

arch. Krzysztof Zurkowski

P R A C O W N I A A R C H I T E K T O N I C Z N A
im. arch. Krystyny Gułkowskiej
01-515 Warszawa, Al. Wojska Polskiego 27 lok. 36 tel-fax 635-68-75

RESTRUKTURYZACJA
BUDOWANEGO SZPITALA W PUŁTUSKU

INWESTOR : STAROSTWO POWIATOWE W PUŁTUSKU
06-100 PUŁTUSK, UL. BIAŁOWIEJSKA 5

PROJEKT BUDOWLANY (WYKONAWCZY)
AKTUALIZACJA I ETAP

DROGI, PARKINGI, CHODNIKI
WEWNĘTRZNE

PROJEKTANT PROWADZĄCY : arch. Krzysztof Żurkowski
upr. bud. nr 455/67



PROJEKTANT DRÓG : mgr. inż. Tadeusz Janiszewski
upr. bud. nr 291/66



mgr inż. Tadeusz Janiszewski
upr.: Dyr. Okr. BKP Nr ONB11-907/691/66
Woj. Zarz. Dróg Publ. Nr 291/66

Warszawa, sierpień 2005r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- 1.OPIS TECHNICZNY
- 2.PLAN SYTUACYJNY DRÓG -RYS. NR. 1/7
- 3.PROFIL PODŁUŻNY DRÓG
(CIĄG A-B-C-D-E-F-G-H) -RYS. NR. 2/7
- 4.PROFILE PODŁUŻNE DRÓG
(CIĄG B-J-K-L-D i B-M-N) -RYS. NR 3/7.
- 5.PROFIL PODŁUŻNY DROGI
(CIĄG O-P-R-H) -RYS. NR. 4/7
- 6.PRZEKROJE NORMALNE NAWIERZCHNI
I SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE -RYS. NR. 5/7
- 7.PRZEKROJE POPRZECZNE
(CIĄG A-B-C-D-E-F-G-H-I) -RYS. NR. 6/7
- 8.PRZEKROJE POPRZECZNE
(CIĄG B-M-N i O-P-R-H) -RYS. NR. 7/7
- 9.TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
(ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU)
- 10.TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
(ROBOTY ZIEMNE DROGOWE)

ZAŁĄCZNIKI

- 1.ODPIS UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH
- 2.ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ
OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
- 3.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA O ZGODNOŚCI PROJEKTU Z
OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI

OPIS TECHNICZNY

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie zawiera zaktualizowany projekt budowlano-wykonawczy dróg, placów, parkingów i chodników wewnętrznych związanych z obsługą komunikacyjną Szpitala Powiatowego w Pułtusku. Konieczność opracowania aktualizacji projektu z 2003r. wynika z przyjętego później podziału inwestycji na 2 etapy realizacji. Na planie sytuacyjnym pokolorowano nawierzchnie przewidziane do wykonania w I etapie.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

a/ mapa sytuacyjno-wysokościowa dla celów projektowych opracowana przez geodetę uprawnionego mgr inż. L. Buczyłko w 2003r.

b/ zaktualizowany plan zagospodarowania terenu wykonany przez arch. K. Żurkowskiego w sierpniu 2005r.

c/ pomiary własne do projektu wykonane we wrześniu 2003r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Do chwili obecnej zrealizowano zgodnie z poprzednimi projektami stan surowy budynku głównego. Nie rozpoczęto realizacji budynków gospodarczych oraz dróg i sieci zewnętrznych. Wykonana jest prowizoryczna droga z płyt żelbetowych wokół budynku głównego dla potrzeb budowy. Poza budynkiem głównym od strony północno-wschodniej znajdują się szaldowana ziemia roślinna usunięta spod wykonanych budynków.

4. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Układ dróg, placów, parkingów i chodników jest zgodny z planem zagospodarowania terenu umożliwiając właściwą obsługę komunikacyjną zaprojektowanych obiektów. Dojazd na teren szpitala przewidziano przez przedłużenie istniejącej ulicy Piaskowej z możliwością włączenia w przyszłości do ulicy przewidzianej w planie zagospodarowania m. Pułuska, od strony południowej. Droga dojazdowa traktowana jako główna, umożliwia dojazd do poszczególnych części szpitala, do projektowanych parkingów i lądowiska dla helikopterów. Dojazd do części gospodarczej przewidują się od ulicy Bartodziejskiej poprzez wykonanie odcinka drogi zewnętrznej łączącej w/w ulicę z bramą szpitala przy portierni. Wykonanie tego dojazdu będzie możliwe w II etapie po załatwieniu przez Inwestora spraw własnościowych. Drogi w części przewidzianej dla celów gospodarczo-technicznych umożliwiają dojazd do przewidzianych tam parkingów oraz magazynów, kotłowni, stacji

Trafo i hydroformi. Szerokość drogi głównej odpowiada szerokości ulicy Piaskowej i wynosi 6,0m. Podjazdy do budynku głównego szerokości 5,0m i 4,0m. Drogi główne gospodarcze szerokości 5,0m i 3,5m. Z niezbędnymi poszerzeniami i podjazdami. Drogi manewrowe na terenie parkingów dla samochodów osobowych przewidziano o szerokości 5,0m. Wymiary stanowisk parkingowych 5,0/2,3m, dla osób niepełnosprawnych 5,0/3,6m.

Bilans miejsc parkingowych wynosi :

-w części otwartej – 132mp. w I etapie i 217mp. docelowo.

-w części gospodarczej – 34mp. w I etapie i 68 mp.docelowo.

Łączna ilość miejsc parkingowych wynosi więc – 166mp.w I etapie i 285mp. docelowo.

W części północno-wschodniej zlokalizowano lądowisko dla helikopterów o wymiarach 30/40m , z drogą dojazdową szerokości 6,0m i częścią utwardzoną 15,0/15,0m – do wykonania w II etapie.

5.ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Niweletę projektowanych dróg , placów i chodników zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych nawierzchni ulicy Piaskowej oraz do rzędnych wejść i wjazdów projektowanych i istniejących budynków.Spadki podłużne dróg głównych i manewrowych wynoszą 0,3% do 2%, spadki podłużne na podjazdach i dojeżdżaniach do budynku nie przekraczają – 5,0%.Pochylenia poprzeczne na drogach i chodnikach – 2,0%.

6.NAWIERZCHNIA

Przy projektowaniu nawierzchni przyjęto następujące dane projektowe:

- drogi główne imanewrowe –kat. ruchu KR-2(ruch lekośredni i średni).
- stanowiska postojowe dla samochodów o ciężarze całkowitym nie większym niż 2500KG
- warunki gruntowo-wodne: pod warstwą humusu 20cm. zalegają piaski drobne z domieszką żwiru , lustro wody gruntowej stabilizują się na głębokości 1,15 do 2,30m.- odpowiada to grupie nośności podłoża G1.

Wybór konstrukcji nawierzchni:

a/ droga główna

- warstwa ścieralna grubości 5cm z betonu asfaltowego
- podbudowa zasadnicza grubości 7cm z betonu asfaltowego
- podbudowa pomocnicza grubości 25cm z tłuczni kamiennego

Przed wykonaniem warstw asfaltowych podłoże należy skropić lepiszczem asfaltowym.

b/drogi gospodarcze i manewrowe

- warstwa ścieralna grubości 8cm. z kostki betonowej 20/10/8cm
- warstwa podsypki piaskowo-cementowej grubości 3cm
- podbudowa zasadnicza grubości 25cm. z tłuczni kamiennego

Uwaga: odcinek drogi przy stacji zgazowania (tlen) dług.22,0m.z kostki betonowej brukowej należy uszczelnić impregnatem Brukseal firmy Bautech , przy użyciu wałka lub opryskiwacza niskociśnieniowego.

c/ stanowiska parkingowe

- warstwa ścieralna grubości 8cm. z kostki betonowej 20/10/8cm
- warstwa podsypki piaskowo-cementowej grubości 3cm.
- podbudowa zasadnicza grubości 15cm.z tłuczni kamiennego

d/ lądowisko dla helikopterów – II etap.

- warstwa ścieralna grubości 20cm. z betonu cementowego B35
- podbudowa zasadnicza grubości 15cm.z chudego betonu cementowego B10

c/ chodniki i okapniki przy budynkach

- warstwa ścieralna grubosci 8cm. z kostki betonowej 20/10/8cm.
- podsypka grubości 5cm. z piasku średnioziarnistego

Ograniczenie nawierzchni dróg , placów i parkingów krawężnikami betonowymi wystającymi 30/15cm. , częściowo wtopionymi 25/12cm. ułożonymi na ławie betonowej z oporem z chudego betonu B10. Ograniczenie chodników i okapników obrzeżem betonowym 30/8cm.

W miejscach przejść przez jezdnie chodniki należy obniżyć , przy zastosowaniu wtopienia krawężników. Murki oporowe wzdłuż dróg i chodników zostaną uwzględnione w projekcie małej architektury.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Nr . 9

Nr zlec.

WARSZAWA
Pracownia Drogowa

ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU gr. 20 cm Obliczenie objętości robót ziemnych

Nr proj.

Droga

Hektometr	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami metrów	Objętość		Objętość do użycia na miejscu	Nadmiar objętości na odcinku		Algebraiczna suma objętości od początkowego przekroju	
		wy-kopy	na-sypy	wy-kopy	na-sypy		wykopy (-)	nasypy (+)		wykopy (-)	nasypy (+)	wykopy (-)	nasypy (+)
		metrów kwadratowych				metrów sześciennych							
CIĄG A-B-C-D-E-F-G-H-I													
0+	32.50	0		6.3		30.50	192.2						
0+	63.00	12.6		12.4		28.00	347.2						
0+	91.00	12.2		13.0		23.80	309.4						
1+	14.80	13.8											
1+	14.80	4.0		5.8		62.70	363.7						
1+	77.50	7.6		10.4		14.45	150.3						
1+	91.95	13.2		12.4		23.75	294.5						
2+	15.70	11.6											
2+	59.20	11.6											
2+	69.20	1.6		6.6		10.00	66.0						
2+	82.00	2.8		2.2		12.80	28.2						
							1752.0						
CIĄG B-M-N													
0+	25.00	1.4		5.0		15.00	75.0						
0+	40.00	8.6		10.3		44.50	458.4						
0+	84.50	12.0		12.0		15.50	186.0						
1+	00.00	12.0		6.6		6.50	42.9						
1+	06.50	1.2		1.3		23.50	30.6						
1+	30.00	1.4		2.5		13.00	32.5						
							825.0						
CIĄG O-P-R-H													
0+	02.00	2.6		2.6		12.50	32.5						
0+	14.50	2.6		1.8		33.00	59.4						
0+	47.50	1.0		5.5		21.00	115.5						
0+	69.50	10.0		10.0		17.00	170.0						
0+	85.50	10.0		5.8		34.50	200.1						
1+	20.00	1.6		1.5		37.00	55.5						
1+	57.00	1.4		1.1		78.55	77.6						
2+	27.55	0.8		0.8		55.95	44.8						
2+	83.5	0.8											
							755.0						
RAZEM							5332.0 m ³						

WARSZAWA
Pracownia Drogowa

TABELA ROBÓT ZIMNYCH
ROBOTY ZIEMNE DROGOWE
Obliczenie objętości robót ziemnych

Nr 10
Nr zlec. _____
Nr proj. _____
Droga _____

Hektometr	Metr	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość między przekrojami metrów	Objętość		Objętość do użycia na miejscu	Nadmiar objętości na odcinku		Algebraiczna suma objętości od początkowego przekroju							
		wy-kopy	na-sypy	wy-kopy	na-sypy		wykopy (-)	nasypy (+)		wykopy (-)	nasypy (+)	wykopy (-)	nasypy (+)						
		metrów kwadratowych					metrów sześciennych												
0+	00.00	2.4	0	CIĄG A		2.7	0.6	24.00	B	C	D	E	F	G	H	I			
0+	24.00	3.0	1.2	2.7	0.6	24.00		64.8	14.4										
0+	32.50	11.0	1.2	7.0	1.2	8.50		59.5	10.2										
0+	63.00	0	34.4	5.5	17.8	30.50		167.8	542.9										
0+	91.00	0	33.0	0	33.7	28.00		-	943.6										
1+	14.80	0	47.0	0	40.0	23.80		-	952.0										
1+	14.80	0	30.4	-	-	-		-	-										
1+	77.50	0	46.0	0	38.2	62.70		-	2395.1										
1+	91.95	0	43.6	0	44.8	14.45		-	647.4										
2+	15.70	3.6	5.4	1.8	24.5	23.75		42.8	581.9										
2+	59.20	3.6	5.4	-	-	-		-	-										
2+	69.20	1.2	1.0	2.4	3.2	10.00		24.0	32.0										
2+	82.00	1.4	0.4	1.3	0.7	12.80		16.6	9.0										
								376.0	6128.0										
0+	25.00	0	16.6	CIĄG B		0	17.00	15.00	-	255.0									
0+	40.00	0	17.4	0.4	14.5	44.50		17.8	645.2										
0+	84.50	0.8	11.6	0.7	12.1	15.90		10.9	187.6										
1+	00.00	0.6	12.6	0.3	11.8	6.50		2.0	76.7										
1+	06.50	0	11.0	0	8.6	23.50		-	202.1										
1+	30.00	0	6.2	0	6.3	13.00		-	81.9										
1+	43.00	0	6.4					31.0	1448.0										
0+	02.00	0	9.0	CIĄG O		0.3	6.2	12.50	3.8	77.5									
0+	14.50	0.6	3.4	0.9	2.3	33.00		29.7	75.9										
0+	47.50	1.2	1.2	9.5	1.3	21.00		199.5	27.3										
0+	68.50	17.8	1.4	8.9	4.3	17.00		151.3	73.1										
0+	85.50	0	7.2	0	8.4	34.50		0	289.8										
1+	20.00	0	9.6	0.5	5.0	37.00		18.5	185.0										
1+	57.00	1.0	0.4	0.5	2.4	70.55		35.3	169.3										
2+	27.55	0	4.4	0.6	3.1	53.95		33.6	173.4										
2+	83.50	1.2	1.8					472.0	1071.0										
								879.0	8647.0										
				Plac między budyn. A-1 i K 1150m ² x 0.20m = 230.0															
				Plac między budyn. A-1 i D 1900m ² x 0.60m = 1140.0															
				OGÓŁEM															
				879.0 10017.0 minus 879.0 = 9138.0 m ³ nasypow															
				DO WYKONANIA NASYPÓW NALEŻY UŻYC:															
				5806 m ³ PIASKU I 3332 m ³ HUMUSU															

ki
/66
66

WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
w Warszawie, ul. Sienkiewicza 12
tel. 269451-3

Warszawa, dnia 15 lipca 1966 r.

Nr 291/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel mgr inż. Tadeusz Janiszewski s. Stanisława

urodzony dnia 30 marca 1935 roku w Warszawie

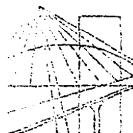
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania obiektów budowlanych w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 zarządzenie nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

Dyrektor

mgr inż. E. Przechodźni



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 29 czerwca 2005

Zaświadczenie

Pan TADEUSZ JANISZEWSKI

miejsce zamieszkania:

MIODOWA 26/5

00-246 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/6985/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.


Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia: 31 grudnia 2005 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO
[Signature]
mgr inż. Jerzy Kotowski

Warszawa dnia 15. 08. 2005r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Ja niżej podpisany Tadeusz Janiszewski , upr.bud.nr.291/66, oświadczam , że projekt budowlano-wykonawczy dróg , parkingów i chodników wewnętrznych związanych z restrukturyzacją budowanego Szpitala w Pułtusku , sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.


mgr inż. Tadeusz Janiszewski
upr.: Dyr. Okr. PKP Nr ONB11-907/691/66
Woj. Zarz. Dróg Publ. Nr 291/66

vski
11/66
1/66