LEGENDA:

- pobocze
- chodnik
- zatoka autobusowa
- parking
- bitumiczny zjazd na pole*
- zjazd z kostki betonowej*
- oś projektowanej drogi
- krawędź nawierzchni asfaltowej
- krawężnik
- obrzeże
- krawężnik wtopiony
- prefabrykowany mur oporowy
- krawężnik z opaską
- proj. rów odwadniający** - przepływowy
- proj. rów odwadniający** - bezodpływowy
- 2.0% pochylenie poprzeczne proj. jezdni
- przepust pod koroną drogi
- przepust pod zjazdem, ø 40 cm, HDPE
- przepust pod drogą poprzeczną, ø 60 cm, HDPE
- kanał zarurowania zatoki, ø 60 cm, HDPE
studnia rewizyjna, ø 100 cm, PVC / PP
- ściek podchodnikowy
- wpust przykrawężnikowy

*) Uwaga: typowy promień wyokrąglenia nawierzchni zjazdu wynosi 3.0 m promienie inne niż typowe zostały zwymiarowane na planie sytuacyjnym

**) Uwaga: schematyczny rysunek zakończenia rowu na planie sytuacyjnym; szczegółowa geometria zakończenia rowu

Autor: Urban Media
al. Niepodległości 13 / 73, 02-653 Warszawa

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim
ul. Mazowiecka 10, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku
ul. 3-go Maja 20, 06-100 Pułtusk

Tytuł projektu: Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 2422W
relacji Nasielsk - Strzegocin
odcinek od km 0+000 do km 10+802

Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY

Skala: 1:500

Nr rysunku: 1.9

	Nazwisko	Podpis	Data
Projektował:	mgr inż. Rafał Urban		02.2009
Opracował:	mgr inż. Andrzej Jaroński		02.2009
Sprawdził:	inż. Eugeniusz Urban		02.2009