



Przekrój przejściowy od km 19 +630,00 do km 19 +640,00
(zmiana szerokości i spadku poprzecznego)

Legenda:

- 1.- w-wa ściernalna z bet. asf. AC11S50/70, gr. w. 5cm
- 2.- podbudowa z bet. asf. AC16P50/70, gr. w. 7cm
- 3.- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 20cm
- 4.- grunt stab. cem. w betoniarnie, Rm=2,5MPa, gr. w. 10cm
- 5.- krawężnik betonowy 15x30
- 6.- podsypka cem.-piaskowa(1:4)
- 7.- ława z betonu C 12/15
- 8.- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm
- 9.- podsypka piaskowa
- 10.- grunt stab. cem. w betoniarnie, Rm=1,5 MPa, gr. w. 10 cm
- 11.- obrzeże betonowe o wym. 8x30
- 12a.- pobocze z kruszywa naturalnego (żwiru), gr. w. 12cm
- 12b.- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. w. 12 cm
- 13.- nasyp z gruntu G1
- 14.- humus z obsianiem trawą, gr. w. 10 cm
- 15.- istn. nawierzchnia żwirowa
- 16.- istn. podłoże gruntowe

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PUŁTUSKU 06-100 Pułtusk, ul. 3 Maja 20		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WILECh Spółka Cywilna 06-400 Ciechanów, ul. Akacjowa 5		wilech
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	PPRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ KOLNICĄ WRAZ Z DDROGĄ DOJAZDOWĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2423W STPICE - PRUSINOWICE - KOŚCIESZE - STRZEGOCIN NA ODCINKU KOŚCIESZE - STRZEGOCIN OD KM 16+030,00 DO KM 20+079,00		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
Nr rys. 4/1	skala: 1:50	data: listopad 2013	
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTOWAŁ	tech. Wiktor Łysko	w spec.konst.–inż. w zakr. dróg 153/93 /0s	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Lech Klicki	w specjalności drogowej MAZ/0008/POOD/10	