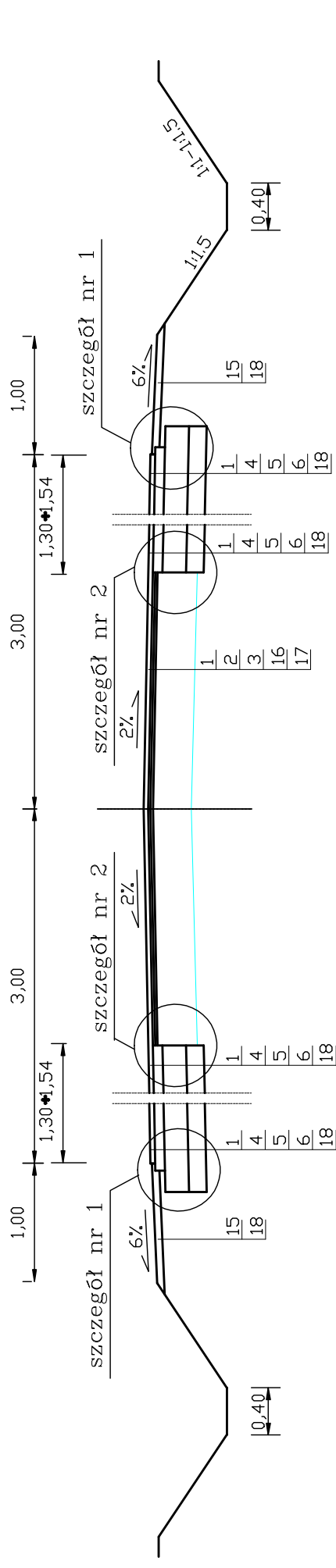


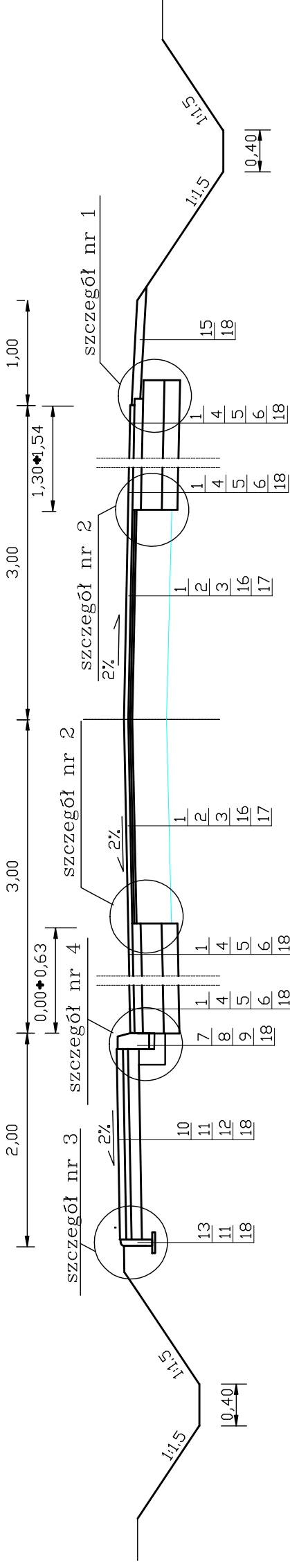
Przekrój nr 1

na odcinku od km 5+039,00 do km 9+420,00
 na odcinku od km 10+074,42 do km 10+576,00
 na odcinku od km 11+292,00 do km 14+947,00
 na odcinku od km 15+166,50 do km 16+606,00



Przekrój nr 2

na odcinku od km 1+395,00 do km 1+928,05



LEGENDA

1. Warstwa scieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m²,
4. Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
6. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betonie, Rm=2,5 MPa
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsyпка cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu B10
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

11. Podsyпка piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółka), gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
15. Pobocze zwirowe
16. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
17. Istniejąca podbudowa
18. Istniejące podłoże gruntowe
19. Prefabrykat betonowy ścieku korytkowego (wg KPED k.01.03)

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 W PULTUSKU ul. 3 Maja 20**

BIURO PROJEKTOWE JERZY ŻELECH

06-400 Cieszanów ul. Jurackiego 38 tel. 0236729984; 606131912

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1242W OIRZEŃ
 -GAŚCIN -ŁADY KRAJĘCZYNO NA ODCINKU GOTARDY -ŁADY
 KRAJĘCZYNO OD KM 5+039 DO KM 16+612 MB 11573.**

Typal symbol:		Rys. nr		Skala	
PRZEKRÓJ NORMALNY		4/1		1:50	
Projektant:	Pełniący:	Rozmiar:		Data:	
inż. Jerzy Żelech		Drogowa		2009	
MAZ/0378/PWOD/05		Drogowa			
Opiniował:					
mgr inż. W. Ruszczynski					
Sprawdził:					
mgr inż. Lech Kłoch					
upr. nr. 7342/Cie-19/93					

PW