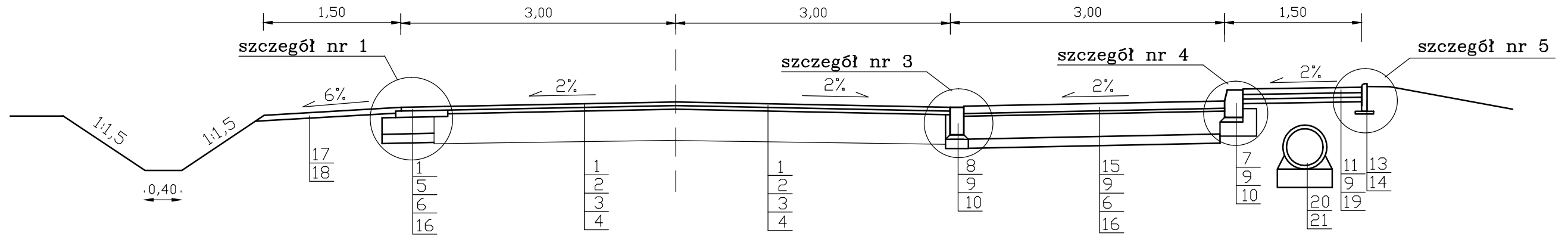


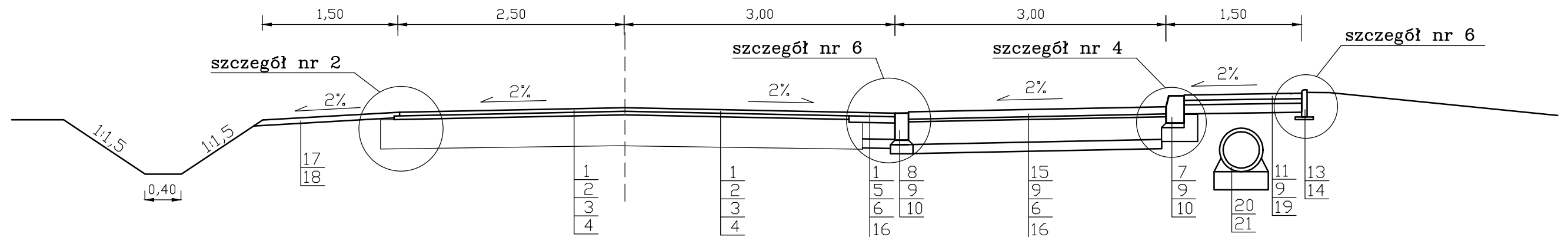
NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

km 0+043,00



NA ZATOCE AUTOBUSOWEJ

km 1+860,00



LEGENDA

- 1- Warstwa scieralna z beton asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 4 cm
- 2- Warstwa wzmacniająca z betonu asfaltowego (jak dla KR-2) gr. 2 cm
- 3- Wyrównanie z betonu asfaltowego (jak dla KR-2)
- 4- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna
- 5- Podbudowa zasadnicza z bet. asfaltowego (dla KR-2) gr. 8cm
- 6- Podbudowa pomocnicza z kruszyna łamanego stabl. mech. gr. 20cm/25cm
- 7- Krawężnik betonowy 15x30cm
- 8- Opornik betonowy 12x25cm
- 9- Podsypka cem.-piaskowa 1:4
- 10- Ława z betonu C12/25
- 11- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
- 12- Kruszywo naturalne stabilizowane mech. gr. do 10 cm
- 13- Obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- 14- Podsypka piaskowa
- 15- Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 16- Wzmocnienie-grunt stab. cem. 2,5 MPa, gr. warstwy 10 cm
- 17- Pobocze żwirowe
- 18- Istniejące podłoże gruntowe
- 19- Warstwa wzmacniająca z pospółki, gr. w. 10 cm,
- 20- Rury betonowe (lub PEHD) o śr. 40 cm,
- 21- Ława żwirowa gr. 20 cm

Jednostka projektowa:		
WILECH S.C. - L. KLICKI, W. RUSZCZYŃSKI		
Tytuł opracowania:		
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ GŁADCZYN- ZATORY - POPOWO NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800		
Tytuł rysunku:	Rys. nr:	Skala:
PRZEKROJE POPRZECZNE	4/2	1: 50
Projektsnt:	Podpis:	Data:
W. Łysko, nr upr. 153/93/Os		lipiec 2011
Sprawdzający:	Podpis:	Branża:
L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10		drogowa