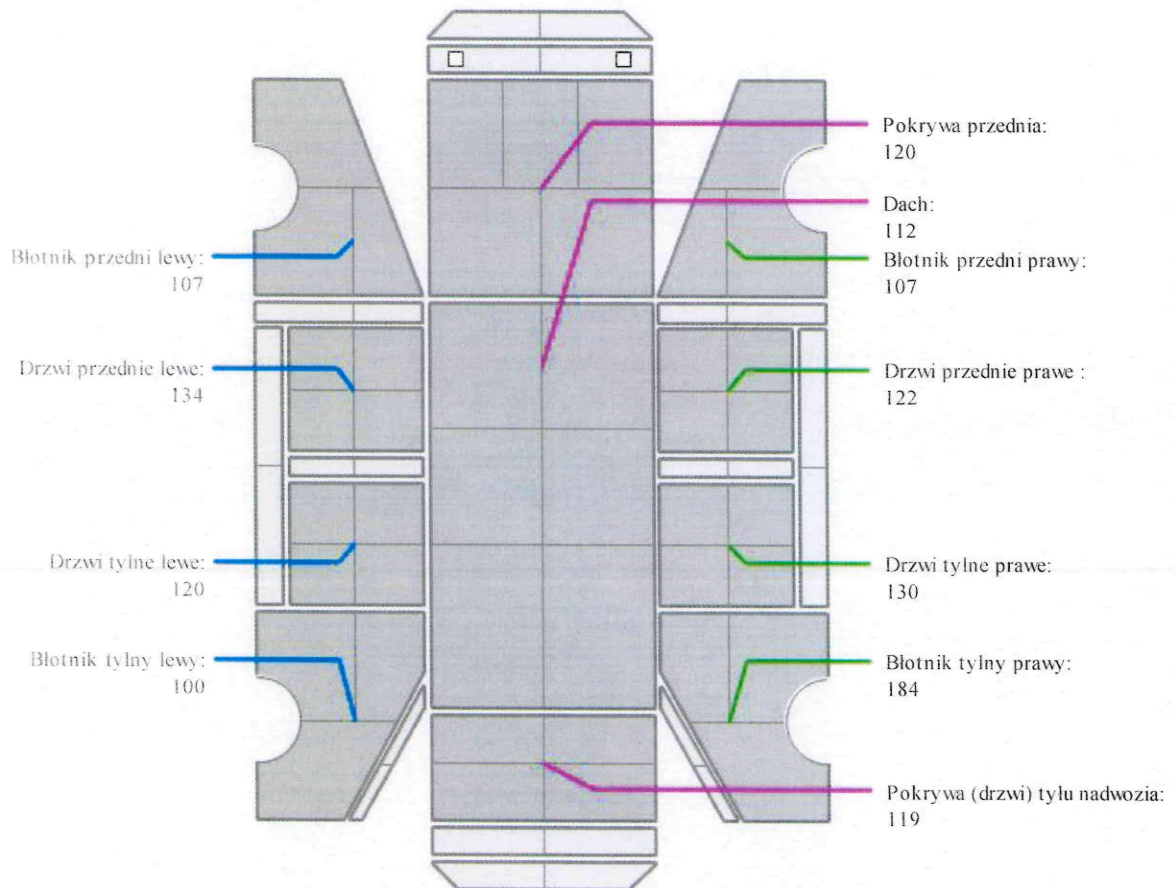
Model: Fabia 1.4 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WPN8JK4

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: GE/A/005/11/2024

z dnia: 2024/11/30

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zlecaniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2004

Model: Fabia 1.4 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WPN8JK4

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00576

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 39 400 PLN brutto na 09/2007

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2007	05	7750	7750
2006	05	7200	7200
2005	05	6700	6700
2004	05		6100

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (246 mies.) * **6 100 PLN**Normatywny okres eksploatacji **246 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2004/09/02**Rzeczywisty okres eksploatacji **243 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.08-2005.05

Przebieg normatywny **236 400 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 305
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5.0	- 305
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4.0	- 244
Brak dokumentów pojazdu	-5.0	- 305
Brak dopuszczenia do ruchu	-5.0	- 305
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20.0	-1 220
KOREKTY RÓŻNE	- 2 684 PLN	po korekcie: 3 416 PLN

UWAGI

Klauzule ograniczające:

- Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
- Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem

rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.

5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.

6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciężących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

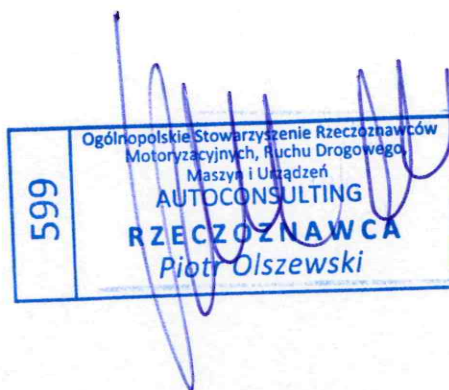
3 400 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/11/30r.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/A/005/11/2024

z dnia: 2024/11/30

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2004

Model: Fabia 1.4 MR`05 E4

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: WPN8JK4

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-00576

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 243 mies.) **3 400 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,20

CZĘŚCI DO NAPRAWY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Blotnik przedni	LiP
3	Drzwi boczne przednie	LiP
4	Drzwi boczne tylne	LiP
5	Blotnik tylny	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
6	Zderzak przedni kpl.	
7	Zderzak tylny kpl.	
8	Fotel przedni kpl.	LiP
9	Fotele (kanapa) tylne kpl.	
4 Układ napędowy		
10	Półś z przegubami przednia	LiP

CZĘŚCI DO WYMIANY

Lp.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi tyłu nadwozia	
2	Próg kpl.	LiP
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Wykładziny podłogi	
3 Silnik z osprzętem		
4	Napęd rozrzędu z obudową	
5	Pompa wodna z termostatem	
6	Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia	
7	Filtr powietrza kpl.	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
8	Amortyzator	LiP
9	Piasta koła z łożyskami	LiP
10	Układ drążków kierowniczych	
11	Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)	LiP
12	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP
6 Zawieszenie tylne		
13	Amortyzator	LiP
14	Tarcza hamulcowa / bęben	LiP
15	Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi (LiP
7 Reszta		
16	Tłumik środkowy	
17	Tłumik tylny	

18 Akumulator

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

Lp.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	26	27	645
2	Wyposażenie nadwozia	31	12	928
3	Silnik z osprzętem	17	16	486
4	Układ napędowy	8	9	248
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	10	27	248
6	Zawieszenie tylne	4	26	101
7	Reszta	4	23	105
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				2 761 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYMMetoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		3 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1879	2 761 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,57	1 573 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,93	1 463 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,22	322 PLN

Metoda odzysku części

Szacunkowa wartość złomu		700 PLN
--------------------------------	--	----------------

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części.		700 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		3 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		700 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		2 700 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		10,73

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/11/30r.

