



# RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ

Certyfikowany Rzecznawca Piotr Olszewski  
Członek: Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców Motoryzacyjnych  
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING



Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów,  
kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wyceny wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.  
Ruchu drogowego i rekonstrukcji zdarzeń drogowych.  
Rzecznawca z listy Biegłych Sądowych Sądu Okręgowego w Olsztynie  
Rzecznawca z listy Biegłych Skarbowych Izby Administracji Skarbowej w Warszawie  
Rzecznawca z listy do spraw jakości produktów lub usług Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Inspekcji Handlowej

ASSIST CAR GROUP SP Z O.O. 07-410 Ostrołęka, ul. Srebrna 19 tel: 500-200-696 e-mail: biuro@assistcar.pl

Opinia numer: GE/A/008/11/2024

z dnia: 2024/11/30

Rzecznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

## PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1994

Model: Polonez Caro 1.6 MR'94

Wersja: GLE

Nr rejestracyjny: WPUE540

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUPB01CBHRW657152

|   |   |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 059-00105                                   |
| Data pierwszej rejestracji                          | 1994/04/29                                  |
| Okres eksploatacji pojazdu (94/04/29-24/11/30)      | 367 mies.                                   |
| Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)          | NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkowita                                 | 1550 kg                                     |
| Rodzaj nadwozia                                     | liftback 5 drzwiowy                         |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (gaźnik)                |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 58kW (79KM)                      |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8                             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                    |
| Rodzaj napędu                                       | tylny (4x2)                                 |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

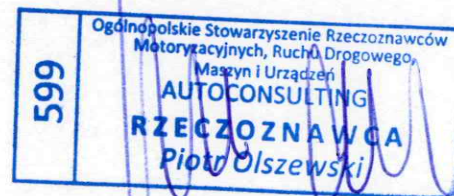
**3900 PLN** w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**700 PLN** w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

## ZAŁĄCZNIKI

- Wycena wartości - druk podstawowy
- Dokumentacja fotograficzna
- Opis powłoki lakierowej
- Wycena wartości - arkusz kontrolny
- Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego



Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**PODSTAWA OPINII**

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr I/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2024

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1994

Model: Polonez Caro 1.6 MR'94

Wersja: GLE

Nr rejestracyjny: WPUE540

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: SUPB01CBHRW657152

|   |   |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT                                     | 059-00105                                   |
| Data pierwszej rejestracji                          | 1994/04/29                                  |
| Okres eksploatacji pojazdu (94/04/29-24/11/30)      | 367 mies.                                   |
| Kolor powłoki lakierowej. (rodzaj lakieru)          | NIEBIESKI 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Dop. masa całkow.                                   | 1550 kg                                     |
| Rodzaj nadwozia                                     | liftback 5 drzwiowy                         |
| Jednostka napędowa                                  | z zapłonem iskrowym (gaźnik)                |
| Pojemność / Moc silnika                             | 1598 ccm / 58kW (79KM)                      |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8                             |
| Rodzaj skrzyni biegów                               | manualna                                    |
| Rodzaj napędu                                       | tylny (4x2)                                 |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (1993.09-1995.12)**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|----------------------------|-----|----------------------------|
| 1   | Wycieraczka szyby tylnej   |     |                            |

**KOREKTY**

|                                     |             |
|-------------------------------------|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (366 mies.) * | 6 500 PLN   |
| KOREKTY RÓŻNE                       | - 2 600 PLN |

| W tym:  | [%]   | Wart. [PLN] |
|---|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | -5.0  | - 325       |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Świadczony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości. Stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>  |       |             |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu  | -5.0  | - 325       |
| <i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i> |       |             |
| Brak dokumentów pojazdu   | -5.0  | - 325       |
| Brak dopuszczenia do ruchu  | -5.0  | - 325       |
| Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej   | -20.0 | -1 300      |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**3900 PLN**

(słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**700 PLN**

(słownie: siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 130,89 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznik Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/11/30r.





DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/008/11/2024

z dnia: 2024/11/30

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2024

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1994

Model: Polonez Caro 1.6 MR'94

Wersja: GLE

Nr rejestracyjny: WPUE540

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy







Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2024

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1994

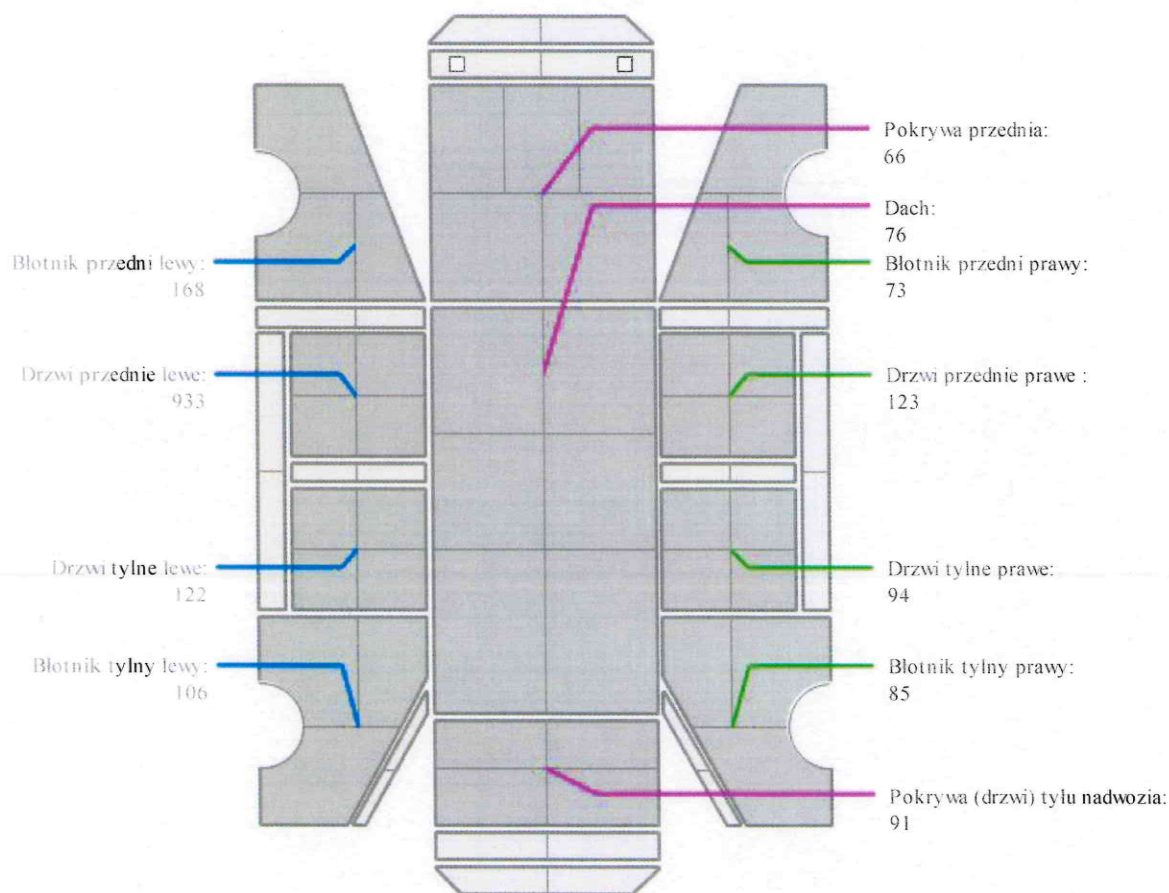
Model: Polonez Caro 1.6 MR'94

Wersja: GLE

Nr rejestracyjny: WPUE540

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

**OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ**





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**do opinii nr: **GE/A/008/11/2024**

z dnia: 2024/11/30

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [O] XI-2024

Marka: DAEWOO-FSO/FSO

Rok produkcji: 1994

Model: Polonez Caro 1.6 MR'94

Wersja: GLE

Nr rejestracyjny: WPUE540

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 059-00105

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok  | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 1995 | 05    |                         | 7150                  |
| 1994 | 05    |                         | 6500                  |
| 1993 | 05    |                         | 5800                  |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (366 mies.) \* ..... **6 500 PLN**Normatywny okres eksploatacji ..... **366 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **1994/04/29**Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **367 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1993.09-1995.12

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty                               | [%]   | Wart. [PLN]                               |
|--|-------|---|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd         | -5,0  | - 325                                     |
| Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu | -5,0  | - 325                                     |
| Brak dokumentów pojazdu                    | -5,0  | - 325                                     |
| Brak dopuszczenia do ruchu                 | -5,0  | - 325                                     |
| Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej      | -20,0 | -1 300                                    |
| <b>KOREKTY RÓŻNE</b>                       |       | <b>- 2 600 PLN po korekcie: 3 900 PLN</b> |

**UWAGI**

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-

sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.

8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

3 900 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/11/30r.





**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: GE/A/008/11/2024

z dnia: 2024/11/30

Rzeczoznawca : Piotr Olszewski

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pultusku

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pultusk

Zlec. pismo, znak: Umowa nr 82

z dnia: 2024/04/15

Zadanie: Określenie wartości pojazdu w stanie uszkodzonym

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| <b>DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU</b> | Dane: [O] XI-2024 |
|-------------------------------------|-------------------|

Marka: DAEWOO-FSO/FSO Rok produkcji: 1994

Model: Polonez Caro 1.6 MR'94

Wersja: GLE

Nr rejestracyjny: WPUE540

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 059-00105

|   |       |                  |
|---|-------|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 367 mies.) | ..... | <b>3 900 PLN</b> |
| Współczynnik amortyzacji pojazdu  | ..... | 0,15             |

|                          |
|--------------------------|
| <b>CZĘŚCI DO NAPRAWY</b> |
|--------------------------|

| Lp.                           | Nazwa elementu  | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|---|------------|
| <b>1 Nadwozie lakierowane</b> |   |            |
| 1                             | Dach kpl.   |            |
| <b>3 Silnik z osprzętem</b>   |   |            |
| 2                             | Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym |            |
| 3                             | Głowica silnika kpl.                                      |            |
| <b>4 Układ napędowy</b>       |   |            |
| 4                             | Most napędowy tylny z półosiami                           |            |

|                          |
|--------------------------|
| <b>CZĘŚCI DO WYMIANY</b> |
|--------------------------|

| Lp.                           | Nazwa elementu  | Lewy/Prawy |
|-------------------------------|---|------------|
| <b>1 Nadwozie lakierowane</b> |   |            |
| 1                             | Pokrywa przednia  |            |
| 2                             | Blotnik przedni   | LiP        |
| 3                             | Drzwi boczne przednie                                     | LiP        |
| 4                             | Drzwi boczne tylne  | LiP        |
| 5                             | Drzwi tyłu nadwozia                                       |            |
| 6                             | Blotnik tylny   | LiP        |
| 7                             | Próg kpl.   | LiP        |
| <b>2 Wyposażenie nadwozia</b> |   |            |
| 8                             | Zderzak przedni kpl.                                      |            |
| 9                             | Reflektor kpl.  | LiP        |
| 10                            | Lampa kierunkowskazu przedniego                           | LiP        |
| 11                            | Krata wlotu powietrza kpl.                                |            |
| 12                            | Zderzak tylny kpl.  |            |
| 13                            | Lampa zespolona tylna kpl.                                | LiP        |
| 14                            | Lusterko boczne zewnętrzne                                | LiP        |
| 15                            | Fotel przedni kpl.  | LiP        |
| 16                            | Fotele (kanapa) tylne kpl.                                |            |
| 17                            | Wykładzina dachu (podsufitka)                             |            |
| 18                            | Wykładziny wewnętrzne ścian                               |            |
| 19                            | Wykładziny podłogi  |            |
| 20                            | Zespół wycieraczek szyby przedniej                        |            |
| 21                            | Układ spryskiwacza szyby (zbiornik z pompką i przewodami) |            |
| 22                            | Nagrzewnica wnętrza ze sterowaniem                        |            |
| 23                            | Osprzet drzwi bocznych przednich                          | LiP        |
| 24                            | Osprzet drzwi bocznych tylnych                            | LiP        |
| <b>3 Silnik z osprzętem</b>   |   |            |
| 25                            | Napęd rozrządu z obudową                                  |            |
| 26                            | Pompa oleju   |            |

|    |  |     |
|----|--|-----|
| 27 | Pompa wodna z termostatem                                    |     |
| 28 | Rozdzielacz zapłonu z przewodami wysokiego napięcia          |     |
| 29 | Filtr powietrza kpl.   |     |
| 30 | Wentylator chłodniczy kpl.                                   |     |
| 31 | Chłodnica wody   |     |
| 32 | Alternator   |     |
| 33 | Rozrusznik   |     |
|    | <b>4 Układ napędowy</b>                                      |     |
| 34 | Wał napędowy z przegubami                                    |     |
|    | <b>5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym</b>         |     |
| 35 | Sprężyna lub resor   | LiP |
| 36 | Amortyzator  | LiP |
| 37 | Wahacze i drążki reakcyjne zawieszenia                       | LiP |
| 38 | Piasta koła z łożyskami                                      | LiP |
| 39 | Układ drążków kierowniczych                                  |     |
| 40 | Tarcza hamulcowa (bęben hamulcowy)                           | LiP |
| 41 | Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi ( | LiP |
|    | <b>6 Zawieszenie tylne</b>                                   |     |
| 42 | Amortyzator  | LiP |
| 43 | Tarcza hamulcowa / bęben                                     | LiP |
| 44 | Zacisk hamulca (rozpieracz) z osłoną i elementami ciemnymi ( | LiP |
|    | <b>7 Reszta</b>  |     |
| 45 | Zbiornik paliwa kpl.   |     |
| 46 | Tłumik przedni   |     |
| 47 | Tłumik środkowy  |     |
| 48 | Tłumik tylny   |     |
| 49 | Opona koła przedniego  | LiP |
| 50 | Akumulator   |     |
| 51 | Opona koła tylnego   | LiP |

### WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| Lp.  | Nazwa zespołu                               | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1  | Nadwozie lakierowane                        | 25         | 45              | 536                    |
| 2  | Wyposażenie nadwozia                        | 29         | 68              | 362                    |
| 3  | Silnik z osprzętem                          | 17         | 60              | 265                    |
| 4  | Układ napędowy                              | 11         | 27              | 313                    |
| 5  | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 8          | 51              | 153                    |
| 6  | Zawieszenie tylne                           | 5          | 26              | 144                    |
| 7  | Reszta                                      | 5          | 75              | 49                     |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... |   |            |                 | <b>1 822 PLN</b>       |

### WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

#### Metoda stopnia uszkodzenia

|  |        |                  |
|--|--------|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... |        | <b>3 900 PLN</b> |
| Stopień uszkodzenia .....                                  | 0,5328 | 1 822 PLN        |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....                     | 0,32   | 583 PLN          |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....                      | 0,88   | 513 PLN          |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego .....        | 0,15   | 77 PLN           |

#### Metoda odzysku części

|                                |  |                |
|--------------------------------|--|----------------|
| Szacunkowa wartość złomu ..... |  | <b>700 PLN</b> |
|--------------------------------|--|----------------|

### PODSUMOWANIE

|   |  |                  |
|---|--|------------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą odzysku części ..... |  | <b>700 PLN</b>   |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....                        |  | <b>3 900 PLN</b> |



|  |           |
|--|-----------|
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....           | 700 PLN   |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....       | 3 200 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej ..... | 32,56     |

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Piotr Olszewski.

pieczęć

Dnia 2024/11/30r.

