

**RZECZOZNAWSTWO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
RUCHU DROGOWEGO MASZYN I URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH**

Członek Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych
Ruchu Drogowego Maszyn i Urządzeń AUTOCONSULTING

Rzecznawstwo z zakresu techniki motoryzacyjnej, wyceny wartości pojazdów, kosztów i jakości napraw pojazdów samochodowych oraz wycena wartości maszyn, urządzeń i pozostałych środków technicznych.

Określenie stanu i wycena wartości jachtów oraz taboru pływającego.



Certyfikowany Rzecznawca Arkadiusz Rużański

Nr uprawnień 841

Tel. 501-689-713 e-mail: sparx22@o2.pl

**ZAKRES
ŚWIADCZONYCH
USŁUG**

▼
Badania pojazdów mechanicznych, maszyn roboczych i urządzeń przemysłowych;

▼
Oceny techniczne pojazdów mechanicznych:

- stanu pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn awarii i powstałych uszkodzeń;
- identyfikacji pojazdów;

▼
Oceny techniczne pojazdów zabytkowych;

▼
Analizy i rekonstrukcje zdarzeń drogowych;

▼
Wyceny wartości rynkowej i celnej pojazdów, maszyn i urządzeń;

▼
Kalkulacje napraw pojazdów mechanicznych;

▼
Szacowanie szkód ubezpieczeniowych;

▼
Szkolenie rzeczoznawców;

Rodzaj opracowania :

OPINIA Nr GE/A/011/05/2025

Data wykonania:

31.05.2025

Autor opinii:

Arkadiusz Rużański

Przedmiot badań

SUZUKI AN 250 X

Cel:

Ustalenie wartości

Zleceniodawca:

STAROSTWO POWIATOWE W PUŁTUSKU
Ul. Marii Skłodowskiej-Curie
06-100 Pułtusk

Zlecenie z dnia:

Umowa Nr 89/2025
Z dnia 15.05.2025

Wyłączne przeznaczenie opinii:

Dla zleceniodawcy



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Rzeczoznawca : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

1. Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
2. Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 1998

Grupa: Skutery od 50 ccm

Model: AN 250 X

Nr rejestracyjny: BN

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: JS1AN131100100361

Okres eksploatacji pojazdu (98/05/15-25/05/31)

324 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

CZARNY

Przeniesienie napędu

przekładnia pasowa

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

248 ccm / 8kW (11KM)

Liczba suwów

4

Liczba cylindrów

1

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

500 PLN w tym VAT (23,0%) 93,50 PLN**ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Dokumentacja fotograficzna
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Opinia dokonana w oparciu o instrukcję nr 1/2016 SRTSiRD
- Opinia uwzględnia: przebieg wg wskazań drogomierza, wyposażenie standardowe i dodatkowe, stan podzespołów i elementów, stan ogólny pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 1998

Grupa: Skutery od 50 ccm

Model: AN 250 X

Nr rejestracyjny: BN

Rodzaj pojazdu: Motocykl

VIN: JS1AN131100100361

Okres eksploatacji pojazdu (98/05/15-25/05/31)

324 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

CZARNY

Przeniesienie napędu

przekładnia pasowa

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym

Pojemność / Moc silnika

248 ccm / 8kW (11KM)

Liczba suwów

4

Liczba cylindrów

1

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (324 mies.) * 3 200 PLN

KOREKTY RÓŻNE - 1 280 PLN

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 160

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

-5,0 - 160

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Brak dokumentów pojazdu

-5,0 - 160

Brak dopuszczenia do ruchu

-5,0 - 160

Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej

-20,0 - 640

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1900 PLN

(słownie: jeden tysiąc dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 355,28 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

500 PLN

(słownie: pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 93,50 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2025/05/31r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: GE/A/011/05/2025

z dnia: 2025/05/31

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] V-2025

Marka: SUZUKI

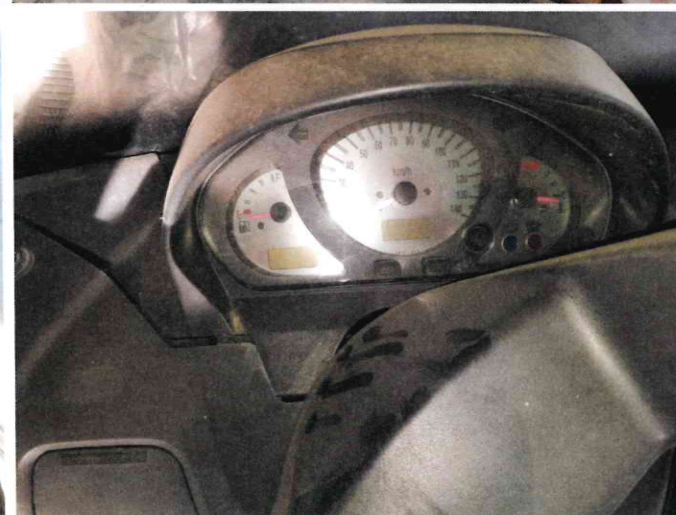
Rok produkcji: 1998

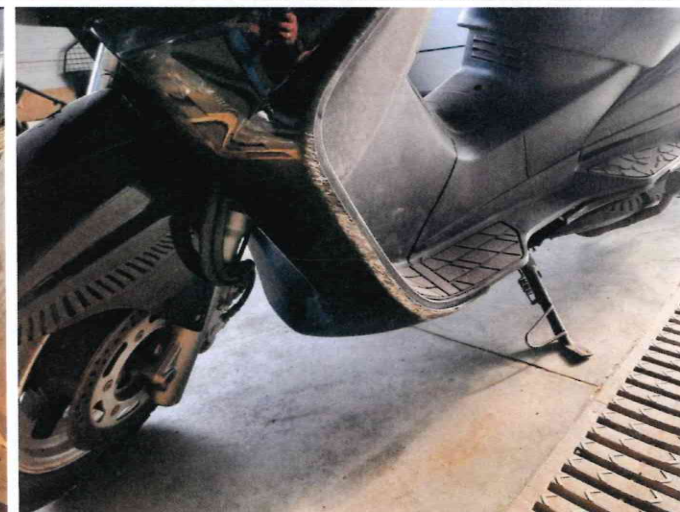
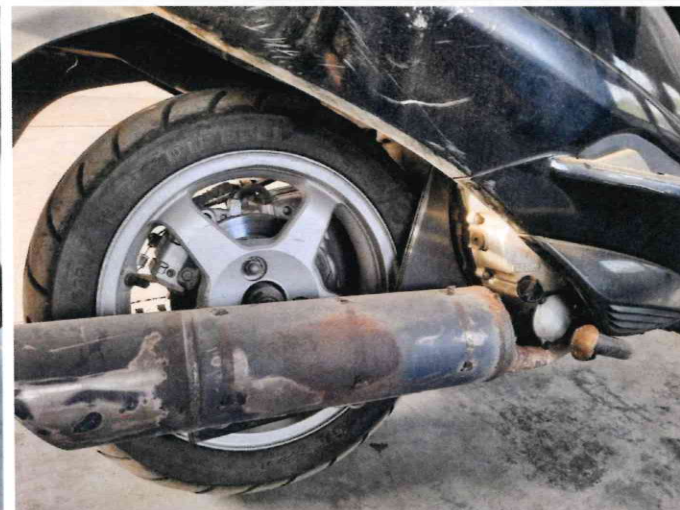
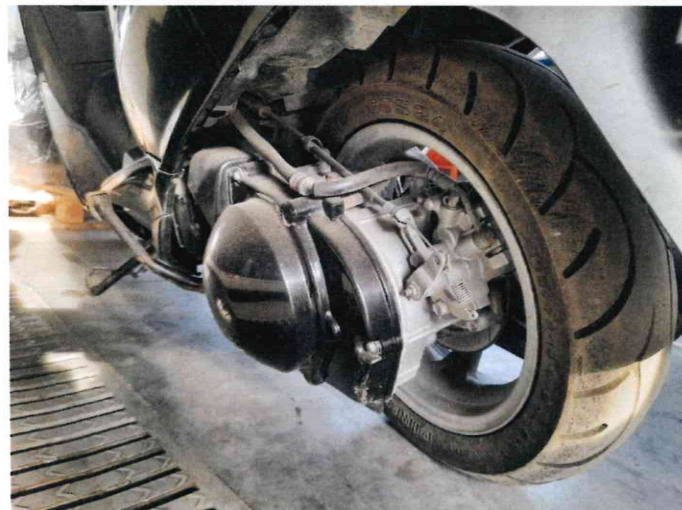
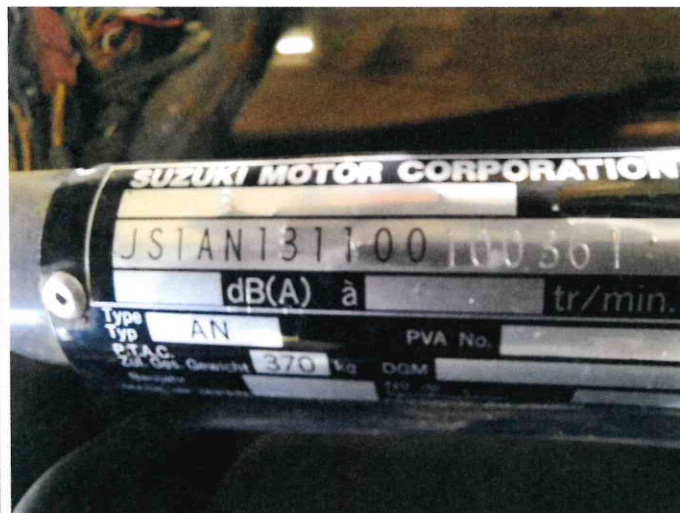
Grupa: Skutery od 50 ccm

Model: AN 250 X

Nr rejestracyjny: BN

Rodzaj pojazdu: Motocykl





ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **GE/A/011/05/2025**

z dnia: 2025/05/31

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 1998

Grupa: Skutery od 50 ccm

Model: AN 250 X

Nr rejestracyjny: BN

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Wycena na podstawie pojazdu: SUZUKI Skutery od 50 ccm AN 125 1c / 4s 124 ccm 8 kW B

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1999	05		3600
1998	05		3200
1997	05		2800
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (324 mies.) *			3 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji 324 mies.

Rzeczywisty okres eksploatacji 324 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie listy ogólnej

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 160
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 160
Brak dokumentów pojazdu	-5,0	- 160
Brak dopuszczenia do ruchu	-5,0	- 160
Korekta z tytułu sprzedaży wymuszonej	-20,0	- 640
KOREKTY RÓŻNE	- 1 280 PLN	po korekcie: 1 920 PLN

UWAGI

Klauzule ograniczające:

1. Niniejsza opinia służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu.
2. Wycenę sporządzono w oparciu o badanie organoleptyczne wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia. Nie prowadzono badań diagnostycznych i weryfikacji warsztatowej.
3. Rzecznik nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte niemożliwe do stwierdzenia metodami, którymi prowadzono badania i ewentualne wynikające z tego skutki podczas dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Rzecznik nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny, powstałe z przyjęcia za podstawę wyceny informacji o stanie przedmiotu wyceny, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie tego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub bardzo utrudnione.
5. Powyższa wycena nie jest ekspertyzą techniczną przedmiotu wyceny, ocena stanu ma jedynie charakter informacyjny.
6. Istotą opracowania jest określenie wartości rynkowej pojazdu, a nie jego ceny. Cena powstaje w akcie kupna-sprzedaży.

7. Rzeczoznawca nie badał praw własności maszyny ani ciążących na niej zobowiązań.
8. W przypadku ujawnienia dodatkowych informacji o wycenianym pojeździe niedostępnych rzeczoznawcy w czasie wykonywania niniejszej wyceny, stanowisko rzeczoznawcy przyjęte i zaprezentowane w opinii może ulec zweryfikowaniu.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU..... 1 900 PLN

Wycenę sporządził:

Rzeczoznawca Arkadiusz Rużański.



pieczęć



Dnia 2025/05/31r.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: GE/A/011/05/2025

z dnia: 2025/05/31

Rzecznik : Arkadiusz Rużański

Zleceniodawca: Starostwo Powiatowe w Pułtusk

Adres: Marii Skłodowskiej-Curie 11, 06-100 Pułtusk

Zlec. pismo, znak: Umowa Nr 89/2025

z dnia: 2025/05/15

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [M] V-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 1998

Grupa: Skutery od 50 ccm

Model: AN 250 X

Nr rejestracyjny: BN

Rodzaj pojazdu: Motocykl

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 324 mies.)	.....	1 900 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	.....	0,20

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p. Nazwa elementu

Lewy/Prawy

1 Nadwozie i wyposażenie

- Oslony i owiewki przednie
- Oslony tylne

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p. Nazwa zespołu

Udział
[%]Zniszczenie
[%]Wart. poz.
zesp. [PLN]

- | | | | |
|---|----|----|-----|
| 1 Nadwozie i wyposażenie | 22 | 27 | 305 |
| 2 Zespół napędowy | 52 | 0 | 988 |
| 3 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 9 | 0 | 171 |
| 4 Zawieszenie tylne | 5 | 0 | 95 |
| 5 Rama | 3 | 0 | 57 |
| 6 Reszta | 9 | 0 | 171 |

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu		1 787 PLN
--	-------	-----------

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	.....	1 900 PLN	
Stopień uszkodzenia	.....	0,0595	1 787 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	.....	0,81	1 447 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	.....	0,96	1 389 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	.....	0,35	486 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	.....	486 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	.....	1 900 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	.....	500 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	.....	1 400 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	.....	3,30

Wycenę sporządził:

Rzecznawca Arkadiusz Rużański.

pieczęć



Dnia 2025/05/31r.