

## PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej Nr 2422 W *Nasielsk - Strzegocin*  
na odcinku *Chmielewo – Strzegocin* od km **4 + 867,29** do km **7 + 590,65**  
długość odcinka 2 723,36 mb.

Lp,	Nr spec, techn,	Opis	Jedn, obm,	Ilość
1		<b>ROBOTY ROZBIORKOWE I ROBOTY ZIEMNE</b>		
1 d,1	D-05,03,11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr, 4 i 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl, do 1 km - warstwa gr, śr, 5 cm Krotność = 0,455	m2	11450
2 d,1	D-01,02,04	Rozebranie nawierzchni z brukowca mechanicznie	m2	poz,1= 11450
3 d,1	D-01,02,04	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr, 15 cm ręcznie	m2	200
4 d,1	D-01,02,04	Rozbieranie wiat przystankowych	wiat,	1
5 d,1	D-01,02,04	Rozebranie murów na zaprawie cementowej	m3	2*1 = 2,00
6 d,1	D-01,02,04	Rozebranie fundamentów betonowych	m3	2*0,8 = 1,60
7 d,1	D-01,02,04	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 40 cm - demontaż	m	210
8 d,1	D-01,02,04	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm - demontaż	m	8
9 d,1	D-01,02,04	Rury żelbetowe o śr, 800 mm - demontaż	m	11
10 d,1	D-01,02,04	Rury żelbetowe o śr, 1200 mm - demontaż	m	11
11 d,1	D-01,02,04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m3	1967,32
12 d,1	D-01,02,04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m3	poz,11 = 1967,32
13 d,1	D-01,01,00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym,	km	2,72
14 d,1	D-01,02,02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek	m2	15768*95% = 14979,60
15 d,1	D-01,02,02	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przerzutem	m2	15768*5% = 788,40
16 d,1	D-06,04,01	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr, 20 cm	m	80

17 d,1	D-02,01,01	Wykopy oraz przekopy o wyk,na odkład koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, I-II	m3	2330,00
18 d,1	D-02,01,01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj,łyżki 1,20 m3 w gr,kat, I-II z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowład,	m3	4090,00
19 d,1	D-02,01,01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, I-III w ziemi uprzednio zmag,w hałdach z transp,urobku na odl, 1 km sam,samowład,	m3	95,76
20 d,1	D-02,01,01	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat, I-II)	m3	88,30
21 d,1	D-02,03,01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat, I-II dostarczonego samochodami samowładowczymi	m3	$(810)*5\% = 40,25$
22 d,1	D-02,03,01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat, I-II ułożonego wzdłuż nasypu	m3	$(2338)*5\% = 116,90$
23 d,1	D-02,03,01	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat, I-II zagęszczarkami	m3	$(810+ 2338)*5\% = 157,40$
24 d,1	D-02,03,01	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami w gruncie kat, I-II	m3	$(2338+ 810)*95\% = 2990,60$
25 d,1	D-06,01,01	Umocnienie skarp i rowów z płyt betonowych ażurowych (typu "MEBA") o wymiarach 60x40x10 cm	m2	63
2		<b>PODBUDOWY</b>		
26d,2	D-04,01,01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat, II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	17790
27 d,2	D-04,01,01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat, 11-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2	6686
28 d,2	D-04,04,00	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 20 cm	m2	$18320 - \text{poz},35 = 14532$
29 d,2	D-04,04,00	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (pozyskanych z podbudowy brukowej) gr, 20 cm	m2	3788
30 d,2	D-04,04,00	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr, 15 cm	m2	780
31 d,2	D-04,05,01	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa w ilości ok, 13,5 kg/m2, warstwa gr, 15 cm	m2	15444
32 d,2	D-04,05,01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, warstwa gr, 15 cm	m2	444
33 d,2	D-04,05,01	Podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem $R_m=5,0$ MPa, warstwa gr, 15 cm	m2	512
34 d,2	D-04,07,01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr, 7 cm	m2	17966
35 d,2	D-04,03,01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy z kruszyw	m2	18938
3		<b>NAWIERZCHNIE</b>		
36 d,3	D-05,03,05	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego, warstwa górna gr, 12 cm z kruszywa rozściełanego mechanicznie - zmniejszone do gr, śr, 6 cm (destruktu asfaltowy z frezowania) Krotność = 0,5	m2	760

37 d,3	D-05,03,05	Nawierzchnia z destruktu asfaltowego, warstwa górna gr, 12 cm z kruszywa rozścielanego mechanicznie - zmniejszone do gr, śr, 10 cm (de-strukt asfaltowy z frezowania) Krotność = 0,834	m2	4644
38 d,3	D-04,03,01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m2	18416
39 d,3	D-04,03,01	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m2	37826
40 d,3	D-05,03,05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa ścieralna)	m2	17640
41 d.3	D-05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej na podsypce cem.- piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	1759,50
42 d,3	D-05,03,23	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm kolorowej na podsypce cem,- piasko-wej z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	512
4		<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY WODOCIĄGÓW I RUROCIĄGÓW DO ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW</b>		
43 d,4	D-03,01,02	Warstwa filtracyjna z geowłókniny	m2	39,65
44 d,4	D-03,01,02 - D-06,02,01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich - mieszanka piaskowo-żwirowa 0-20 mm	m3	24,36
45 d,4	D-03,01,02	Przepust z rur stalowych z blach karbowanych o przekroju kołowym śr, 0,8 m	m	24,90
46 d,4	D-03,01,02	Przepust z rur stalowych z blach karbowanych o przekroju kołowym śr, 1,2 m	m	14,80
47 d,4	D-06,02,01	Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr, 400 mm	m	224
48 d.4	D-03.02.01	Deskowanie ław fundamentowych	m2	3,10
49 d.4	D-03.02.01	Studnie rewizyjne w gotowym wykopie-podstawa studni betonowa	m3	1,00
50 d.4	D-03.02.01	Zbrojenie konstrukcji monolitycznych prętami stalowymi okrągłymi żebrowanymi ośr. 14 mm	t	0,0031
51 d.4	D-03.02.01	Studnie rewizyjne ośr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 1,5 m	stud. 1	
52 d,4	D-06,02,01 i D- 03,02,01	Kanały (przepusty) z rur HDPE o śr, 600 mm	m	57,4
5		<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>		
5,1		<b>Instalowanie znaków drogowych</b>		
53 d,5,1	D-07,02,01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm	szt	21
54 d,5,1	D-07,02,02	Pionowe znaki drogowe - słupki prowadzące typu U-1	szt,	60
55 d,5,1	D-07,02,02	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odbłaskowe (PEO) prowadzące	szt,	5
56 d,5,1	D-07,02,01	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu i nakazu o pow, do 0,3 m2	szt	9
57 d,5,1	D-07,02,01	Pionowe znaki drogowe - znaki i tabliczki informacyjne o pow, do 0,3 m2	szt	11
58 d,5,1	D-07,02,01	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne i drogowaskazy o pow, ponad 0,3 m2	szt	6

5,2		<b>Urządzenie bezpieczeństwa ruchu</b>		
59 d,5,2	D-07,05,01	Bariery ochronne stalowe jednostronne	m	153
60 d,5,2	D-07,05,01	Balustrady z pochwytym stalowym proste	m	40
5,3		<b>Malowanie nawierzchni - oznakowanie poziome</b>		
61 d,5,3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	20
62 d,5,3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie	m2	526
63 d,5,3	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	19
64 d,5,3	D-07,01,01	Oznakowanie poziome jezdni farbą odblaskową- strzałki i inne symbole malowane ręcznie	m2	3