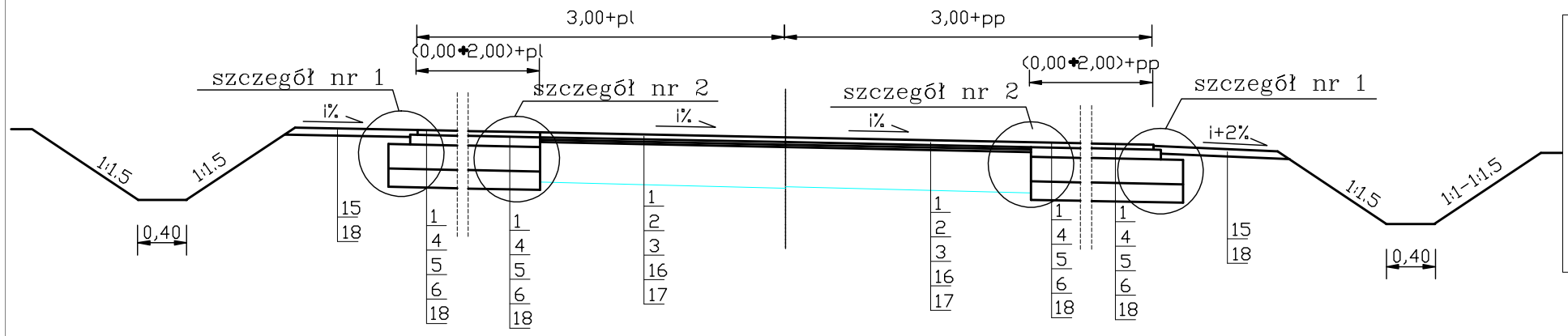
Przekrój nr 8

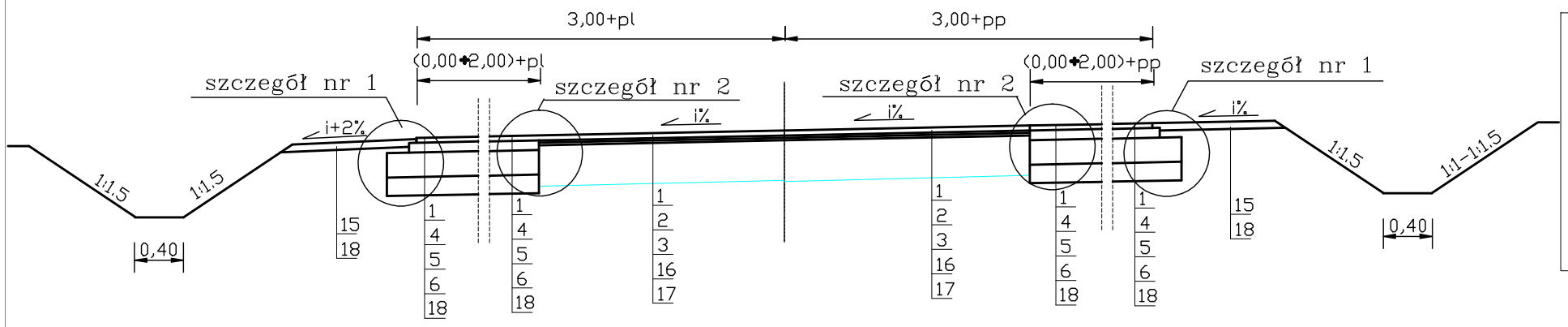
na łukach poziomych ze spadkiem poprzecznym do strony lewej



DOTYCZY ŁUKÓW O WIERZCHOŁKACH:
km 5+047,11, R=290m, i=0,02 => pl=0,00m, pp=0,00m
km 6+504,43, R= 80m, i=0,07 => pl=0,50m, pp=0,50m
km 8+948,79, R=200m, i=0,06 => pl=0,20m, pp=0,20m
km 9+417,04, R= 18m, i=0,04 => pl=0,00m, pp=0,00m
km 11+286,39,R=250m, i=0,04 => pl=0,00m, pp=0,00m
km 13+669,30,R=105m, i=0,06 => pl=0,40m, pp=0,40m
km 15+348,52,R=450m, i=0,03 => pl=0,00m, pp=0,00m
km 16+364,68,R=120m, i=0,06 => pl=0,35m, pp=0,35m

Przekrój nr 9

na łukach poziomych ze spadkiem poprzecznym do strony prawej



DOTYCZY ŁUKÓW O WIERZCHOŁKACH:
km 6+947,80, R=130m, i=0,06 => pl=0,30m, pp=0,30m
km 7+445,83, R=120m, i=0,06 => pl=0,30m, pp=0,30m
km 7+785,37, R=150m, i=0,05 => pl=0,30m, pp=0,30m
km 8+574,05, R=300m, i=0,05 => pl=0,00m, pp=0,00m
km 10+576,95,R= 80m, i=0,05 => pl=0,50m, pp=0,50m
km 11+097,07,R=300m, i=0,03 => pl=0,00m, pp=0,00m
km 12+876,84,R=200m, i=0,02 => pl=0,20m, pp=0,20m
km 13+996,65,R= 60m, i=0,07 => pl=0,70m, pp=0,70m

LEGENDA

1. *Warstwa ścieralna z BA 0/12,8 jak dla KR2, gr. w. 4cm,*
2. *Wzmocnienie z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 2cm,*
3. *Wyrównanie z BA 0/16 jak dla KR2 w ilości 119,6 kg/m2,*
4. *Podbudowa zasadnicza z BA 0/16 jak dla KR2, gr. w. 8cm (układana w dwóch warstwach)*
5. *Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5*
6. *Wzmocnienie podłoża gruntem stabilizowanym cementem w betoniarce, Rm=2,5 MPa*
7. *Krawężnik betonowy 15x30x75*
8. *Podsypka cem.–piaskowa (1:4)*
9. *Ława z betonu B10*
10. *Kostka brukowa betonowa gr. 6 cm*
11. *Podsypka piaskowa*
12. *Wzmocnienie podłoża kruszywem naturalnym (pospółką), gr. w. 10 cm*
13. *Obrzeże betonowe 8x30*
14. *Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm*
15. *Pobocze zwirowe*
16. *Istniejąca nawierzchnia bitumiczna*
17. *Istniejąca podbudowa*
18. *Istniejące podłoże gruntowe*
19. *Prefabrykat betonowy ścieku korytkowego (wg KPED k.01.03)*

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W PUŁTUSKU ul. 3 Maja 20

BIURO PROJEKTOWE JERZY ŻELECH
06-400 Ciechanów ul. Jureckiego 38 tel. 0236729984; 606131912

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 1242W OJRZEŃ - GĄSOCIN -ŁADY KRAJĘCZYNO NA ODCINKU GOTARDY - ŁADY KRAJĘCZYNO OD KM 5+039 DO KM 16+612 MB 11573.

Tytuł rysunku:		Rys. nr:	Skala:
PRZEKRÓJ NORMALNY		4/4	1: 50
Projektant: inż. Jerzy Żelech MAZ/0378/PWOD/05	Podpis:	Branża: Drogowa	Data: 2009
Opracował: mgr inż. W. Ruszczyński		Drogowa	PW
Sprawdził: mgr inż. Lech Klicki upr. nr. 7342/Cie-19/93		Drogowa	