

Projekt

z dnia 8 listopada 2021 r.

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W PUŁTUSKU

z dnia listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Powiat Pułtuski w Projekcie pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Na podstawie art. 5 ust. 2, art. 7a, art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920, ze zm.) w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984) Rada Powiatu w Pułtusku uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Pułtuski umowy w ramach programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku z Miastem i Gminą Serock jako Liderem Projektu, na rzecz realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§2. Szczegółowe zasady współpracy podmiotów realizujących Projekt, w tym warunki jego finansowania zostaną określone w umowie o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza".

§3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pułtusku.

§4. Upoważnia się Zarząd Powiatu w Pułtusku do zawarcia umowy o partnerstwie przy realizacji Projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza"

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do uchwały nr
RADY POWIATU W PUŁTUSKU

z dnia listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy przez Powiat Pułtuski w Projekcie pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku.

Podstawę prawną do podjęcia przedmiotowej uchwały stanowią:

- art. 5 ust.2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920, ze zm.):
„Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu”.
- art. 7a ww. ustawy:
„Powiaty, związki i stowarzyszenia powiatów mogą sobie wzajemnie bądź innym jednostkom samorządu terytorialnego udzielać pomocy, w tym pomocy finansowej.”
- art. 12 pkt 11 ww. ustawy:
„podejmowanie uchwał w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady powiatu”.
- art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984):
„Inwestycje obejmujące pozostałe linie kolejowe, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2, finansowane są przez zarządcę; mogą być one dofinansowywane z budżetu państwa, budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz z innych źródeł”.
(art. 6 ust.1 pkt 2: *Linie kolejowe dzielą się na: linie pozostałe).*

W związku z zakwalifikowaniem się projektu pn.: "Budowa linii kolejowej Zegrze – Przasnysz", jako realizacja szlaku "Kolei Północnego Mazowsza" do II etapu naboru w ramach programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku, jednym z warunków tego etapu, jest przedłożenie przez Wnioskodawców podpisanej umowy o partnerstwie, o której mowa w § 3 ust. 7 Wytycznych Naboru Projektów do ww. programu.

Termin złożenia dokumentów II etapu upływa 24 listopada 2021 r. Poziom maksymalnego dofinansowania Projektu wynosi 85% wydatków kwalifikowalnych, natomiast koszty ponoszone przez Partnerów obejmują co najmniej 15% wydatków kwalifikowalnych.

STAROSTA

Jan Zalewski