

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt oznakowania i organizacji ruchu drogowego, po przebudowie drogi powiatowej nr 3433W Gładczyn – Zatory – Popowo na odcinku od km 0+000,00 do km 2+800,00. Przebudowa ma na celu poprawę nośności, trwałości, równości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym odcinku drogi.

1.2 Podstawa opracowania :

- Zlecenie Inwestora tj. Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusk
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Inwentaryzację urządzeń drogowych.
- Inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. - w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 z 2004 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku" Prawo o ruchu drogowym II (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zm.).
- "Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym" - (zał. nr 1 do zarządzenia Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2003 r.)
- Załączniki nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

1.3 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Przedmiotowa droga powiatowa nr 3433W Gładczyn – Zatory – Popowo na odcinku od km 0+000 do km 2+800 przebiega w terenie rolniczym przez miejscowość Gładczyn Szlachecki o rozproszonej zabudowie obustronnej zmiennej prawo i lewostronnej.

W miejscach objętych projektem droga posiada przekrój szlakowy - jezdnia szerokości 5,50- 6,00 m oraz pobocza po 1,50 m szerokości, obowiązuje ruch dwukierunkowy.

Projektowane jest wprowadzenie w ruchu kołowym ograniczenie prędkości do 70 km/h (na długości miejscowości Gładczyn Szlachecki). Ruch pieszych na ogół nie przekracza 25 osób/h.

W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu projektuje się wykonanie 5 sztuk zatok autobusowych z peronami (chodnik) w miejscach istniejących przystanków autobusowych.

1.4 Ogólne warunki dotyczące oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego .

Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako średnie z folią odblaskową typu 1.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,
- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach.

- Minimalna odległość znaków winna wynosić 20 m przy prędkości dopuszczalnej do 70 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni. Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,50 - 2,00 m.

Tarcze znaków należy umieszczać na wysokości min. 2,00 m licząc od najniższego punktu tarczy przy czym w pasie ciągów pieszych i peronów na wysokości 2,20 m.

1.5 Oznakowanie poziome:

Odstąpiono od wykonania oznakowania poziomego ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6.00 metrów.

1.6 Uwagi końcowe.

Proponowany projekt organizacji ruchu został dowiązany do oznakowania pionowego istniejącej organizacji ruchu obowiązującej na drodze wojewódzkiej nr 618 Pułtusk – Wyszaków.

Znaki pionowe na planie sytuacyjnym pokazane są w sposób schematyczny w celu uzyskania jak najlepszej czytelności zaprojektowanej organizacji ruchu. Po wykonaniu przebudowy należy jednocześnie wprowadzić stałą organizację ruchu uprzednio sprawdzoną pod względem obowiązujących przepisów .

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 2012rok.

1.7 Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

| Nazwa | Stan | Szt | Szt |
|-----------------|------|-----|-----------|
| A-7 | ist | 4 | |
| E - 2a | ist | 1 | |
| | | | |
| A-1 | prj | 2 | |
| A-2 | prj | 2 | |
| A-6b | prj | 4 | |
| A-6c | prj | 4 | |
| Razem A: | | | 12 |
| B-33 | prj | 2 | |
| B-34 | prj | 2 | |
| Razem B: | | | 4 |
| D-15 | prj | 5 | |
| Razem D: | | | 5 |
| E-17a_21255 | prj | 2 | |
| E-18a_212618 | prj | 2 | |
| E-4_222844 | prj | 4 | |
| Razem E: | | | 8 |
| Ogółem: | | | 29 |

