

Charakterystyka dźwigu szpitalnego Blok C

<i>L.p.</i>	<i>Zespoły dźwigowe</i>	<i>Parametry techniczne-wymagane</i>
1.	Dzwig Szpitalny	osobowy, samoobsługowy przystosowany dla osób niepełnosprawnych na wózkach,
2.	Udźwig	1000 kg/
3.	Wymiary szybu	1700x2800 mm
4.	Liczba przystanków / dojeżdżać	3/3 nieprzelotowa
5.	Maszynownia	Bez maszynowni
6.	Prędkość jazdy	0,5 m/sek, system płynnego zatrzymania kabiny
7.	Napęd elektryczny lub hydrauliczny	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny , dokładne poziomowanie kabiny
8.	Rama kabinowa	samosmarowna
9.	Przeciążenie	precyzyjny układ przeciążenia
10	Kabina: (antywandal)	segmentowa, nieprzelotowa,
	a) wym wewnętrzne	1100x2100
	b) ściany	z blachy nierdzewnej fakturowanej LEN, KARO (do uzgodnienia)
	c) podłoga	wykładzina przeciwpoślizgowa, gumowa o wysokiej trwałości, atest trudnopalności i oceny higienicznej w materiałach oferty
	d) panel dyspozycji - antywandal	pokrywa z blachy nierdzewnej fakturowanej, przyciski - dyspozycji, otwierania i zamykania drzwi, alarmu, intercomu, metalowe podświetlane na obwodzie, wskaźnik przeciążenia, piętrowskazywacze z cyframi o wys. min. 38 mm, plus strzałki jazdy, lamka oświetlenia awaryjnego, Intercom, stacyjka blokady drzwi w stanie otwartym i ekspresowym, system głośnomówiący w kabinie na kabinie – 2 tonowy
	e) gong	
	f) poręcze	stalowe nierdzewne, polerowane na ścianie bocznej
	g) oświetlenie	energooszczędne świetlówkowe, osłonięte za podwieszonym sufitem nierdzewnym typu LASER (wzór otworów do uzgodnienia)
	h) wentylator	włączony automatycznie, czynny podczas awarii zasilania napędu dźwigu plus możliwość włączenia przyciskiem na czas 1 minuty
	i) wizualizacje	oprócz koniecznych (opisanych lampek) w panelu piętrowskazywacz będzie sygnalizować jazdę pożarową, przeciążenie, zjazd awaryjny. W kabinie będzie dokładna instrukcja użytkowania.
	j) zabezpieczenie ścian	listwy odbojowe nierdzewne na ścianach po 2 sztuki na ścianie plus listwy przydłogowe
		UWAGA ! 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych.

11	Drzwi kabinowe z prowadnicami stalowymi a) wymiary w świetle b) skrzydła c) zabezpieczenie	automatyczne, 2 segmentowe, z falownikiem VVVF-4 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość blacha nierdzewna, faktura LEN, SKÓRA, (do uzgodnienia), o grubości 1,5 mm bariera fotoelektryczna w drzwiach kabiny pokrywająca w sposób ciągły wysokość od 25 do 1800 mm
12	Drzwi przystankowe z ościeżnicami a) wymiary w świetle b) skrzydła i ościeżnice	automatyczne, (producent jak drzwi kabinowych) wymagana klasa ogniowa EI 30 1100 mm – szerokość 2000 mm – wysokość blacha malowana wg. RAL na uzgodniony kolor
13	Kasety wezwań na przystankach, antywandalowe mocowane w ościeżnicach drzwi	pokrywa z blachy nierdzewnej, przyciski metalowe podświetlane na obwodzie, na wszystkich przystankach cyfrowy wskaźnik piętra plus strzałki kierunku jazdy
14	Sterowanie –możliwość włączenia w system zasilania awaryjnego, umożliwiający włączenia w system p. pożarowy	Mikroprocesorowe, automatyczny system łączności awaryjnej dla służb ratowniczych Zjazd awaryjny z otwarciem drzwi na parter po zaniku napięcia
15	Opcja dodatkowa	System łączności awaryjnej dla służb ratowniczych (telefoniczny system przewody do dyżurki)

Charakterystyka dźwigu szpitalnego 2 Blok C

<i>L.p.</i>	<i>Zespoły dźwigowe</i>	<i>Parametry techniczne-wymagane</i>
1.	Dzwig Szpitalny	osobowy, samoobsługowy
2.	Udźwig	320 kg
3	Wymiary szybu	1430x1530 mm
4	Liczba przystanków / dojeżdżać	2/2 nieprzelotowa
5.	Maszynownia	Maszynownia boczna
6	Prędkość jazdy	0,12 m/sek,
7	Napęd elektryczny lub hydrauliczny	Zapewniający łagodne starty i zatrzymania, łagodną jazdę kabiny , dokładne poziomowanie kabiny
8	Min . wymiary platformy	1100x1400(mm)
9.	Konstrukcja dźwigu	Stalowa ,pełna obudowa UWAGA ! 1. Wewnątrz kabiny nie będzie wkrętów i śrub. 2. Wyklucza się stosowanie w kabinie aluminiowych elementów wykończeniowych.
10	Drzwi przystankowe	Uchyłne o wym . SxH 900x2000 (mm), półautomatyczne ,pełne oszklenie, EI 30
11	Zabezpieczenie antykorozyjne	Elementy ocynkowane, malowane proszkowo
12	Wyrób posiadający certyfikat badania typu WE	