

Stanowisko
Rady Powiatu w Pułtusk
z dnia 2018r.

*w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego
Warszawa – Modlin*

Na podstawie §11 ust. 4 Statutu Powiatu Pułtuskiego stanowiącego załącznik do Uchwały nr XVII/78/2011 Rady Powiatu w Pułtusk z dnia 28 października 2011r. w sprawie Statutu Powiatu Pułtuskiego (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2010r. nr 204 poz. 6106, ze zm.) Rada Powiatu w Pułtusk uchwala, co następuje:

§1.

1. Rada Powiatu w Pułtusk popiera działania dotyczące rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, jako istotnego punktu strategicznego Północnego Mazowsza, który przekłada się na rozwój gospodarczy północnego Mazowsza, w tym na rozwój rynku pracy oraz lokalnych przedsiębiorstw powiatów położonych na jego terenie.
2. Rada Powiatu w Pułtusk zwraca się do Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Posłów i Senatorów RP o wsparcie działań służących rozwojowi Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin.

§ 2.

Rada Powiatu w Pułtusk upoważnia Przewodniczącego Rady Powiatu do przekazania niniejszego stanowiska do:

- 1) Prezydenta RP;
- 2) Prezesa Rady Ministrów;
- 3) Marszałka Senatu RP;
- 4) Marszałka Sejmu RP;
- 5) Eurodeputowanym z województwa mazowieckiego;
- 6) Posłom i Senatorom z województwa mazowieckiego;

- 7) Wojewodzie Mazowieckiemu;
- 8) Samorządowi Województwa Mazowieckiego;
- 9) Samorządom powiatowym i samorządom gminnym z terenu województwa mazowieckiego;
- 10) Związku Gmin Wiejskich RP;
- 11) Związku Miast Polskich;
- 12) Związku Powiatów Polskich;
- 13) Związku Województw RP;
- 14) media lokalne.

SEKRETARZ POWIATU


mgr Małgorzata Pajewska

Uzasadnienie do stanowiska
Rady Powiatu w Pułtusku
w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju
Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin

Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin uruchomiony w lipcu 2012r. miał na celu obsługę części ruchu lotniczego dotychczas kierowanego na Lotnisko Chopina w Warszawie.

Do jego powstania i uruchomienia przyczyniły się instytucje rządowe oraz lokalne samorządy. Koszt inwestycji, wraz z rozwojem połączeń kolejowych i drogowych, wyniósł ok. 1 miliarda zł. Znaczną część środków pozyskano z funduszy Unii Europejskiej.

Przedsięwzięcie okazało się sukcesem. Lotnisko w Modlinie stale zwiększa swój udział w rynku lotniczym a liczba przewiezionych osób to ok. 3 mln pasażerów, co plasuje go na piątym miejscu w Polsce.

Bliska odległość do Warszawy, uruchomienie połączeń drogowych oraz kolejowych pozwala mieszkańcom całej Polski, w tym szczególnie z powiatów i gmin województwa mazowieckiego, na loty do miejsc zlokalizowanych w całej Europie.

Stworzono dobrze działający podmiot, do którego obsługi bezpośredniej lub pośredniej zaangażowano ponad tysiąc osób.

Zgodnie z dokumentami strategicznymi zatwierdzonymi przez wszystkich wspólników Spółki Mazowieckie Porty Lotnicze Warszawa Modlin Sp. z o. o przewiduje się dalszy rozwój portu – jego rozbudowę, poprawę jakości usług, zwiększenie ilości obsługiwanych pasażerów. Jest to szczególnie istotne w sytuacji, gdy Lotnisko Chopina w Warszawie jest na granicy przepustowości.

Mając powyższe na uwadze, Rada Powiatu w Pułtusku popiera działania dotyczące rozwoju Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin jako istotnego punktu strategicznego województwa mazowieckiego, który przekłada się na rozwój rynku pracy, rozwój lokalnych przedsiębiorstw oraz promocję województwa, którego częścią jest Powiat Pułtuski.

WICESTAROSTA


Beata Józwiak

Stanowisko nr 4/18
Sejmiku Województwa Mazowieckiego
z dnia 24 kwietnia 2018 r.

w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju Portu Lotniczego
Warszawa/Modlin

Spółka Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o. o. została utworzona w 2004 roku przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”, które w 2006 roku zaproponowało przystąpienie do niej Agencji Mienia Wojskowego, Województwu Mazowieckiemu i Miastu Nowy Dwór Mazowiecki. Województwo Mazowieckie przystąpiło do Spółki, aby umożliwić jej skorzystanie ze środków europejskich i jednocześnie zaktywizować północną część regionu. W 2009 roku na wniosek państwa polskiego, Komisja Europejska uznała program „Pomoc na inwestycje w portach lotniczych w ramach regionalnych programów operacyjnych” za zgodny z traktatem WE. Zgodnie z tym programem to właśnie Port Lotniczy Warszawa/Modlin został jedynym na Mazowszu lotniskiem wskazanym przez władze polskie do dofinansowania unijnego.

W wyniku działań Zarządu Spółki i wsparcia wszystkich Wspólników został zrealizowany projekt „Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie”. W ramach wsparcia realizacji inwestycji Wspólnicy w latach 2006-2010 wnieśli do Spółki środki pieniężne oraz aporty w łącznej wysokości 323 824 500 zł, w tym Województwo Mazowieckie środki pieniężne w kwocie 98 341 500 zł. Inwestycja uzyskała również wsparcie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach RPO Województwa Mazowieckiego i budżetu państwa w latach 2008 – 2015 w kwocie ponad 157 mln zł. Dodatkowo, w związku z koniecznością zabezpieczenia przez Spółkę wkładu własnego, w 2012 roku zostały wyemitowane obligacje do kwoty 150 mln zł i zostały one zabezpieczone Umową Wsparcia podpisaną przez wszystkich Wspólników, w której zobowiązali się do współdziałania przy realizacji projektu. Zgodnie z ww. umową Województwo Mazowieckie, jako jedyny z czterech Wspólników, zabezpieczyło spłatę emisji obligacji, co było warunkiem uzyskania przez Spółkę środków na wkład własny.

Port Lotniczy Warszawa/Modlin od momentu rozpoczęcia działalności w lipcu 2012 r. stale zwiększa swój udział w rynku lotniczym w Polsce. Jako drugie lotnisko w Warszawie i piąte w Polsce pod względem liczby przewiezionych pasażerów jest ważnym elementem transportu pasażerskiego. Aby utrzymać dynamikę rozwoju konieczna jest rozbudowa terminala i modernizacja infrastruktury pola ruchu naziemnego. Realizacja tych inwestycji przez Spółkę, umożliwi zwiększenie przepustowości portu, a w konsekwencji wpłynie na zwiększenie liczby obsługiwanych pasażerów, poprawę jakości usług oraz pozwoli na pozyskanie nowych operatorów lotniczych. Bez tych inwestycji dalszy rozwój lotniska staje pod znakiem zapytania, co budzi duże zaniepokojenie mieszkańców północnego Mazowsza, a także pasażerów i przedsiębiorców współpracujących z lotniskiem. Warto podkreślić, że Port Lotniczy Warszawa/Modlin ma strategiczne znaczenie z punktu widzenia mieszkańców i jest silnym impulsem rozwojowym dla północnej części regionu. Lotnisko oraz działające wokół podmioty gospodarcze (hotele, sklepy, restauracje, przewoźnicy, parkingi itp.) z jednej strony generują miejsca pracy, z drugiej ożywiają lokalny rynek.

Z lotniskiem w Modlinie ściśle powiązane są też inne projekty realizowane wspólnie przez stronę rządową i samorządową przy udziale środków unijnych. Jednym z takich projektów jest budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Portu Lotniczego Warszawa/Modlin realizowana przez spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Województwo Mazowieckie

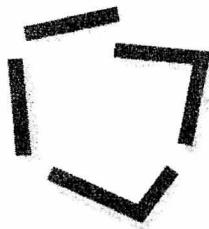
w zakresie tego projektu zobowiązało się do pokrycia kosztów dokumentacji przedprojektowej i podjęło decyzję o dofinansowaniu projektu w ramach RPO Województwa Mazowieckiego do kwoty 123,02 mln zł (co stanowi 80% kosztów kwalifikowanych). Kolejnym projektem ściśle powiązany z lotniskiem był zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej przez spółkę „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o. W ramach tego projektu zakupiono 16 sztuk czteroczołowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych. Do obsługi pasażerów lotniska Modlin służy także tabor zakupiony przez Spółkę w ramach dwóch innych projektów dofinansowanych z POLiŚ w perspektywie 2007-2013. Całkowita wartość zrealizowanych projektów wynosi 866,9 mln zł brutto, w tym kwota dofinansowania 473,1 mln zł. W ramach perspektywy 2014-2020 spółka „Koleje Mazowieckie - KM” Sp. z o.o. realizuje kolejne projekty zakupu taboru, który będzie służył między innymi do obsługi stacji Modlin.

Blokowanie planowanych przez Spółkę inwestycji przez wspólnika Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” jest działaniem zupełnie niezrozumiałym, w szczególności w sytuacji, gdy dokumenty strategiczne przyjęte przez wszystkich Wspólników przewidują rozbudowę terminala. Działania te mogą doprowadzić do utraty bądź konieczności zwrotu przez Polskę setek milionów złotych uzyskanych z Unii Europejskiej ze względu na niedotrzymanie zasady trwałości projektów unijnych, bądź brak możliwości ich realizacji. W przypadku konieczności zwrotu środków unijnych straci na tym nie tylko Województwo Mazowieckie, ale przede wszystkim Polska.

Mając na uwadze powyższe, Sejmik Województwa Mazowieckiego zwraca się do Prezesa Rady Ministrów oraz Ministra Infrastruktury, który sprawuje nadzór nad Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze”, o wsparcie działań zapewniających realizację przez spółkę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa – Modlin Sp. z o.o. niezbędnych inwestycji służących rozwojowi Portu Lotniczego Warszawa/Modlin.

**Przewodniczący Sejmiku
Województwa Mazowieckiego**

Ludwik Rakowski



ZWIĄZEK
POWIATÓW
POLSKICH

**Stanowisko Zarządu ZPP
w sprawie poparcia działań w zakresie rozwoju Mazowieckiego Portu
Lotniczego Warszawa-Modlin**

Warszawa, 9 lipca 2018 roku

W ostatnim okresie do Związku Powiatów Polskich docierają liczne uwagi samorządów i mieszkańców w sprawie dalszego rozwoju Portu Lotniczego Warszawa- Modlin, w kontekście budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej CPK). Samorządowcy z zaniepokojeniem zauważają w podejmowanych uchwałach możliwość zdecydowanego ograniczenia działalności portu, jeżeli nie nastąpi wyraźne zapewnienie o kontynuacji jego rozwoju przez Rząd.

Należy podkreślić, że obecna sytuacja związana z realizacją CPK nie powinna wpływać na lotnisko w Modlinie, które w zeszłym roku obsłużyło blisko 3 mln osób, co daje piąte miejsce w ramach lotnisk w Polsce. Od początku pomysłu realizacji drugiego lotniska w aglomeracji warszawskiej miało silne wsparcie w lokalnych samorządach. Całość inwestycji wraz z inwestycjami towarzyszącymi wyniosła blisko 1 miliard złotych. Pieniądze te posłużyły nie tylko dla rozwoju samego lotniska, ale również dróg dojazdowych, linii kolejowej jak również szeregu przedsięwzięć o charakterze prywatnym.

Dzięki zaangażowaniu zarówno kapitału prywatnego, środków unijnych oraz pieniędzy publicznych udało się stworzyć dobrze działający podmiot do którego obsługi bezpośredniej lub pośredniej zaangażowanych jest tysiące obywateli. Warto zauważyć, że lokalizacja lotniska w tej części województwa mazowieckiego pozwoliła zaktywizować lokalnych mieszkańców, dzięki czemu udało się poprawić sytuację związaną z wskaźnikami dotyczącymi bezrobocia. Dodatkowo z racji odległości od stolicy kraju i korzystniejszej relacji stawek dla przewoźników udało się pozyskać linie lotnicze, które zapewniają przewozy na odpowiednim poziomie z korzystną relacją cenową dla Polaków. Wszystko to spowodowało, że latanie stało się bardziej dostępne niż przed jego utworzeniem.

Wszystkie te czynniki wpływają na stały rozwój lotniska, które jest w czołówce najlepiej i najszybciej rozwijających się portów lotniczych w Polsce. W związku z powyższym Związek Powiatów Polskich popiera dalszy rozwój Portu Lotniczego Warszawa- Modlin i zwraca się z apelem do władz państwowych o jasną deklarację, co do przyszłości tego lotniska i zagwarantowania mu istotnego miejsca na mapie komunikacyjnej nie tylko Polski ale i Europy.

Prezes Zarządu
Związku Powiatów Polskich


Ludwik Węgrzyn

STANOWISKO

Spółki „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. z dnia 06 czerwca 2018 roku

w sprawie poparcia działań dotyczących rozwoju

Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa - Modlin

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. informuje, że podjęła szereg strategicznych przedsięwzięć, zaplanowanych w perspektywie wielu najbliższych lat, których celem jest ogólny rozwój transportu kolejowego na Mazowszu, poprawa standardu podróżowania, w tym także umożliwienie podróżnym jak najbardziej dogodnego dojazdu do i z lotniska w Modlinie.

Spółka realizując cele strategiczne, odnoszące się do projektu rozwoju MPL Warszawa – Modlin zaangażowała do chwili obecnej ogromne środki finansowe i planuje dalsze wydatki. Z udziałem dofinansowania ze środków unijnych w perspektywie na lata 2007 – 2013 Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” zawarła w 2012 r. umowę o dofinansowanie dla projektu zrealizowanego ze środków unijnych p.n. „Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji Warszawskiej” (POiŚ), którego wartość całkowita to 395 milionów złotych brutto. W jego ramach zakupiono 16 sztuk czteroczęłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych EN 76 „Elf”. Tabor ten obsługuje głównie połączenia lotniskowe na odcinkach:

- MPL im. F. Chopina Warszawa – Warszawa Centralna – Legionowo – MPL Warszawa-Modlin,
- Warszawa Gdańska – Legionowo – MPL Warszawa – Modlin,
- Warszawa Gdańska – Legionowo – Działdowo (obsługa pasażerów MPL Warszawa – Modlin).

W ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego, Koleje Mazowieckie w 2010 r. podpisały umowę o dofinansowanie na „Zakup 11 nowych, dwukabinowych lokomotyw elektrycznych przeznaczonych do prowadzenia składów pociągów pasażerskich zmiennokierunkowych, złożonych z wagonów typu push-pull, ze świadczeniem usług serwisowych w okresie czterech lat od daty przekazania każdej lokomotywy oraz przeszkoleniem pracowników zamawiającego” (lokomotywy „Traxx”). Wartość całkowita projektu wyniosła 204 miliony złotych brutto. Lokomotywy „Traxx” na trasie Warszawa – Działdowo (przez Modlin) obsługują wagony piętrowe Bombardier.

W 2014 r. Spółka podpisała umowę z Centrum Unijnych Projektów Transportowych o dofinansowanie dla projektu p.n. „Zakup 20 sztuk nowych piętrowych wagonów oraz 2 sztuk wagonów

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serce Polski



sterowniczych i dwóch sztuk nowych lokomotyw do składów pociągów w systemie push-pull” (POIiŚ). Wartość całkowita projektu wyniosła 267 milionów złotych brutto. Zakupione w ramach tego projektu wagony piętrowe obsługują m.in. połączenia na linii Warszawa – Działdowo, czyli służą również pasażerom korzystającym z połączeń lotniczych MPL Warszawa – Modlin.

W aktualnej perspektywie unijnej na lata 2014 – 2020, Koleje Mazowieckie realizują kolejne projekty z dofinansowaniem ze środków UE, takie jak „Zakup 6 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych” do obsługi trasy Warszawa – Działdowo (przez stację Modlin). Dostawy pojazdów planowane są w IV kwartale 2019 i I kwartale 2020 r. Wartość całkowita projektu to 153 miliony złotych brutto. Umowa o dofinansowanie powyższego projektu została zawarta w dniu 7 maja 2018 r. Dofinansowanie pochodzi z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego i ustanowione zostało na poziomie 79% kwoty wydatków kwalifikowalnych.

Ponadto Spółka realizuje „Zakup 15 sztuk nowych pięcioczłonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych” do obsługi trasy: Modlin – Warszawa – Czachówek – Góra Kalwaria (tu też obsługiwani będą pasażerowie MPL Warszawa – Modlin). Dostawy nowych pojazdów planowane są w 2021 i 2022 r. Wartość całkowita projektu to 387 milionów złotych brutto. Umowa o dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko projektu została zawarta w dniu 5 kwietnia 2018 r.

Połączenia lotniskowe MPL Warszawa – Modlin, spółka Koleje Mazowieckie obsługuje obecnie taborem o wartości 868 milionów złotych brutto. W trwającej obecnie perspektywie unijnej na lata 2014 – 2020 spółka realizuje zakup kolejnych nowych pociągów o wartości 541 milionów złotych brutto.

Podjęwszy perspektywiczne projekty zakupowe, oczekujemy na zrealizowanie przez zarządcę infrastruktury, Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji budowy odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do MPL Warszawa - Modlin pn. „Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa Modlin oraz budowa stacji Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin”.

Mając na względzie fakt, że zbudowanie linii kolejowej będzie stanowiło znaczne ułatwienie dla podróżnych, temat jej budowy leży w naszym bezpośrednim zainteresowaniu.

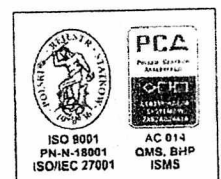
Z naszej wiedzy wynika, że prace nad realizacją tej inwestycji są już bardzo szeroko zakrojone i poświęcone na nie zostały znaczne środki finansowe i zasoby intelektualne twórców projektu.

Ze strony Zarządcy infrastruktury uzyskaliśmy informację, że projekt jest w fazie przygotowywania studium wykonalności, natomiast Województwo Mazowieckie zobowiązało się w ramach Regionalnego Programu Województwa Mazowieckiego do sfinansowania kosztów opracowania aktualizacji dokumentacji przedprojektowej. Zakończenie realizacji inwestycji przewidywane jest na koniec 2022 r., co zbiegnie się z dostawą ostatnich elektrycznych pojazdów zakupionych w ramach opisanych powyżej projektów zakupowych. Po wybudowaniu wspomnianej linii kolejowej czas potrzebny na dotarcie do

Numer KRS: 0000222735. Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000.00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
sercz Polski

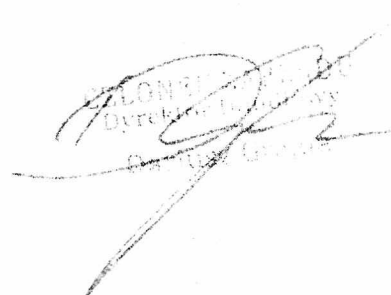


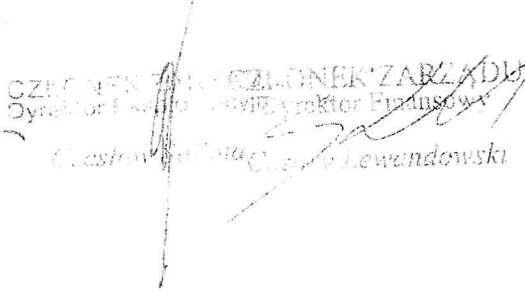
MPL Warszawa – Modlin z centrum Warszawy skróci się z obecnych 60 do ok. 45 minut, a dodatkowo zwiększy się częstotliwość kursowania pociągów (co ok. 30 minut).

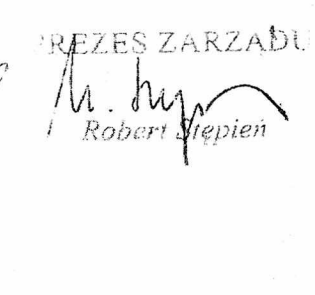
Na dzień dzisiejszy Koleje Mazowieckie świadczą usługę regularnych przewozów osób komunikacją autobusową pomiędzy stacją kolejową Modlin a Terminalem Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa – Modlin. Każdego dnia wykonywanych jest 100 kursów, z których korzystają tysiące pasażerów, w tym również zagraniczni turyści odwiedzający Polskę. Dla przykładu – tylko w tym roku, od stycznia do kwietnia liczba podróżnych wyniosła ponad 103 tysiące osób.

Mając na uwadze powyższe aspekty, z niepokojem obserwujemy działania, które nie służą dobru ogólnemu i mogą mieć bezpośrednie negatywne przełożenie na realizację toczących się już, a także tych zaplanowanych na najbliższe lata programów, inwestycji, projektów, zakupów, nie tylko podejmowanych przez naszą Spółkę, co do których podjęto już wiążące decyzje, zabezpieczono środki, zaangażowano szereg instytucji.

W związku z powyższym Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. w pełni popiera wsparcie działań zapewniających realizowanie przez Spółkę Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa - Modlin Sp. z o.o. inwestycji służących rozwojowi Lotniska, a co za tym idzie – rozwojowi całego regionu.


Dyrektor Generalny


CZŁONEK ZARZĄDU
Dyrektor Finansowy
Czesław Lewandowski


PREZES ZARZĄDU
Robert Stępień

Numer KRS: 0000222735, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Kapitał zakładowy: 481 909 000,00 zł • NIP: 1132520369 • REGON: 015876404



Mazowsze.
serc. Polski

