

Projekt

z dnia 14 grudnia 2020 r.

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W PUŁTUSKU**

z dnia grudnia 2020 r.

w sprawie wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno-prognostycznego budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz

Na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt 8 lit. h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, ze zm.), Rada Powiatu w Pułtuskach uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie do wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania studium planistyczno-prognostycznego dla budowy linii kolejowej Zegrze – Przasnysz jako realizacji szlaku „Kolei Północnego Mazowsza” ujętego w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku, ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1 będzie realizowane przez Powiat Pułtuski w partnerstwie z:


- 1) Województwem Mazowieckim,
- 2) Powiatem Legionowskim,
- 3) Powiatem Makowskim,
- 4) Powiatem Przasnyskim,
- 5) Gminą Serock,
- 6) Gminą Pułtusk,
- 7) Gminą Maków Mazowiecki,
- 8) Miastem Przasnysz,
- 9) Gminą Pokrzywnica,
- 10) Gminą Karniewo,
- 11) Gminą Krasne,
- 12) Gminą Szelków,
- 13) Gminą Sypniewo,
- 14) Gminą Płoniawy-Bramura,
- 15) Gminą Przasnysz,
- 16) Gminą Wieliszew,
- 17) Gminą Nieporęt.

§ 3. Szczegółowe zasady współdziałania przy realizacji zadania, w tym warunki jego finansowania, określi stosowne porozumienie zawarte pomiędzy partnerami.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pułtuskach.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY


Stanisław Paszkowski

Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg

mgr inż. Waldemar Bałcerowski

Uzasadnienie

Podstawę prawną do podjęcia przedmiotowej uchwały stanowią:

- art. 5 ust.2, w brzmieniu –

„Powiat może zawierać porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych z jednostkami lokalnego samorządu terytorialnego, a także z województwem, na którego obszarze znajduje się terytorium powiatu”.

- art. 12 pkt 8 lit. h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920). –

„Do wyłącznej właściwości rady powiatu należy:

8) podejmowanie uchwał w sprawach majątkowych powiatu dotyczących:

h) współdziałania z innymi powiatami i z gminami, jeżeli związane jest to z koniecznością wydzielenia majątku”.

- w związku z art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043, ze zm.) w brzmieniu:

„Inwestycje obejmujące pozostałe linie kolejowe, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 2, finansowane są przez zarządcę; mogą być one dofinansowywane z budżetu państwa, budżetu jednostek samorządu terytorialnego oraz z innych źródeł”.

Latem br. zawiązana została między samorządami z naszego regionu inicjatywa budowy nowej linii kolejowej relacji Zegrze – Przasnysz, która została zwieńczona zawarciem porozumień o współpracy, które uprawniały Miasto i Gminę Serock do złożeniu we wspólnym imieniu wniosku w programie “Kolej+” dla wspomnianego zadania, który to wniosek został zakwalifikowany do II etapu rekrutacji w programie.

Obecnie podejmowane są dynamiczne działania nastawione na spełnienie wymagań II etapu rekrutacji w programie “Kolej+”, a prowadzące się do zrealizowania Studium Planistyczno-Prognostycznego proponowanej linii kolejowej, którego końcowy termin dostarczenia do spółki PKP PLK, upływa za 12 miesięcy.

Prowadzone są aktywne działania na rzecz pozyskania dodatkowych środków, które mają szansę w znacznym stopniu pokryć szacowane nakłady, niezbędne do poniesienia na potrzeby realizacji Studium.

Jednakże przedmiotowe przedsięwzięcie będzie wymagało przyszłego zaangażowania finansowego samorządów współpracujących w tym projekcie. Szacuje się, że koszt inwestycji wyniesie ok. 1,5 mld zł (2,7 mld zł wg PKP PLK (wkład własny samorządów wg wymagań programu – 225 mln zł).

STAROSTA

Ian Zalewski

Dyrektor
Wydziału Komunikacji i Dróg
mgr inż. Waldemar Balczerowski