

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W Jegiel-Porządzie-Obryte-Pułtusk na odcinku Psary-Obryte długości 2,095km

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 2.095 | km km | 2.095 | |
| | | | | RAZEM | 2.095 |
| 2 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2 d.2 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowniczymi na odległość do 5 km - na odkład - kopanie rowów (1.60+0.40)/2*0.40*2850 | m ³ m ³ | 1140.00 | |
| | | | | RAZEM | 1140.00 |
| 3 | | ODWODNIENIE - REMONT PRZEPUSTÓW POD KORONĄ DROGI | | | |
| 3 d.3 | KNR AT-03 0104-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (10+10)*2 | m ² m ² | 40.00 | |
| | | | | RAZEM | 40.00 |
| 4 d.3 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 20 cm (10+10)*2 | m ² m ² | 40.00 | |
| | | | | RAZEM | 40.00 |
| 5 d.3 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 6 d.3 | KNR 2-31 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 7 d.3 | KNR 2-01 0221-08 | Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m ³ na odkład do ponownego wbudowania, w gruncie kat.III 30 | m ³ m ³ | 30.00 | |
| | | | | RAZEM | 30.00 |
| 8 d.3 | KNR 4-01 0108-19 | Wywiezienie samochodami samowładowniczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirowbetonowych i żelbetowych na odległość do 4 km (10.00*0.26)+(10.00*0.34) | m ³ m ³ | 6.00 | |
| | | | | RAZEM | 6.00 |
| 9 d.3 | KNR 2-33 0601-01 | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 60 cm 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 10 d.3 | KNR 2-33 0601-01 | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur PEHD o śr. 80 cm 10 | m m | 10.00 | |
| | | | | RAZEM | 10.00 |
| 11 d.3 | KNR 2-33 0606-01 | Ścianki czołowe z betonu C 25/30 - Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych (0.56+0.42)*2+(0.64+0.52)*2+(0.56+0.42) | m ³ m ³ | 5.26 | |
| | | | | RAZEM | 5.26 |
| 12 d.3 | KNR 2-01 0230-01 | Zасыpywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. I-III 30 | m ³ m ³ | 30.00 | |
| | | | | RAZEM | 30.00 |
| 13 d.3 | KNR 2-01 0516-05 | Umocnienie skarp i dna rowów brukiem lub kostką bruk.na podsypce cementowo-piaskowej skarpy i dno rowu przy wlocie i wylocie przepustu pod koroną drogi 2.60*2+3.2*2 | m ² m ² | 11.60 | |
| | | | | RAZEM | 11.60 |
| 14 d.3 | KNNR 4 1424-02 | Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 1 | szt. szt. | 1.00 | |
| | | | | RAZEM | 1.00 |
| 15 d.3 | KNNR 4 1423-02 | Kominy włazowe z kręgów betonowych o śr.1000 mm 2 | m m | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 4 | | PRZEBUDOWA CHODNIKA | | | |
| 16 d.4 | KNR AT-03 0107-01 | Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm wraz z ławą z wywozem na odl. do 4 km 120 | m m | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 17 d.4 | KNR 2-31 0807-03 | Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 14x12 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową | m ² | | |

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W Jegiel-Porządzie-Obryte-Pułtusk na odcinku Psary-Obryte długości 2,095km

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|----------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| | | 4*60 | m ² | 240.00 | |
| | | | | RAZEM | 240.00 |
| 18 d.4 | KNR AT-03 0105-01 | Mechaniczna rozbiórka podbudowy betonowej o gr. 12 cm z wywozem rumoszu na odl. do 1 km 60*2 | m ² m ² | 120.00 | |
| | | | | RAZEM | 120.00 |
| 19 d.4 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - na odkład 0.15*4*(60+80) | m ³ m ³ | 84.00 | |
| | | | | RAZEM | 84.00 |
| 20 d.4 | KNR 2-31 0103-01 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II (60+80)*4 | m ² m ² | 560.00 | |
| | | | | RAZEM | 560.00 |
| 21 d.4 | KNR 2-31 0114-03 | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm (60+80)*2 | m ² m ² | 280.00 | |
| | | | | RAZEM | 280.00 |
| 22 d.4 | KNNR 6 0404-04 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 34+82 | m m | 116.00 | |
| | | | | RAZEM | 116.00 |
| 23 d.4 | KNR 2-31 0402-04 | Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C 12/15 (60+85)*0.06 | m ³ m ³ | 8.70 | |
| | | | | RAZEM | 8.70 |
| 24 d.4 | KNR 2-31 0403-04 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 34+85 | m m | 119.00 | |
| | | | | RAZEM | 119.00 |
| 25 d.4 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 28+28+8+8 | m m | 72.00 | |
| | | | | RAZEM | 72.00 |
| 26 d.4 | KNNR 6 0502-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 32*2+80*1 | m ² m ² | 144.00 | |
| | | | | RAZEM | 144.00 |
| 5 | PODBUDOWA | | | | |
| 27 d.5 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 2600+420 | m m | 3020.00 | |
| | | | | RAZEM | 3020.00 |
| 28 d.5 | KNR AT-03 0104-01 | Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (2600+420)*1.5 | m ² m ² | 4530.00 | |
| | | | | RAZEM | 4530.00 |
| 29 d.5 | KNR 2-31 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłuczni kamiennego o grubości 20 cm (2600+420)*1.5 | m ² m ² | 4530.00 | |
| | | | | RAZEM | 4530.00 |
| 30 d.5 | KNR 2-01 0207-02 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 1.20 m ³ w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km - na odkład 0.15*1.5*(2600+420) | m ³ m ³ | 679.50 | |
| | | | | RAZEM | 679.50 |
| 31 d.5 | KNNR 6 0103-03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni (2600+420)*1.2+375 | m ² m ² | 3999.00 | |
| | | | | RAZEM | 3999.00 |
| 32 d.5 | KNNR 6 0111-02 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa gr.16 cm (2600+420)*1.2+200 | m ² m ² | 3824.00 | |
| | | | | RAZEM | 3824.00 |
| 33 d.5 | KNR 2-31 1004-06 | Mechaniczne czyszczenie podbudowy pomocniczej ulepszonej (2600+420)*1.2 | m ² m ² | 3624.00 | |
| | | | | RAZEM | 3624.00 |
| 34 d.5 | KNR 2-31 1004-07 | Skropienie podbudowy z kruszywa stabil. mech. emulsją asfaltową w ilości 0,7-1,0 kg/m ² (2600+420)*1.2 | m ² m ² | 3624.00 | |

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W Jegiel-Porządzie-Obryte-Pułtusk na odcinku Psary-Obryte długości 2,095km

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|--------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
| | | | | RAZEM | 3624.00 |
| 35 | KNR 2-31 d.5 0110-01 | Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej klinkowo-żwirowej o lepiz-czu asfaltowym AC 16P 50/70 jak dla KR 1-2 - grubość warstwy po za-gęszczeniu 6 cm (2600+420)*1.2 | m ² m ² | 3624.00 | |
| | | | | RAZEM | 3624.00 |
| 36 | KNR 2-31 d.5 1004-07 | Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfalt. w ilości 0,3-0,5kg/m ² (2600+420)*1.2 | m ² m ² | 3624.00 | |
| | | | | RAZEM | 3624.00 |
| 37 | KNR 2-31 d.5 0108-02 | Wyrównanie i wzmocnienie istniejącej podbudowy(ist. naw. bitun.) mie-szanką mineralno-asfaltowa z AC16W50/70 jak dla KR-1-2 z wbudowa-niem mechanicznym 5.6*1500*0.075 | t t | 630.00 | |
| | | | | RAZEM | 630.00 |
| 38 | KNR AT-03 d.5 0102-01 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 420*7 | m ² m ² | 2940.00 | |
| | | | | RAZEM | 2940.00 |
| 6 | | NAWIERZCHNIA | | | |
| 39 | KNR 2-31 d.6 1004-07 | Skropienie w-wy wiążącej i podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3kg/m ² (5.6*1650)+(420*7)-2720 | m ² m ² | 9460.00 | |
| | | | | RAZEM | 9460.00 |
| 40 | KNR 2-31 d.6 0311-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa wiążąca asfaltowa z AC16W50/70 w/g PN-EN jak dla KR-1-2 , grubość po zagęszcz. 6 cm (2300+420)*1 | m ² m ² | 2720.00 | |
| | | | | RAZEM | 2720.00 |
| 41 | KNR 2-31 d.6 1004-07 | Skropienie w-wy wiążącej i podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3kg/m ² 1650*5.6+420*7+250+375+170 | m ² m ² | 12975.00 | |
| | | | | RAZEM | 12975.00 |
| 42 | KNR 2-31 d.6 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścieralna asfaltowa z AC11S50/70 jak dla KR-1-2 - grubość po za-gęszczeniu 4 cm 1650*5.6+420*7+250+375+170 | m ² m ² | 12975.00 | |
| | | | | RAZEM | 12975.00 |
| 7 | | ZJAZDY INDYWIDUALNE | | | |
| 43 | KNR 2-31 d.7 0804-03 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego o grubości 15 cm 9*(5*4.5)+8*(5*5) | m ² m ² | 402.50 | |
| | | | | RAZEM | 402.50 |
| 44 | KNR 2-31 d.7 0816-03 | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 9 | m m | 9.00 | |
| | | | | RAZEM | 9.00 |
| 45 | KNR 4-01 d.7 0108-19 | Wywiezienie samochodami samowładawczymi gruzu z rozbieranych kon-strukcji żwirobotonowych i żelbetowych na odległość do 4 km 9*(6.00*0.34) | m ³ m ³ | 18.36 | |
| | | | | RAZEM | 18.36 |
| 46 | KNR 2-31 d.7 0605-01 | Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa (9*6.00+4*8.00)*0.24*0.15 | m ³ m ³ | 3.10 | |
| | | | | RAZEM | 3.10 |
| 47 | KNR 2-31 d.7 0605-06 | Przepusty rurowe pod zjazdami - Części przelotowe przepustów drogo-wych rurowych jednotworowych z rur PEHD o śr. 40 cm 9*6.00+4*8.00 | m m | 86.00 | |
| | | | | RAZEM | 86.00 |
| 48 | KNR 2-31 d.7 0605-03 | Przepusty rurowe - ścianki czołowe z bet. C 20/25 dla rur o śr. 40cm 13 | ściank. ściank. | 13.00 | |
| | | | | RAZEM | 13.00 |
| 49 | KNR 6 d.7 0111-01 | Wzmocnienie podłoża z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarcie (Rm= 2,5 MPA), warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm (9*6.00+4*8.00)*4+75 | m ² m ² | 419.00 | |
| | | | | RAZEM | 419.00 |
| 50 | KNR 6 d.7 0113-06 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0/31,5 gr. 15 cm (9*6.00+4*8.00)*4+75 | m ² m ² | 419.00 | |
| | | | | RAZEM | 419.00 |

PRZEDMIAR

Przebudowa drogi powiatowej nr 4407W Jegiel-Porządzie-Obyrte-Pułtusk na odcinku Psary-Obyrte długości 2,095km

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 51 | KNNR 6 d.7 0502-03 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (12+16)*4+75 | m ² | | |
| | | | m ² | 187.00 | |
| | | | | RAZEM | 187.00 |
| 52 | KNR 2-31 d.7 1004-07 | Skropienie w-wy wiążącej i podb. bitum. emulsją asfaltową w ilości 0,1-0,3kg/m ² 9*(5*4.5)+8*(5*5) | m ² | | |
| | | | m ² | 402.50 | |
| | | | | RAZEM | 402.50 |
| 53 | KNR 2-31 d.7 0311-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych - warstwa ścierna asfaltowa z AC11S50/70 jak dla KR-1-2 - grubość po zagęszczeniu 3 cm 9*(5*4.5)+8*(5*5) | m ² | | |
| | | | m ² | 402.50 | |
| | | | | RAZEM | 402.50 |
| 8 | | OZNAKOWANIE | | | |
| 54 | KNR 2-31 d.8 0702-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 36 | szt. | | |
| | | | szt. | 36.00 | |
| | | | | RAZEM | 36.00 |
| 55 | KNR 2-31 d.8 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych, informacyjnych o pow. do 0.3 m ² 14 | szt. | | |
| | | | szt. | 14.00 | |
| | | | | RAZEM | 14.00 |
| 56 | KNR 2-31 d.8 0703-02 | Przymocowanie tablic znaków drogowych kierunku i miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m ² 11 | szt. | | |
| | | | szt. | 11.00 | |
| | | | | RAZEM | 11.00 |
| 57 | KNR 2-31 d.8 0703-01 | Przymocowanie tablic informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 2 | szt. | | |
| | | | szt. | 2.00 | |
| | | | | RAZEM | 2.00 |
| 58 | KNNR 6 d.8 0705-06 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie 135+15 | m ² | | |
| | | | m ² | 150.00 | |
| | | | | RAZEM | 150.00 |
| 9 | | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 59 | KNR 2-31 d.9 1406-02 | Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych 4 | szt. | | |
| | | | szt. | 4.00 | |
| | | | | RAZEM | 4.00 |
| 60 | KNR 2-31 d.9 0202-09 | Uzupełnienie poboczy pospółką z rozplantowaniem o grub. 6 cm. 1650*1.0*2 | m ² | | |
| | | | m ² | 3300.00 | |
| | | | | RAZEM | 3300.00 |