

Projekt

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU W PUŁTUSKU**

z dnia ..... marca 2021 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Miasta i Gminy Serock w ramach wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno-prognostycznego budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz**

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 7a, art. 12 pkt 8 lit. h i pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305) Rada Powiatu w Pułtusku uchwała, co następuje:

§ 1.

Udziela się z budżetu Powiatu Pułtuskiego pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy zł.) na rzecz Miasta i Gminy Serock w ramach wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno-prognostycznego budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacji szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” ujętego w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

§ 2.

Szczegółowe warunki wspólnej realizacji przez Powiat Pułtuski i Miasto i Gminę Serock ww. zadania zostaną określone w porozumieniu stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pułtusku.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Dyrektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
  
mgr inż. Waldemar Belcerowski

RADCA PRAWNY  
  
Stanisław Paszkowski

## Uzasadnienie

Podstawę prawną do podjęcia przedmiotowej uchwały stanowią:

- art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920):  
*„Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu”.*
- art. 7a ww. ustawy:  
*„Powiaty, związki i stowarzyszenia powiatów mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.”*
- art. 12 pkt 8 lit. h ww. ustawy:  
*„Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy:  
8) podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych powiatu dotyczących:  
h) współdziałania z innymi powiatami i z gminami, jeżeli związane jest to z koniecznością wydzielenia majątku,”*
- art. 12 pkt 11 ww. ustawy:  
*„podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu”.*
- art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305):  
*„Wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczane na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, a w szczególności na:  
5) pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego, określoną odrębną uchwałą przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego.”*
- art. 220 ww. ustawy:  
*„1. Z budżetu jednostki samorządu terytorialnego może być udzielona innym jednostkom samorządu terytorialnego pomoc finansowa w formie dotacji celowej lub pomoc rzeczowa.  
2. Podstawą udzielenia pomocy, o której mowa w ust. 1, jest umowa.  
3. Spory w zakresie zwrotu dotacji rozstrzygają sądy powszechne.”*

Latem 2020 r. zawiązana została między samorządami z naszego regionu inicjatywa budowy nowej linii kolejowej relacji Zegrze – Przasnysz, która została zwieńczona zawarciem porozumień o współpracy, które uprawniały Miasto i Gminę Serock do złożeniu we wspólnym imieniu wniosku w programie “Kolej+” dla wspomnianego zadania, który to wniosek został zakwalifikowany do II etapu rekrutacji w programie.

Obecnie podejmowane są dynamiczne działania nastawione na spełnienie wymagań II etapu rekrutacji w programie “Kolej+”, a sprowadzające się do zrealizowania Studium Planistyczno-Prognostycznego proponowanej linii kolejowej, którego końcowy termin dostarczenia do spółki PKP PLK, upływa za 12 miesięcy. W dniu 29 stycznia br. nastąpiło otwarcie ofert w prowadzonym przez Miasto i Gminę Serock postępowaniu przetargowym zmierzającym do wyłonienia wykonawcy ww. Studium.

Pismem z dnia 8 marca p. Artur Borkowski Burmistrz Miasta i Gminy Serock zwrócił się do Starosty Pułtuskiego o zabezpieczenie kwoty 200.000,00 zł w budżecie powiatu z przeznaczeniem na udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej na rzecz Miasta i Gminy Serock, tj. na wyłonienie wykonawcy Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego i zawarcie umowy o realizacji przedmiotowego dokumentu.

Dyrektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
  
mgr inż. Waldemar Bałcerowski

STAROSTA  
  
Jan Łajewski

## **POROZUMIENIE**

zawarte w dniu ..... marca 2021 roku, w Serocku

pomiędzy

1. **Miastem i Gminą Serock** z siedzibą w Serocku przy ul. Rynek 21, reprezentowaną przez **Artura Krzysztofa Borkowskiego** – Burmistrza Miasta i Gminy Serock;
2. **Powiatem Pułuskim** z siedzibą w Pułtusku przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie 11, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu, w imieniu którego występują:
  - **Jan Zalewski** - Starosta Pułuski
  - **Beata Józwiak** – Wicestarosta Pułuski

łącznie zwani „stronami”,

określa się warunki wspólnej realizacji zadania dot. opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego linii kolejowej Zegrze – Przasnysz, jako realizacji szlaku „Kolei Północnego Mazowsza”, dalej zwanego opracowaniem WSPP.

### § 1.

Burmistrz Miasta i Gminy Serock oświadcza, że uchwałą Nr 333/XXX/2020 z dnia 16 grudnia 2020 roku, Rada Miejska w Serocku wyraziła wolę realizacji przez Miasto i Gminę Serock opracowania WSPP, we współpracy z 17 samorządami reprezentującymi region północnego Mazowsza.

### § 2.

Zarząd Powiatu w Pułtusku oświadcza, że uchwałą Nr XXII/153/2020 z dnia 30 grudnia 2020 roku, Rada Powiatu w Pułtusku wyraziła wolę udziału samorządu w opracowaniu WSPP we współpracy z 17 samorządami reprezentującymi region północnego Mazowsza.

### § 3.

1. Powiat Pułuski deklaruje gotowość wsparcia Miasta i Gminy Serock w realizacji zadania dot. opracowania WSPP, poprzez przekazanie środków finansowych w formie dotacji celowej w kwocie 200.000,00 zł (*słownie: dwieście tysięcy złotych*). Środki niezbędne na zabezpieczenie potrzeb finansowych związanych ze wsparciem realizacji ww. dokumentu będą zarezerwowane w dziale 600, rozdz. 60002, § 661 uchwały budżetowej Powiatu Pułuskiego .
2. Wsparcie, o którym mowa w ust. 1 zostanie udzielone zgodnie z przyjętą przez Radę Powiatu w Pułtusku uchwałą zabezpieczającą środki na ten cel w budżecie powiatu.
3. Stosowna inicjatywa uchwałodawcza zostanie przedstawiona pod obrady Rady Powiatu w Pułtusku do dnia 16 marca 2021 roku.

§ 4.

1. Burmistrz Miasta i Gminy Serock deklaruje prowadzenie procesu zapewnienia finansowania niezbędnego do realizacji zadania opracowania WSPP, poprzez uzyskanie wsparcia wszystkich samorządów zaangażowanych w proces, w tym zapewnienie wkładu finansowego ze strony Miasta i Gminy Serock.
2. W przypadku niezyskania środków finansowych, od wszystkich samorządów zaangażowanych w proces, w wysokości niezbędnej do opracowania WSPP, otrzymane wsparcie podlega zwrotowi w kwocie równej, kwocie udzielonego wsparcia.
3. Ewentualne nadwyżki zgromadzonych środków finansowych będą zwracane proporcjonalnie do poczynionych przez poszczególne samorzady współpracujące w opracowaniu WSPP wkładów.
4. Szczegółowe zasady przekazania, ewidencjonowania i rozliczenia dotacji celowej na zadanie określone niniejszym porozumieniem, zostaną uregulowane odrębną umową.

§ 5.

Zmiana niniejszego porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6.

W przypadku powstania sporu między stronami, w związku z realizacją zapisów niniejszego porozumienia, właściwym do ich rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny właściwy dla Miasta i Gminy Serock.

§ 7.

Porozumienie zostaje sporządzone w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Podpisy stron:

1..... 2.....

Dyrektor  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
*[Signature]*  
mgr inż. Waldemar Bałcerowski

RADCA PRAWNY  
*[Signature]*  
Stanisław Paszkowski