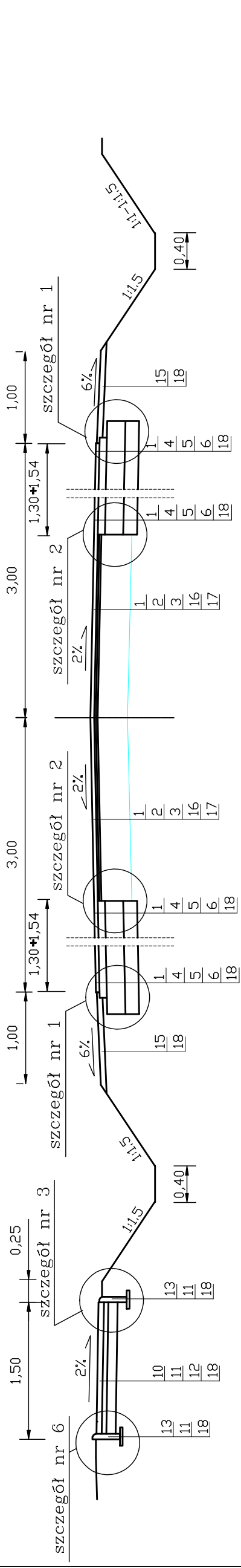


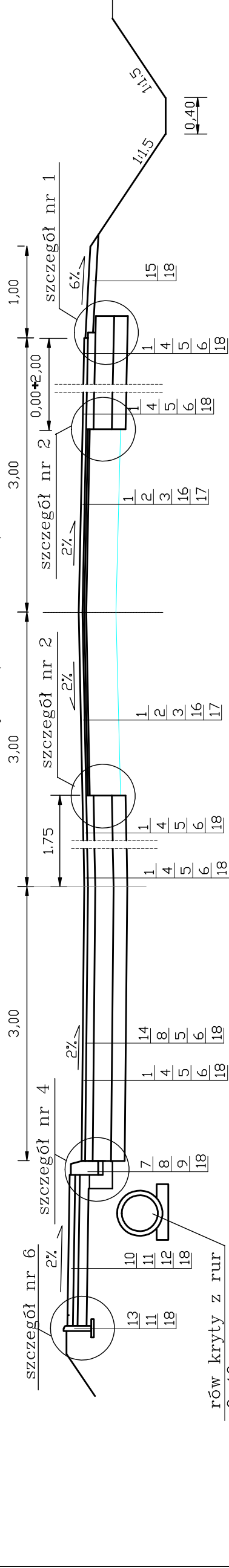
## Przekrój nr 5

na odcinku od km 14+947,00 do km 15+166,50



## Przekrój nr 6

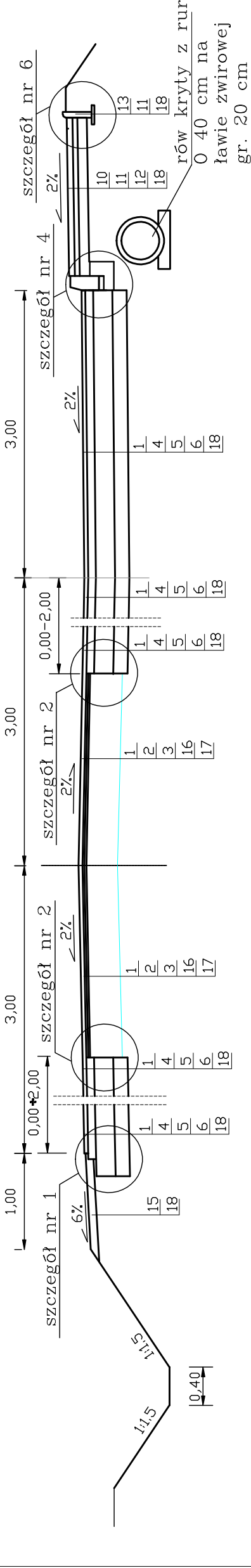
na zatokach autobusowych (strona lewa)



rów kryty z rur  
O 40 cm na  
ławie zwirowej  
gr. 20 cm

## Przekrój nr 7

na zatokach autobusowych (strona prawa)



rów kryty z rur  
O 40 cm na  
ławie zwirowej  
gr. 20 cm

DOTYCZY ZATOK AUTOBUSOWYCH:

W km 6 + 565,00 , długość rowu krytego, L=48m  
W km 8 + 108,00 , długość rowu krytego, L=48m  
W km 11 + 234,00, brak rowu krytego  
W km 12 + 662,00, długość rowu krytego, L=47m  
W km 14 + 120,00, długość rowu krytego, L=52m  
W km 15 + 528,00, długość rowu krytego, L=52m

DOTYCZY ZATOK AUTOBUSOWYCH:

W km 6 + 637,00 , długość rowu krytego, L=48m  
W km 8 + 180,00 , długość rowu krytego, L=58m  
W km 11 + 342,00, długość rowu krytego, L=52m  
W km 12 + 737,00, długość rowu krytego, L=52m  
W km 14 + 215,00, długość rowu krytego, L=52m  
W km 15 + 611,00, długość rowu krytego, L=49m

### LEGENDA

1. Warstwa scieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,
2. Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,
3. Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m<sup>2</sup>,
4. Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)
5. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5
6. Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betonie, Rm=2,5 MPa
7. Krawężnik betonowy 15x30x75
8. Podsypka cem.-piaskowa (1:4)
9. Ława z betonu B10
10. Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm

11. Podsypka piaskowa
12. Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm
13. Obrzeże betonowe 8x30
14. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm
15. Pobocze zwirowe
16. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
17. Istniejąca podbudowa
18. Istniejące podłoże gruntowe
19. Prefabrykat betonowy siewku korytkowego (wg KPED k.01.0)

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W PULTUSKU ul. 3 Maja 20**

**BIURO PROJEKTOWE JERZY ŻELECH**

06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 0236729984; 606131912

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1242W OIRZEŃ  
- GAŚCIN -ŁADY KRAJĘCZYNO NA ODCINKU GOTARDY -ŁADY  
KRAJĘCZYNO OD KM 5+039 DO KM 16+612 MB 11573.**

Typal symabz:		PRZEKRÓJ NORMALNY		Rys. nr:	4/3	Skala:	1: 50
Projektant:	inż. Jerzy Żelech	Podjęcie:		Data:			
Opisownik:	MAZ/0378/PWOD/05	Przebieg:	Drogowa	2009			
Wykonawca:	mgr inż. W. Ruszczyński		Drogowa				
Spawcznik:	mgr inż. Lech Kłeciński		Drogowa				
	upr. nr. 7342/Cie-19/93		Drogowa				

**PW**