

4 23x15=345

1 2 3 11x30=330

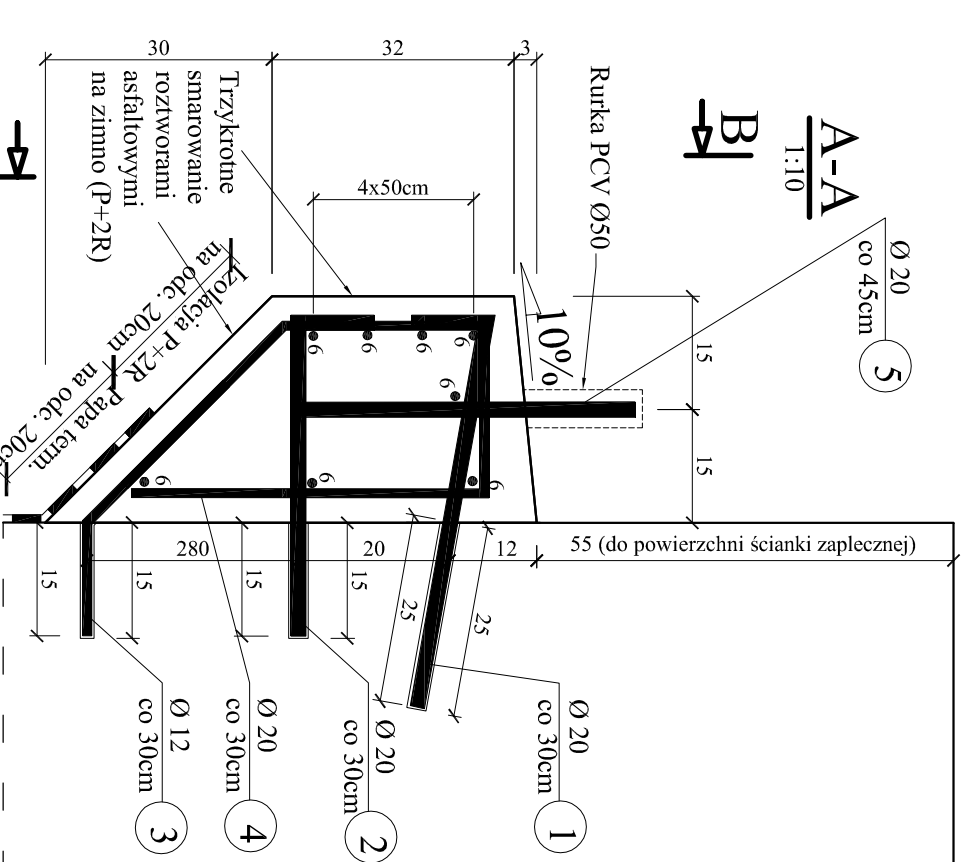
5 7x45=315

6 Ø12mm l=3,76m szt.32

360

200

Po zabetonowaniu pierwszej połowy odgąci:

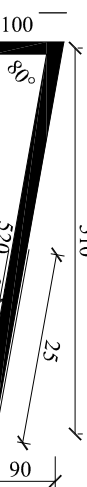


3360

1 Ø20mm l=0,62m szt.48  
PRĘT WKLEJANY

510

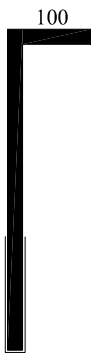
Ø 20  
co 45cm 5



2 Ø20mm l=0,41m szt.48  
PRĘT WKLEJANY

415

Ø 20  
co 30cm 1



3 Ø12mm l=0,41m szt.48  
PRĘT WKLEJANY

150

Ø 12  
co 30cm 3



220

Ø 20  
co 30cm 4



150

Ø 20  
co 30cm 2



470

Ø 20  
co 30cm 4

Nr pręta	średnica [mm]	liczba [szt.]	długość [m]	długość ogólna		uwagi
				BSI500	BSI500	
				f 12	f 20	
Element: wspornik płyty, przejściowej (zestawiono dla obu sztuk)						
1	20	48	0,62			pręt wklejany
2	20	48	0,52			pręt wklejany
3	12	48	0,41			pręt wklejany
4	12	96	1,36			
5	20	32	0,45			
6	12	32	3,76			
Długość razem [m]					270,6	69,1
Masa jednostkowa [kg/ml]					0,888	2,466
Masa razem [kg]					240,3	170,4
Masa ogólna [kg]						411

Stal BSI500s

Objętość betonu :

$V=4 \times 3,6m \times 0,1455m^2 = 2,1m^3$

Beton B-30

**UWAGA:**

1. Wymiary prętów zbrojeniovych podano w ich osiach
2. Minimalna otulina wynosi dla wspornika pod płytę: 3,0cm,
3. Wszystkie pręty wklejane na kleje z żywicy epoksydowych
4. Rozpatrywac z rysunkami ogólnymi
5. Po zabetonowaniu I połowy wspornika pręty nr 6 odgąci.
6. Istniejąca powierzchnię korpusu przed montażem zbrojenia opiaskować!!!

PPUB "PROMOST"		PRZEBUDOWA MOSTU	
09-100 Płońsk, ul. Płocka 86 E/11		NA CIEKU B/N W M. ŁADY	
		W CIĄGU DROGI	
		POWIATOWEJ	
		ŁADY - GĄSOCIN	
Projektant	mgr inż. Sławomir Leszczyński - upr. MAZ/0124/PWOM/05	Rys. nr	8
Opracował	mgr inż. Lukasz Wawrnisiewicz	Skala:	1 : 10
Sprawdzający	mgr.inż. Leszek Juszcak - upr. ONB1-F907/371/67	Projekt wykonawczy	
Kierownik zespołu	mgr inż. Jan Flis - upr. UAN-4224/86/75/84	Wspornik płyty przejściowej:	Zbrojenie