

**RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH  
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych  
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING

Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów, kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wycena wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.

Określenie stanu i wycena wartości jachtów oraz taboru pływającego.

**Certyfikowany Rzecznawca Arkadiusz Rużański**

**Nr uprawnień 841**

**Tel. 501-689-713 e-mail: sparx22@o2.pl**



**ZAKRES  
ŚWIADCZONYCH  
USŁUG**

▼  
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼  
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji pojazdów;

▼  
Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;

▼  
Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;

▼  
Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;

▼  
Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;

▼  
Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;

▼  
Szkolenie rzeczoznawców;

**Rodzaj opracowania :** **OPINIA Nr GE/A/005/11/2025**

**Data wykonania:** 12.11.2025

**Autor opinii:** Arkadiusz Rużański

**Przedmiot badań** MERCEDES BENZ E220 LU2444U

**Cel:** Ustalenie wartości

**Zlecniodawca:** STAROSTWO POWIATOWE W PUŁTUSKU  
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie  
06-100 Pułtusk

**Zlecenie z dnia:** Umowa Nr 89/2025  
Z dnia 15.05.2025

**Wyłączne przeznaczenie opinii:** Dla zlecniodawcy



*Podpis i pieczęć rzeczoznawcy*

Rzecznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1999

Model: E 220 CDI 210

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU2444U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WDB2100061A923085

|                                                     |                                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 022-00349                                   |
| Data pierwszej rejestracji                          | 1999/05/25, (w Polsce: 2012/04/16)          |
| Okres eksploatacji pojazdu (99/05/25-25/11/12)      | 318 mies.                                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu                                     | W210                                        |
| Dop. masa całkow.                                   | 1960 kg                                     |
| Rodzaj nadwozia                                     | sedan 4 drzwiowy                            |
| Oznaczenie silnika                                  | M 611.961                                   |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym                      |
| Pojemność / Moc silnika                             | 2151 ccm / 92kW (125KM)                     |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza                |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                            |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                    |
| Rodzaj napędu                                       | tylny (4x2)                                 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**4400 PLN** w tym VAT (23,0%) **822,76 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**900 PLN** w tym VAT (23,0%) **168,29 PLN**

**ZAŁĄCZNIKI**

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Opis powłoki lakierowej
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1999

Model: E 220 CDI 210

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU2444U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WDB2100061A923085

|                                                     |                                             |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 022-00349                                   |
| Data pierwszej rejestracji                          | 1999/05/25, (w Polsce: 2012/04/16)          |
| Okres eksploatacji pojazdu (99/05/25-25/11/12)      | 318 mies.                                   |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)          | NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu                                     | W210                                        |
| Dop. masa całkow.                                   | 1960 kg                                     |
| Rodzaj nadwozia                                     | sedan 4 drzwiowy                            |
| Oznaczenie silnika                                  | M 611.961                                   |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem samoczynnym                      |
| Pojemność / Moc silnika                             | 2151 ccm / 92kW (125KM)                     |
| Doładowanie                                         | Turbosp. z chłodn. powietrza                |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16                            |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                    |
| Rodzaj napędu                                       | tylny (4x2)                                 |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1999.02-1999.05)**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                                                                                                                               | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|
| 1   | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół                                                                                                                | 9   | Tarcze kół aluminiowe 15" CHAMADE             |
| 2   | Immobilizer                                                                                                                                              | 10  | Wskaznik temperatury zewnętrznej              |
| 3   | Klimatyzacja                                                                                                                                             | 11  | Wspomaganie układu kierowniczego              |
| 4   | Obrotomierz                                                                                                                                              | 12  | Wykończenie wnętrza drewnem/ skórą/ specjalne |
| 5   | Poduszki powietrzne boczne przednie                                                                                                                      | 13  | Zagłówki foteli przednich                     |
| 6   | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR                                                                                                              | 14  | Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.               |
| 7   | Szyby przyciemniane                                                                                                                                      | 15  | Zamek centralny zdalnie sterowany             |
| 8   | Światła p/mgielne przednie                                                                                                                               |     |                                               |
| Lp. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego                                                                                               |     |                                               |
| 1   | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie<br>Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie |     |                                               |
| 2   | Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera<br>Poduszka powietrzna kierowcy<br>Poduszka powietrzna pasażera                                                  |     |                                               |
| 3   | Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie<br>Szyby przednie regulowane elektrycznie<br>Szyby tylne regulowane elektrycznie                          |     |                                               |



**KOREKTY**

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (318 mies.) * | 7 800 PLN   |
| KOREKTY RÓŻNE                       | - 3 432 PLN |

| W tym:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | [%]   | Wart. [PLN] |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | -5,0  | - 390       |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                       |       |             |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -5,0  | - 390       |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>                                                           |       |             |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | -4,0  | - 312       |
| <i>Fakt indywidualnego sprowadzenia do Polski pojazdu może wiązać się z utrudnieniami dotyczącymi możliwości zweryfikowania jego historii i charakteru wcześniejszej eksploatacji, w tym ewentualnych napraw kolizyjnych, stanu serwisowania, przebiegu, a także w niektórych przypadkach można liczyć się z obniżoną wiarygodnością dokumentów, jak również z ryzykiem nielegalnego pochodzenia. Czynniki te sprawiają, że wartość rynkowa pojazdu sprowadzonego indywidualnie może być niższa od wartości takiego samego pojazdu zakupionego po raz pierwszy w Polsce i tu eksploatowanego. Wysokość korekty może wynosić do -4% i maleje wraz z upływem czasu od pierwszej rejestracji pojazdu w Polsce.</i> |       |             |
| Brak dokumentów pojazdu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -5,0  | - 390       |
| Brak dopuszczenia do ruchu                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | -5,0  | - 390       |
| Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | -20,0 | -1 560      |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**4400 PLN**

(słownie: cztery tysiące czterysta złotych)

**w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**900 PLN**

(słownie: dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 168,29 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2025/11/12r.



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/005/11/2025

z dnia: 2025/11/12

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

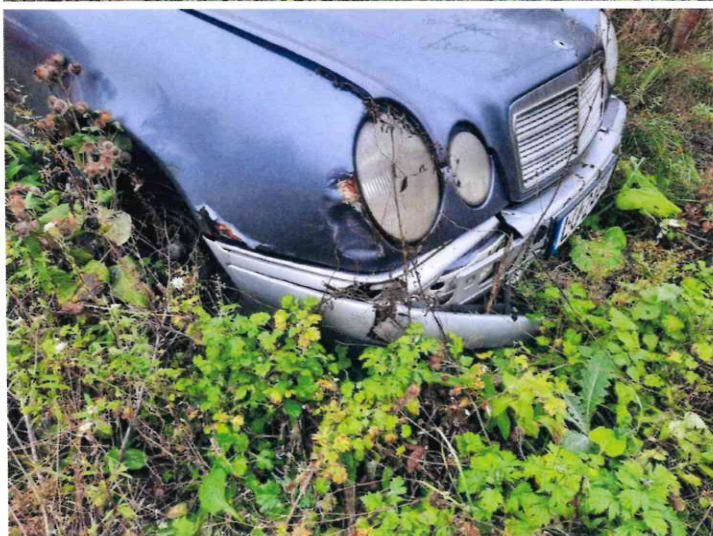
Rok produkcji: 1999

Model: E 220 CDI 210

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU2444U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy











Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

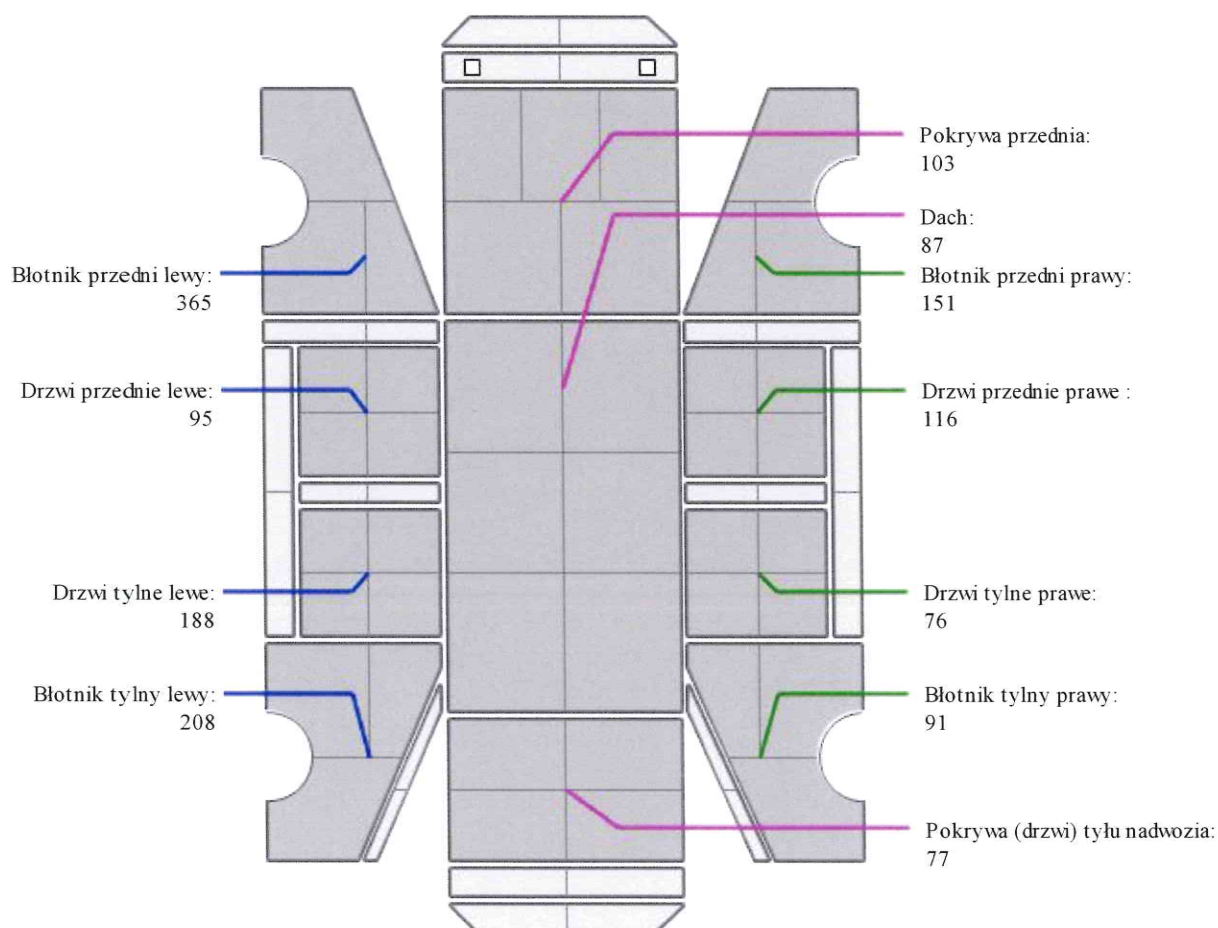
Rok produkcji: 1999

Model: E 220 CDI 210

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU2444U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **GE/A/005/11/2025**

z dnia: 2025/11/12

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1999

Model: E 220 CDI 210

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU2444U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 022-00349

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok                                 | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|-------------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 1999                                | 05    |                         | 7800                  |
| 1998                                | 05    |                         | 7050                  |
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (318 mies.) * |       |                         | <b>7 800 PLN</b>      |

|                                          |                   |
|------------------------------------------|-------------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | <b>318 mies.</b>  |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | <b>1999/05/25</b> |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | <b>318 mies.</b>  |

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.02-1999.05

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                               | [%]                | Wart. [PLN]                   |
|--------------------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd         | -5,0               | - 390                         |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0               | - 390                         |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE)       | -4,0               | - 312                         |
| Brak dokumentów pojazdu                    | -5,0               | - 390                         |
| Brak dopuszczenia do ruchu                 | -5,0               | - 390                         |
| Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej      | -20,0              | -1 560                        |
| <b>KOREKTY RÓŻNE</b>                       | <b>- 3 432 PLN</b> | <b>po korekcie: 4 368 PLN</b> |

**UWAGI**

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. W ocenie uwzględniono m. in. przebieg, stan zespołów, okres eksploatacji, stan ogólny pojazdu wyposażenie, standardowe i dodatkowe - wcześniejsze naprawy, zakres uszkodzeń.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, oraz ewentualne skutki powstałe z przedstawionych przez użytkownika dokumentów.
5. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-

sprzedaży.

7. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

4 400 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2025/11/12r.





# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/A/005/11/2025

z dnia: 2025/11/12

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zlecniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2025

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 1999

Model: E 220 CDI 210

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU2444U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 022-00349

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 318 mies.) ..... 4 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,13

## CZĘŚCI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|------|----------------|------------|
|------|----------------|------------|

### 1 Nadwozie lakierowane

- |   |                       |     |
|---|-----------------------|-----|
| 1 | Pokrywa przednia      |     |
| 2 | Błotnik przedni       | L   |
| 3 | Drzwi boczne przednie | LiP |
| 4 | Drzwi boczne tylne    | LiP |
| 5 | Pokrywa tylna         |     |
| 6 | Błotnik tylny         | LiP |
| 7 | Pas tylny kpl.        |     |
| 8 | Płyta podłogowa kpl.  |     |
| 9 | Dach kpl.             |     |

### 3 Silnik z osprzętem

- |    |                                                           |  |
|----|-----------------------------------------------------------|--|
| 10 | Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym |  |
| 11 | Głowica silnika kpl.                                      |  |

### 4 Układ napędowy

- |    |                           |  |
|----|---------------------------|--|
| 12 | Wał napędowy z przegubami |  |
|----|---------------------------|--|

## CZĘŚCI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|------|----------------|------------|
|------|----------------|------------|

### 1 Nadwozie lakierowane

- |   |                 |     |
|---|-----------------|-----|
| 1 | Błotnik przedni | P   |
| 2 | Próg kpl.       | LiP |

### 2 Wyposażenie nadwozia

- |    |                                      |     |
|----|--------------------------------------|-----|
| 3  | Zderzak przedni kpl.                 |     |
| 4  | Reflektor kpl.                       | LiP |
| 5  | Fotel przedni kpl.                   | LiP |
| 6  | Fotele (kanapa) tylne kpl.           |     |
| 7  | Wykładzina dachu (podsufitka)        |     |
| 8  | Wykładziny wewnętrzne ścian          |     |
| 9  | Wykładziny podłogi                   |     |
| 10 | Tablica rozdzielcza kpl.             |     |
| 11 | Sprężarka klimatyzacji               |     |
| 12 | Kondensator klimatyzacji (skraplacz) |     |
| 13 | Przewody i zawór klimatyzacji        |     |
| 14 | Koło kierownicy                      |     |

### 3 Silnik z osprzętem

- |    |                                         |  |
|----|-----------------------------------------|--|
| 15 | Napęd rozrządu z obudową                |  |
| 16 | Wentylator chłodnicy kpl.               |  |
| 17 | Chłodnica wody                          |  |
| 18 | Chłodnica powietrza (silnik doładowany) |  |

- 19 Alternator
- 20 Rozrusznik
- 5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym
- 21 Sprężyna lub resor
- 22 Amortyzator
- 23 Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia
- 24 Piasta koła z łożyskami
- 25 Układ drążków kierowniczych
- 26 Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)
- 27 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (

LiP  
LiP  
LiP  
LiP  
  
LiP  
LiP

- 6 Zawieszenie tylne
- 28 Belka zwieszenia tylnego
- 29 Sprężyna lub resor
- 30 Amortyzator
- 31 Zespół wahaczy i drążków zawieszenia
- 32 Tarcza hamulcowa / bęben
- 33 Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciernymi (

LiP  
LiP  
LiP  
LiP  
LiP

- 7 Reszta
- 34 Tłumik przedni
- 35 Tłumik środkowy
- 36 Tłumik tylny
- 37 Opona koła przedniego
- 38 Akumulator
- 39 Opona koła tylnego

LiP  
  
LiP

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| Lp.                                            | Nazwa zespołu                               | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------|-----------------|------------------------|
| 1                                              | Nadwozie lakierowane                        | 19         | 37              | 527                    |
| 2                                              | Wyposażenie nadwozia                        | 39         | 34              | 1 133                  |
| 3                                              | Silnik z osprzętem                          | 16         | 42              | 408                    |
| 4                                              | Układ napędowy                              | 9          | 4               | 380                    |
| 5                                              | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8          | 40              | 211                    |
| 6                                              | Zawieszenie tylne                           | 4          | 75              | 44                     |
| 7                                              | Reszta                                      | 5          | 44              | 123                    |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... |                                             |            |                 | 2 826 PLN              |

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

|                                                            |                  |
|------------------------------------------------------------|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... | 4 400 PLN        |
| Stopień uszkodzenia .....                                  | 0,3577 2 826 PLN |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....                     | 0,41 1 158 PLN   |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....                      | 0,90 1 042 PLN   |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....        | 0,21 219 PLN     |

Metoda odzysku części

|                                |         |
|--------------------------------|---------|
| Szacunkowa wartość złomu ..... | 900 PLN |
|--------------------------------|---------|

PODSUMOWANIE

|                                                                     |           |
|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części. .... | 900 PLN   |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....                        | 4 400 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....                      | 900 PLN   |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....                  | 3 500 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....            | 26,70     |



Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć

Dnia 2025/11/12r.

