



LEGENDA:

[Symbol]	obocze	[Symbol]	od projektowanej drogi
[Symbol]	chodnik	[Symbol]	krawężnik nawierzchni asfaltowej
[Symbol]	zatoża autobusowa	[Symbol]	krawężnik
[Symbol]	parking	[Symbol]	obrzeża
[Symbol]	bitumiczny zjazd na pole*	[Symbol]	krawężnik wtopiony
[Symbol]	zjazd z kostki betonowej*	[Symbol]	przebiorywany mur oporowy
[Symbol]		[Symbol]	krawężnik z opaską
[Symbol]		[Symbol]	proj. rów odwadniający** - przepływowy
[Symbol]		[Symbol]	proj. rów odwadniający** - bezodpływowy
[Symbol]		[Symbol]	pochylenie poprzeczne proj. jezdnii
[Symbol]		[Symbol]	przeprust pod koroną drogi
[Symbol]		[Symbol]	przeprust pod zjazdem, ø 40 cm, HDPE
[Symbol]		[Symbol]	przeprust pod drogą poprzeczną, ø 60 cm, HDPE
[Symbol]		[Symbol]	kanal zanurzenia zatoki, ø 60 cm, HDPE
[Symbol]		[Symbol]	studnia rewizyjna, ø 100 cm, PVC / PP
[Symbol]		[Symbol]	ściek podchodnikowy
[Symbol]		[Symbol]	wypust przykrawężnikowy
[Symbol]		[Symbol]	*) Uwaga: typowy promień wykręglania nawierzchni zjazdu wynosi 3.0 m promień inne niż typowe zostały zmierzane na planie sytuacyjnym
[Symbol]		[Symbol]	**) Uwaga: schematyczny rysunek zakończenia rowu na planie sytuacyjnym szczegółowa geometria zakończenia rowu

Urban Media
 al. Niepodległości 13 / 73, 02-653 Warszawa
 Starostwo Powiatowe w Nowym Dworze Mazowieckim
 ul. Mazowiecka 10, 05-100 Nowy Dwór Mazowiecki
 oraz: Zarząd Dróg Powiatowych w Pułtusku
 ul. 3-go Maja 20, 06-100 Pułtusk

PROJEKT PRZEBUDOWY drogi powiatowej nr 2422W
 relacji Nasielsk - Strzegocin
 odcinek od km 0+000 do km 10+802

PLAN SITUACYJNY
 Skala: 1:500

Projektował:	mgr inż. Rafał Urban	Nr rysunku:	02..009
Opracował:	mgr inż. Andrzej Jaroński	Skala:	1:12
Sprawdził:	inż. Eugeniusz Urban	Wzrost:	02..009

STAROSTA PUŁTUSKI
POWIATOWY ODRĘBIAK KONKRETYZACJI
GEODEZYJNEJ KARTOGRAFICZNEJ W PUŁTUSKU
 W obszarze oznaczonymilling.....,.....,..... dokonano
 aktualizacji planu sytuacyjnego.....,.....,.....
 z dnia 2009-02-27, zgodnie z art. 16 ust. 1 pkt 1) ustawy z dnia
 2009-02-27 znowelizowanej pod nr 2602-34/2008
 Należy pamiętać, że plan sytuacyjny jest dokumentem
 prawnym, który określa stan faktyczny terenu.
 Projektowana obszar jest objęta wytyczną granicą powiatu
 na podstawie podległości wytycznej i terenowej powiatowej
 przez jednostki graniczne do wytycznej państwowej.
 Pułtusk, 2009-02-27

Niniejszy wiatrak wykonany z
mapy w skali 1:500
wg stanu aktualnego na grudzień 2008 r.
osnowa pozioma: układ państwowy 65;
osnowa wys. poziom odn. Kronsztaf