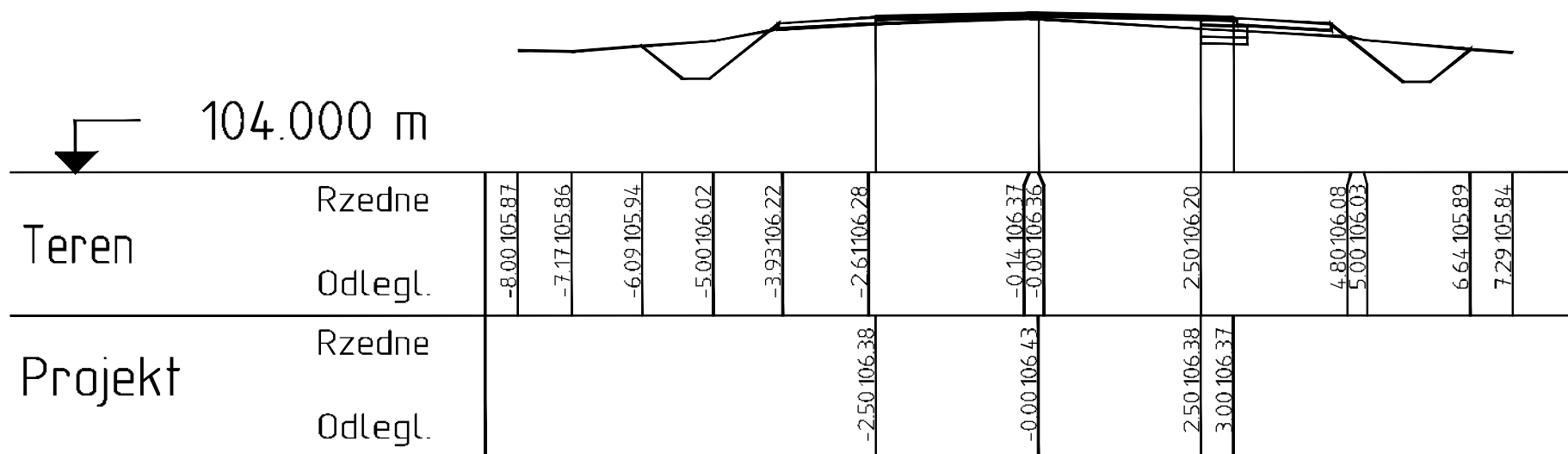


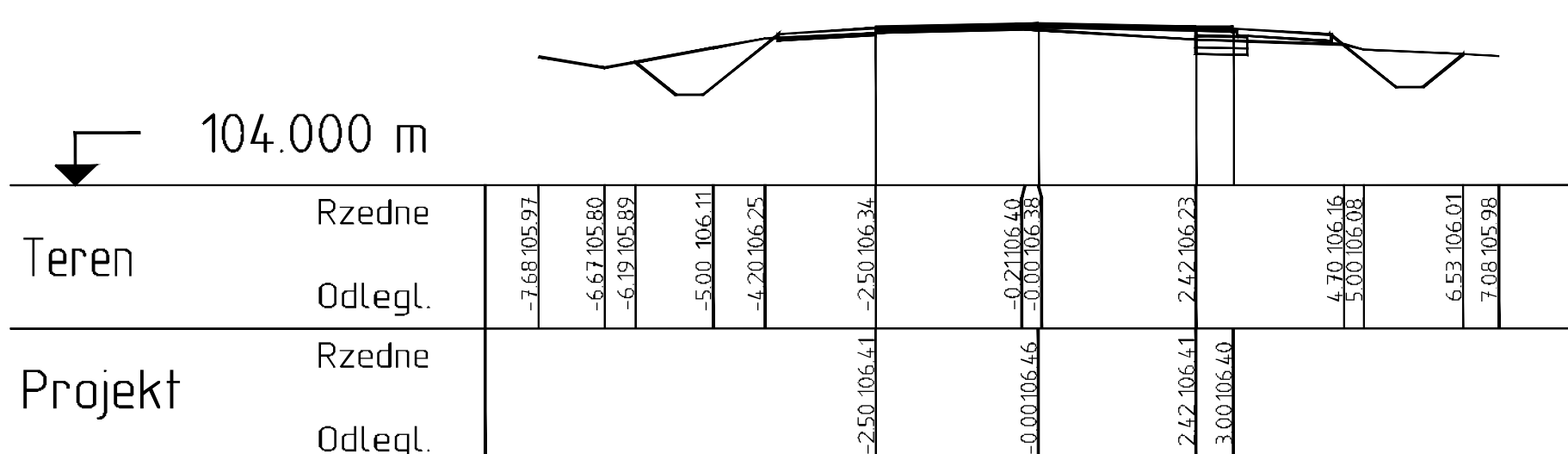
0+074.945

104.000 m



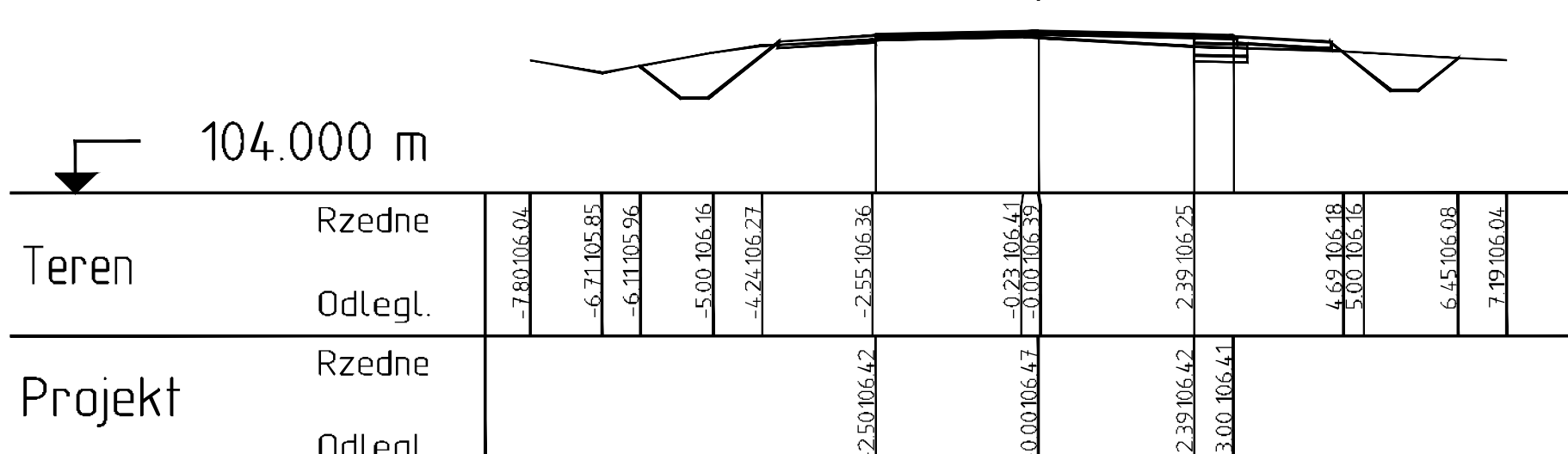
0+100.000

104.000 m



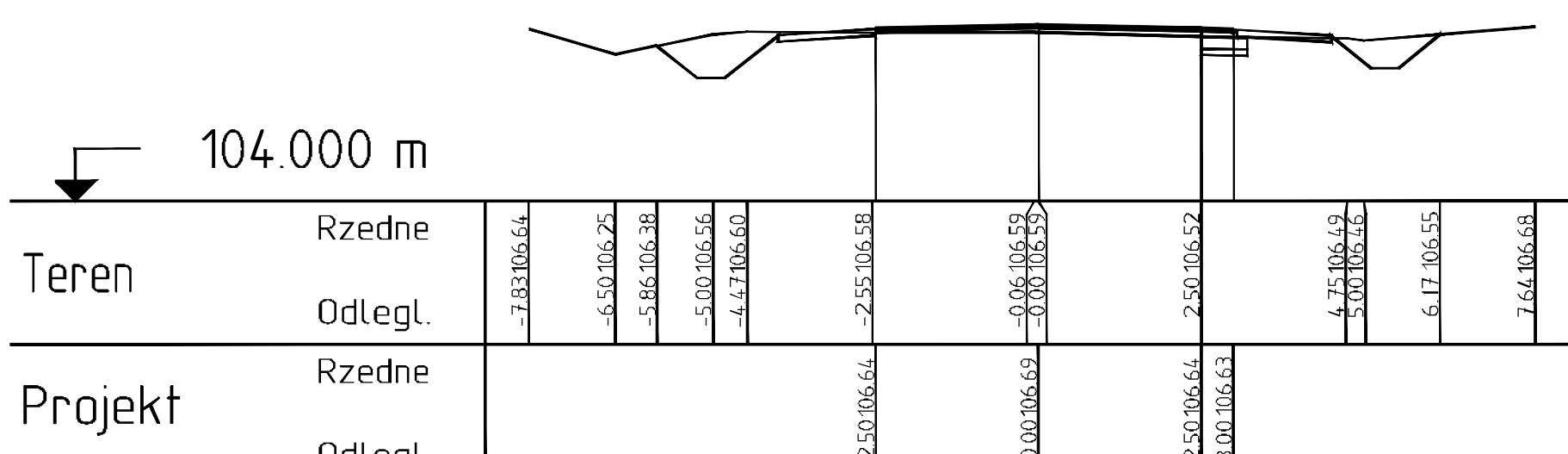
0+106.527

104.000 m



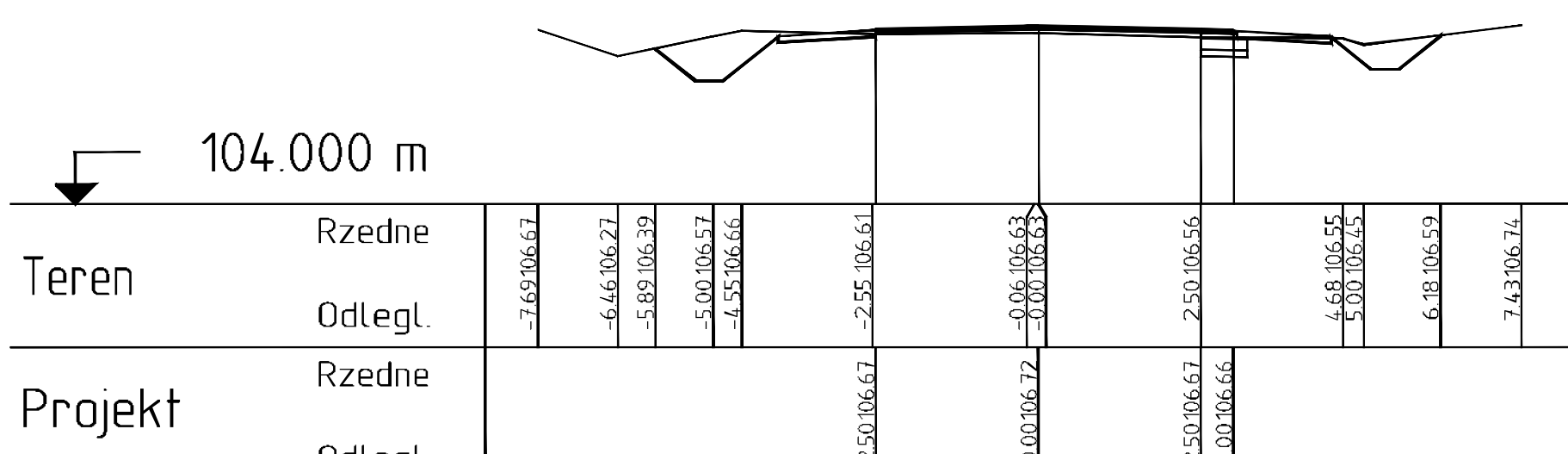
0+200.000

104.000 m



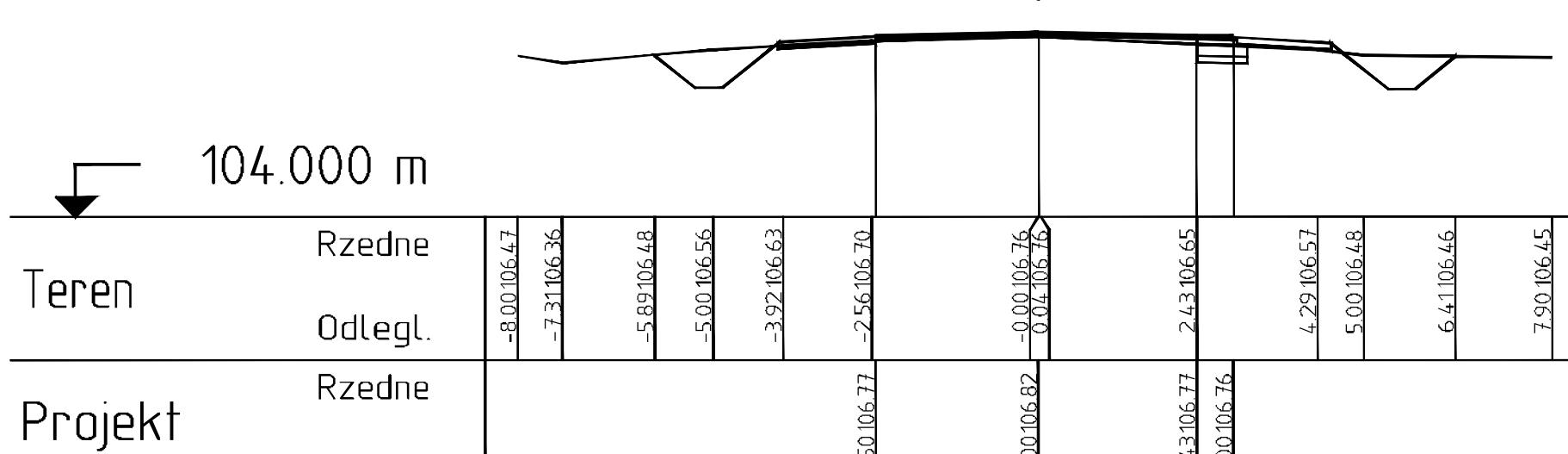
0+214.842

104.000 m



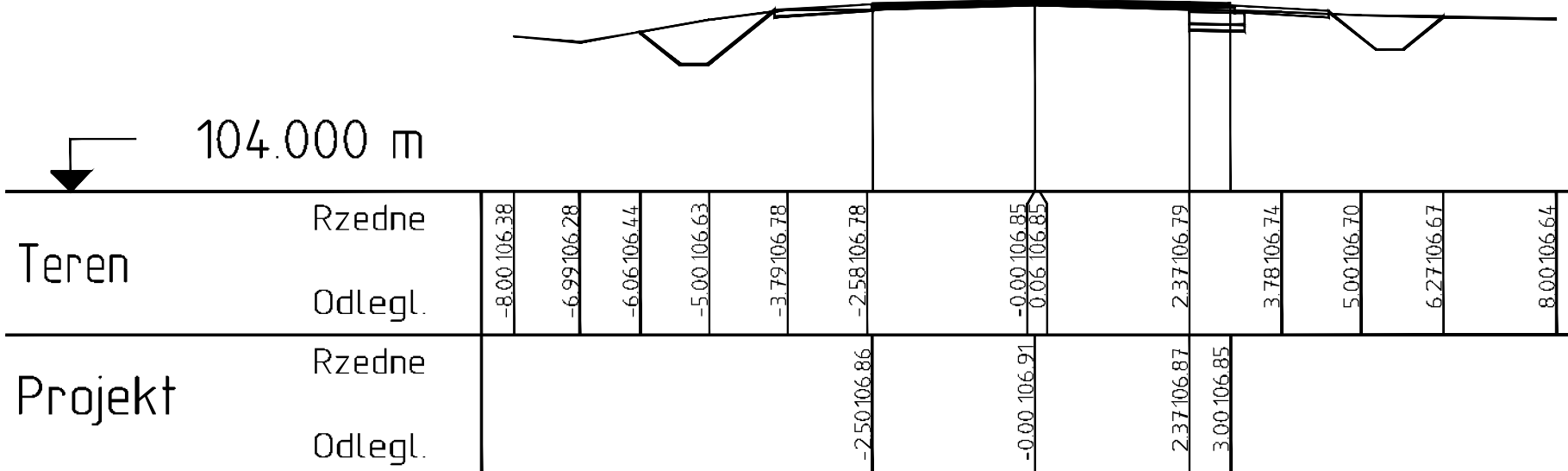
0+300.000

104.000 m

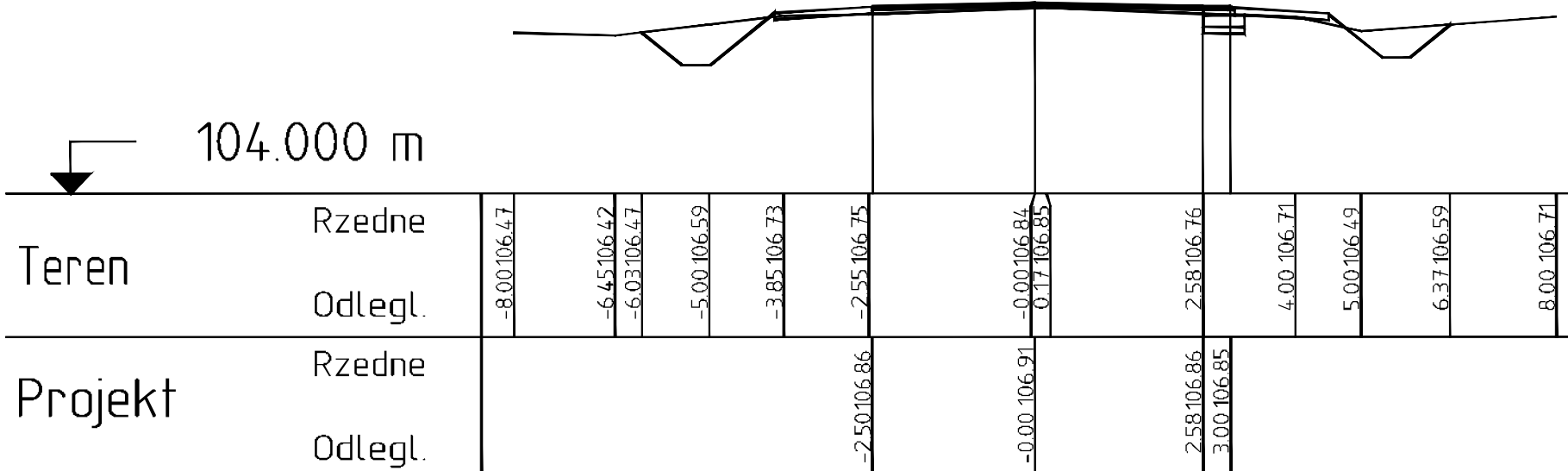


Nazwa i adres wykonawcy:		Y INGENIERSKI BIURO PROJEKTOWY I URZADZENIA	
Nazwa i adres inwestora:		RTI (DAROWY CZĘSTOTLIWOŚCIOWY) / CPEL (P/V) CVQTI / ROBOZY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800	
Nazwa i adres wykonawcy:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Data:		5/2	
Skala:		1:100	
Data:		LIPIEC 2011	
Nazwa i adres wykonawcy:		L. Klich, inż. upr. MAZ/0008/POOD/10	
Nazwa i adres wykonawcy:		DROCOWA	

0+800.000



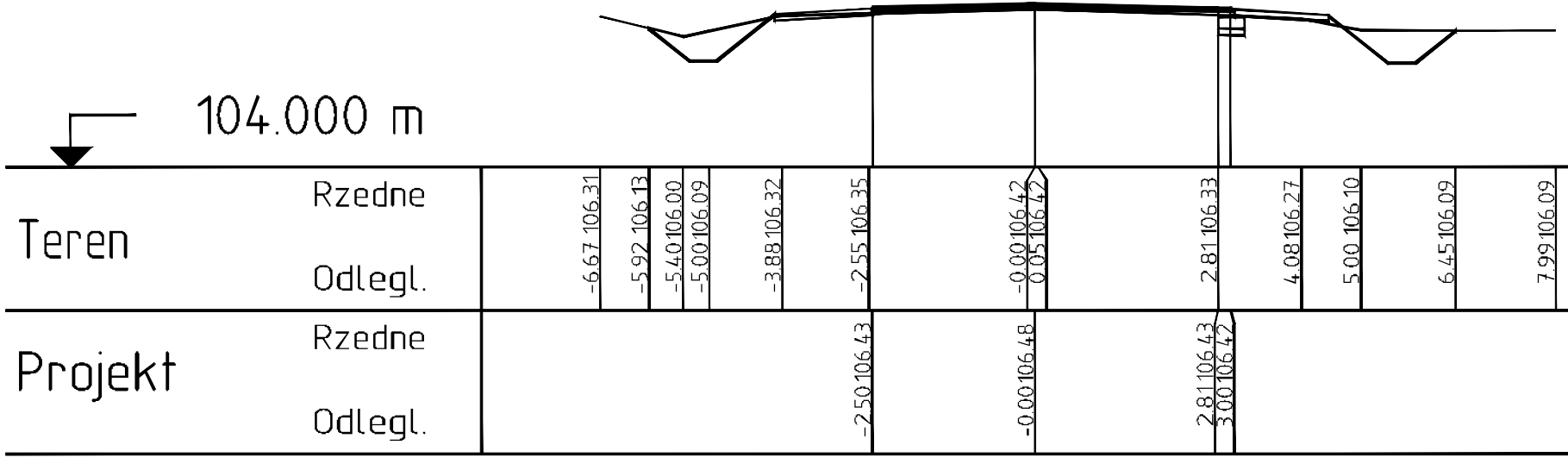
0+831.445



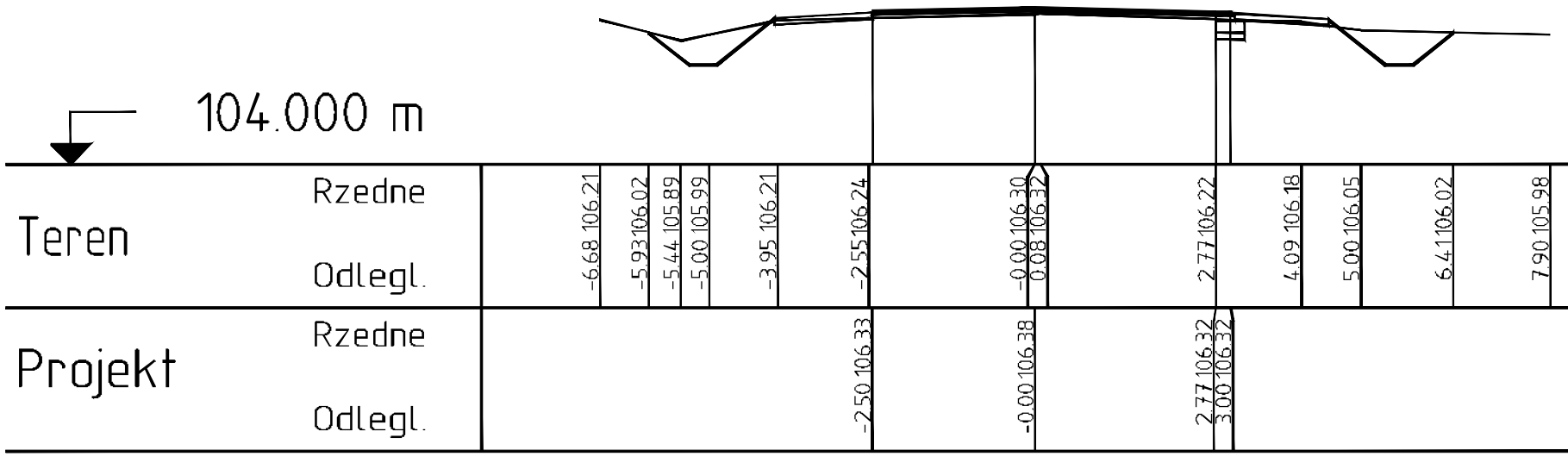
0+900.000



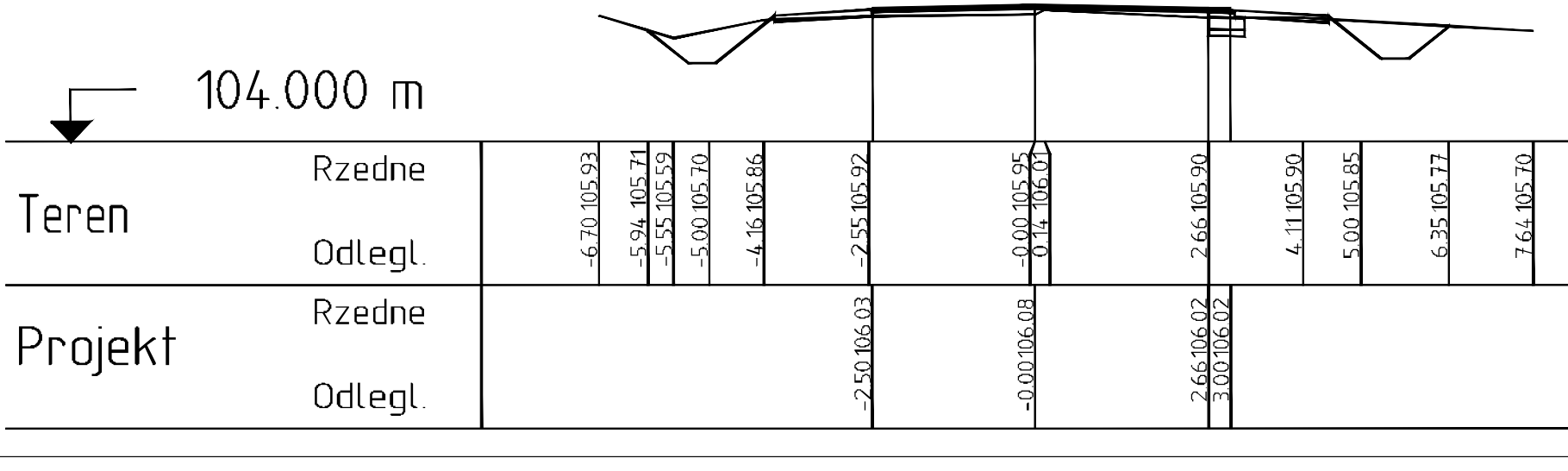
0+987.033



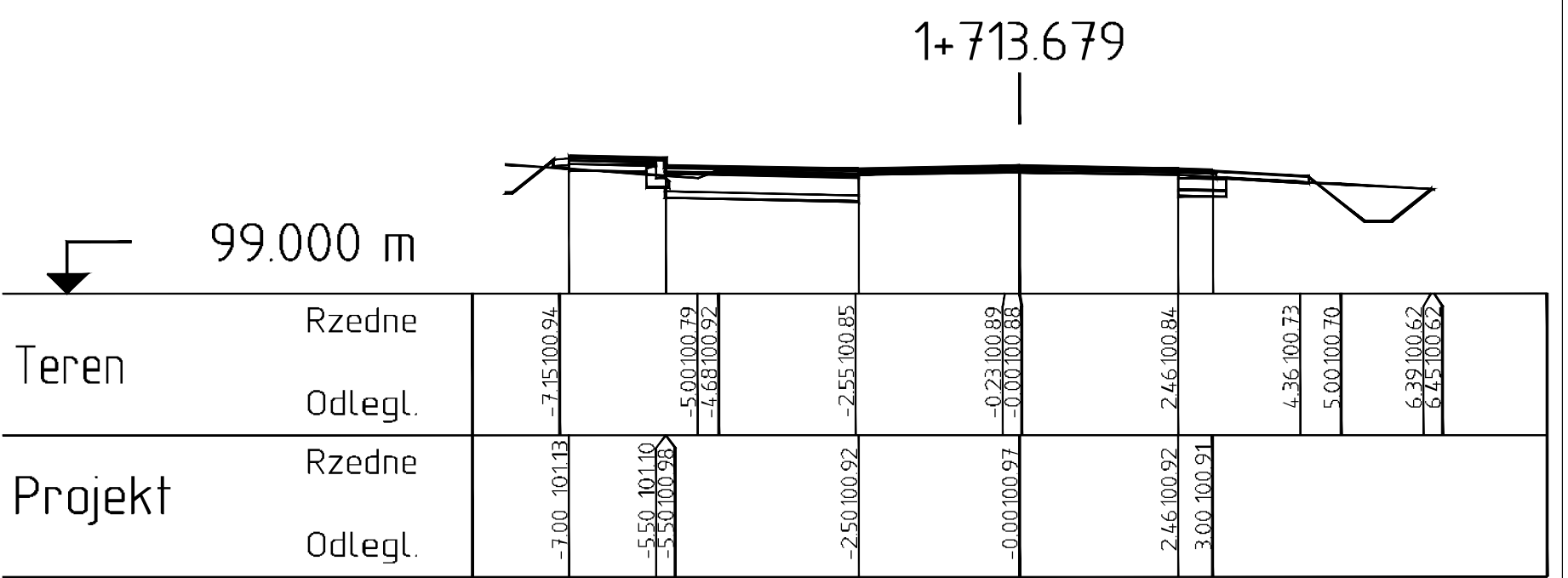
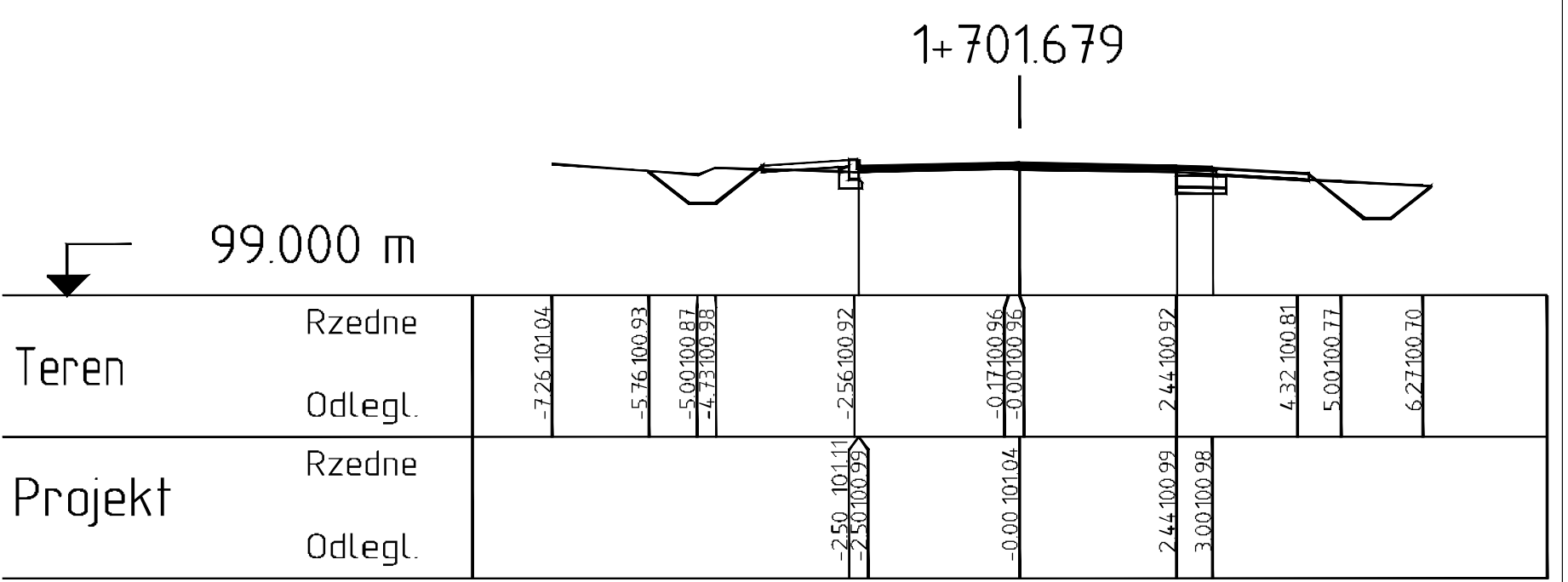
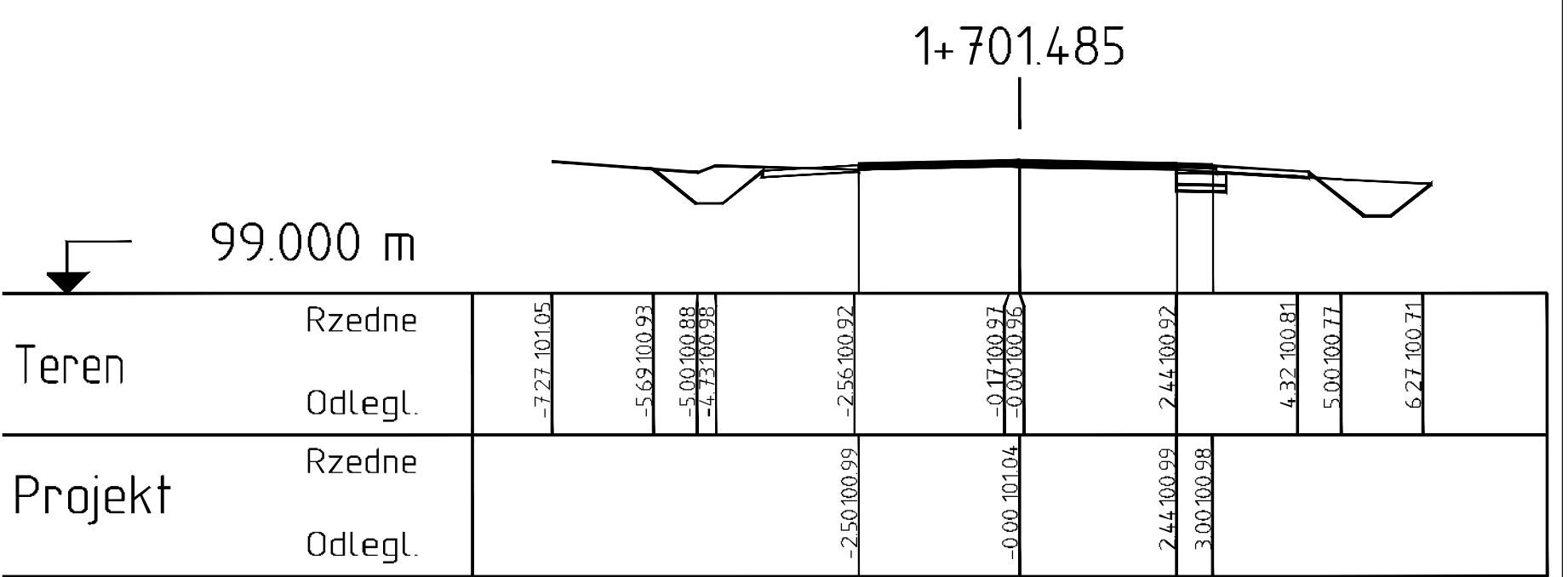
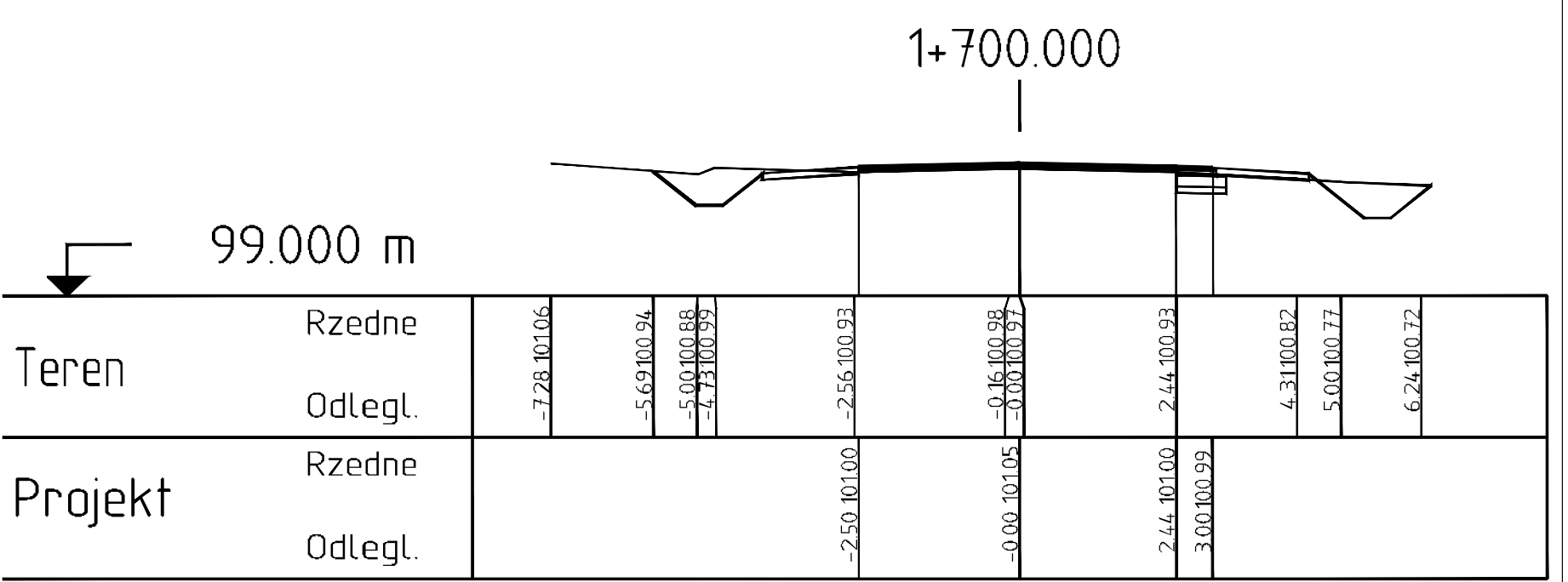
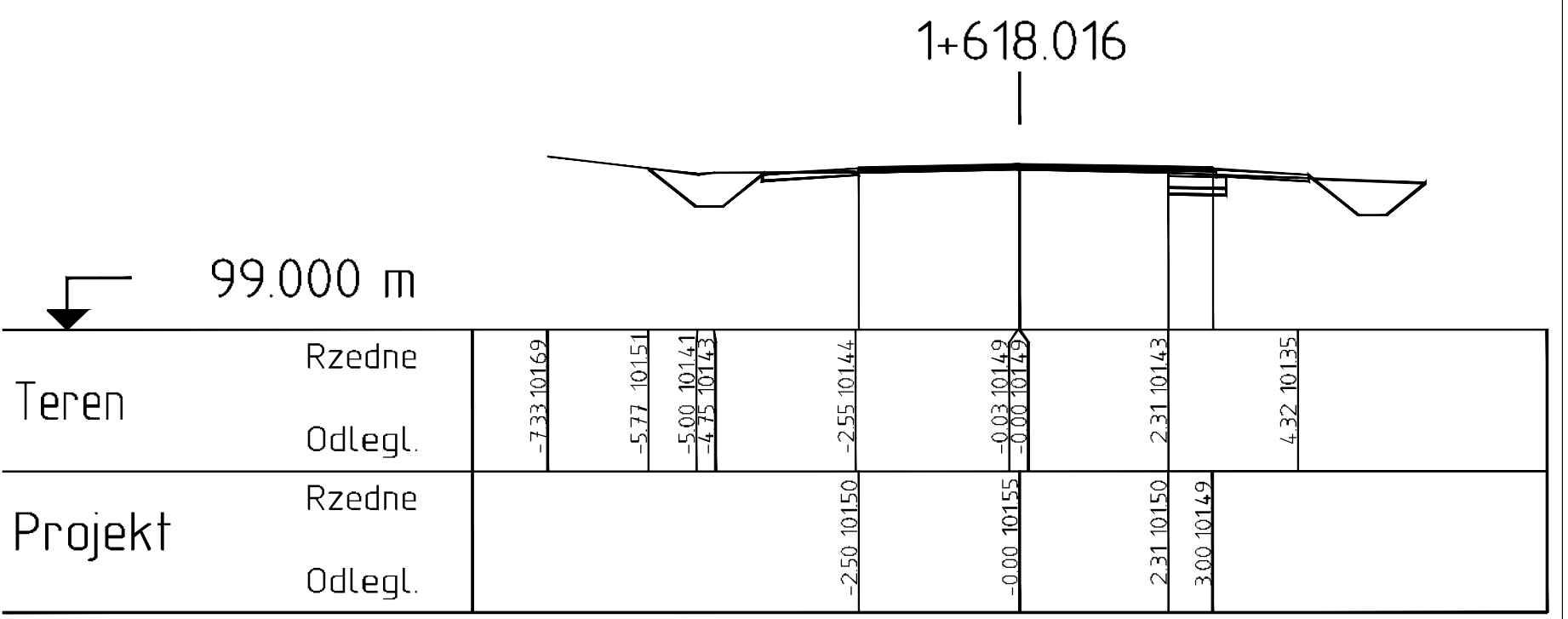
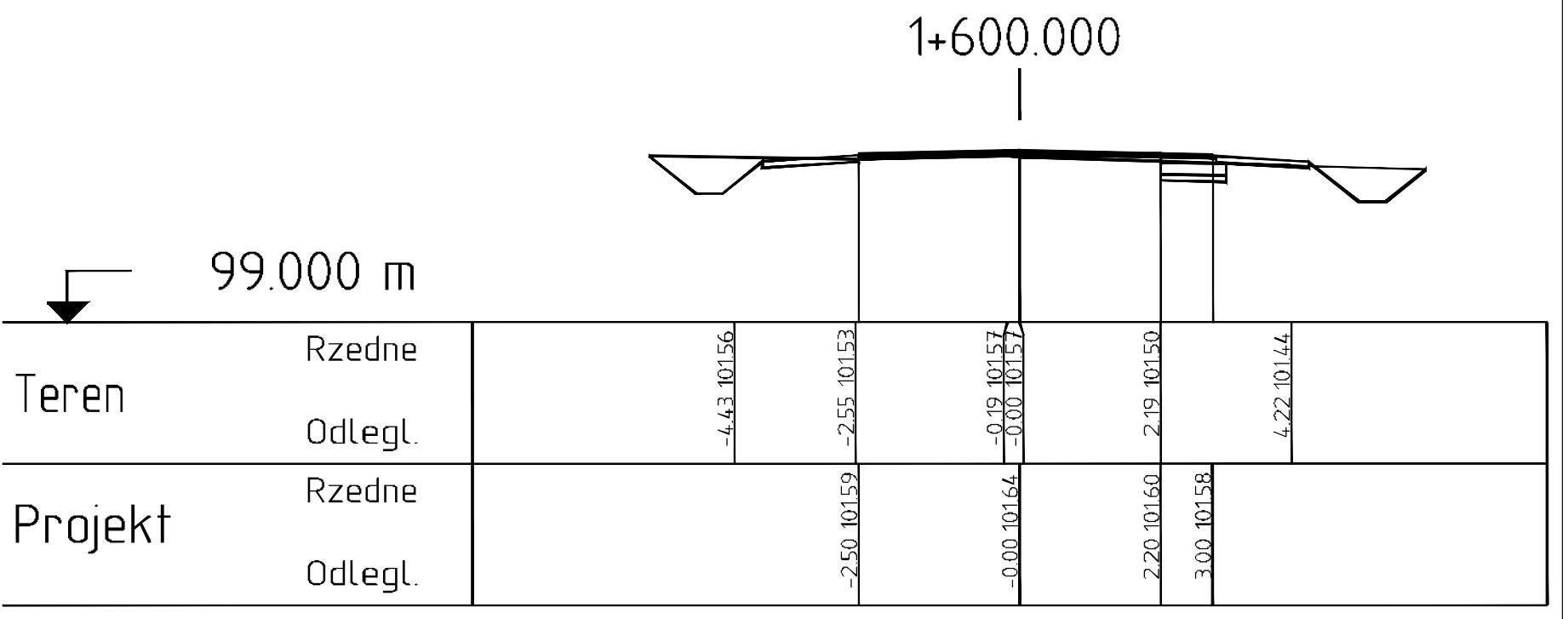
1+000.000



1+037.198

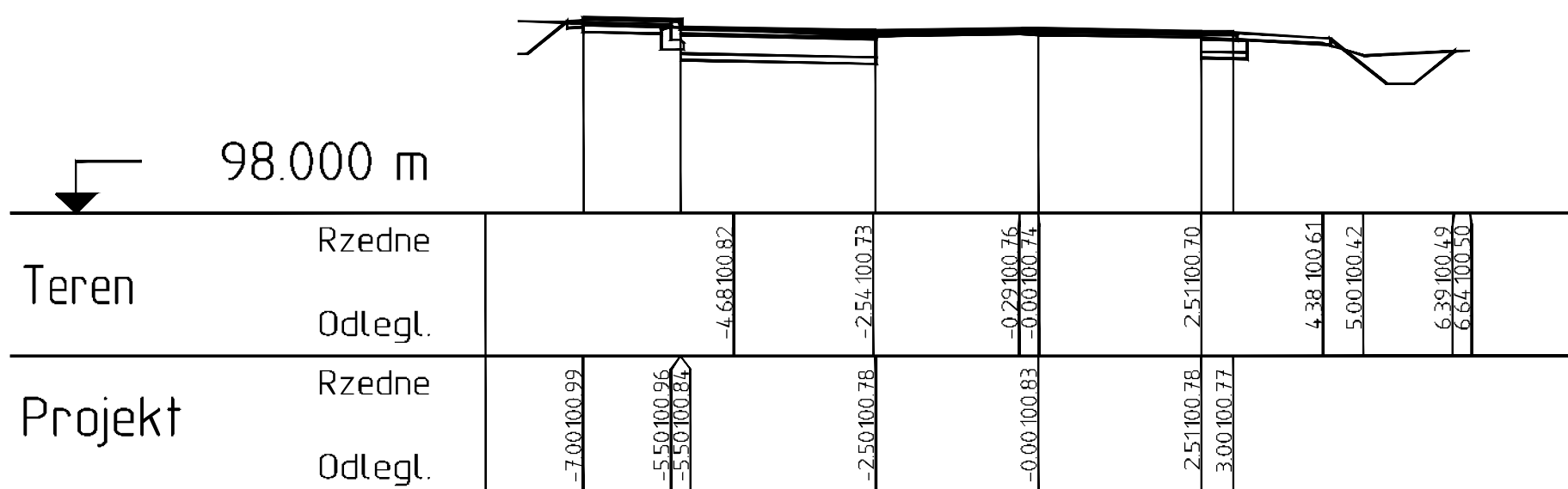


Wykonano przez: Y INGENIERSKI BIURO INZYNIERSKIY OTWAJENIY UMK	
Rtut'nyy chertezh' s'obrazheniy' i' p'roektirovaniy' na otdelnuyu d'el'nu d'ol'gi 2+800	
PRZEKROJE POPRZECZNE	
Skala: 1:100	Revisiya: 5/4
Podpis: LIPNIEC 2011	Podpis: DROCOWA
Dokumentacja: MAZ/0008/POOD/10	

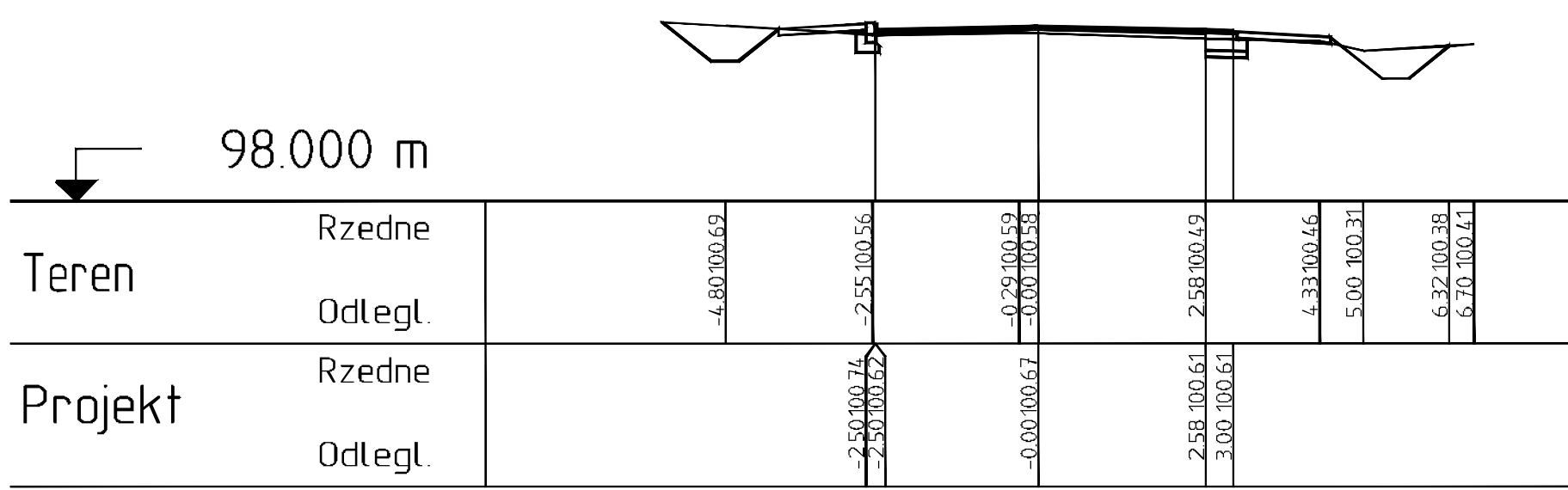


Projekt: Y / Kancel. Techniczny OTWA E / UMK RT / GDMF OY C / RP T / S655Y / / CFE / / P / \ CVQTI / / RORQY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800		Data: LIPIEC 2011	
Prace: PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1:100	
Projektant: L. Klich, inż. upr. MAZ/0008/POOD/10		Dopuszcz.: DROCOWA	

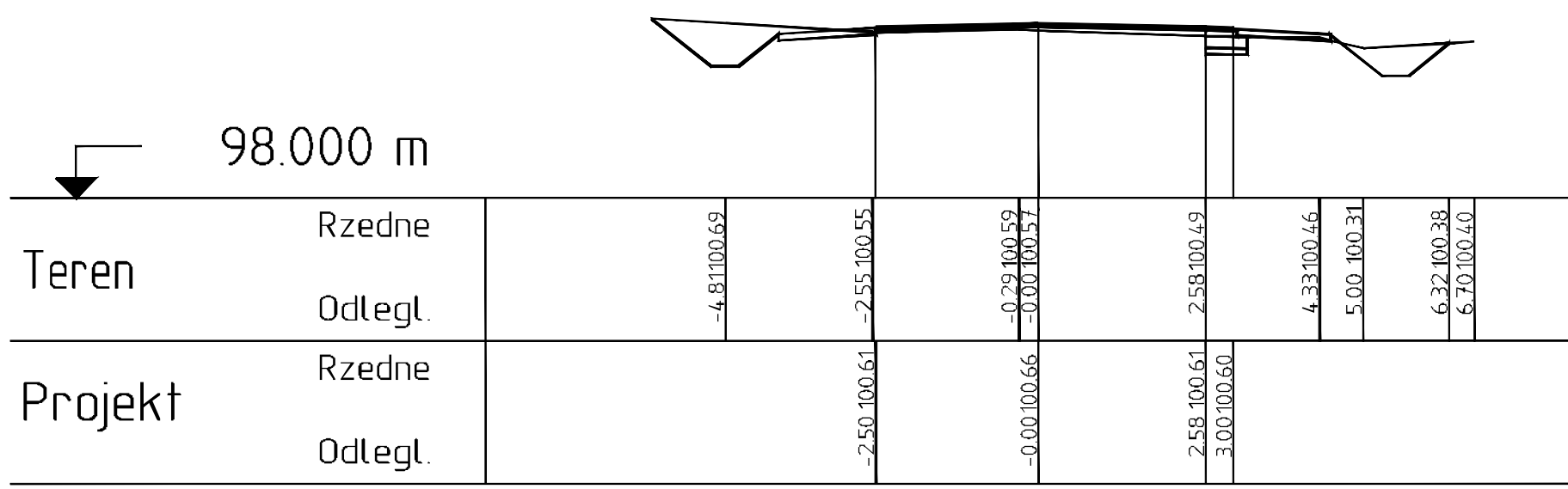
1+733.679



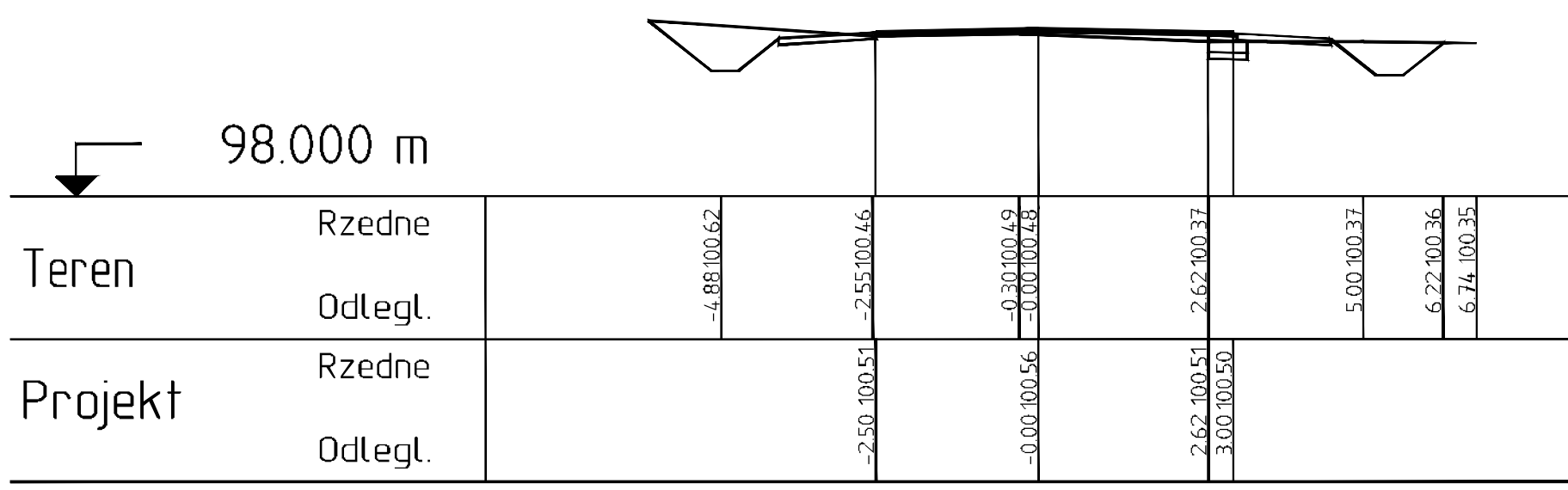
1+757.679



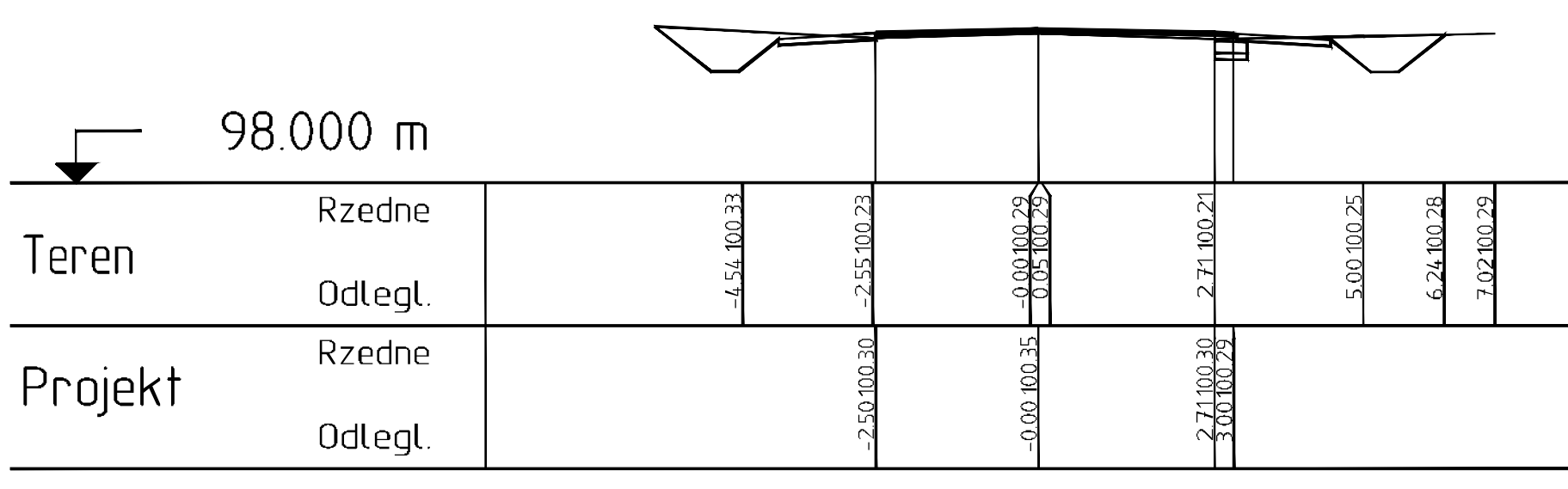
1+758.108



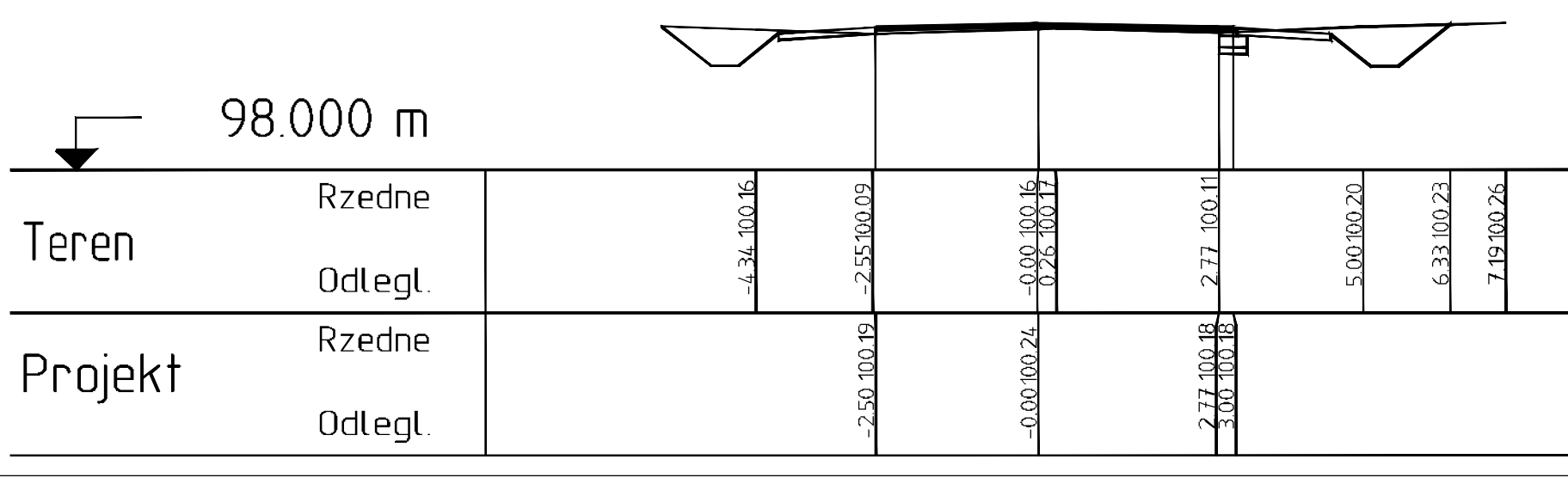
1+771.470



1+800.000

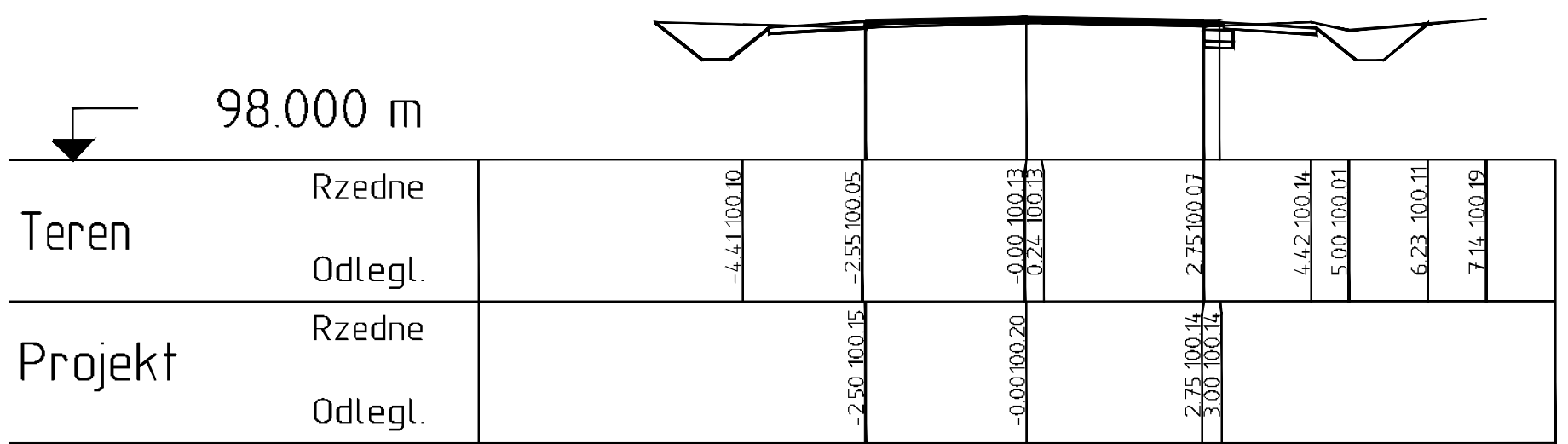


1+817.550

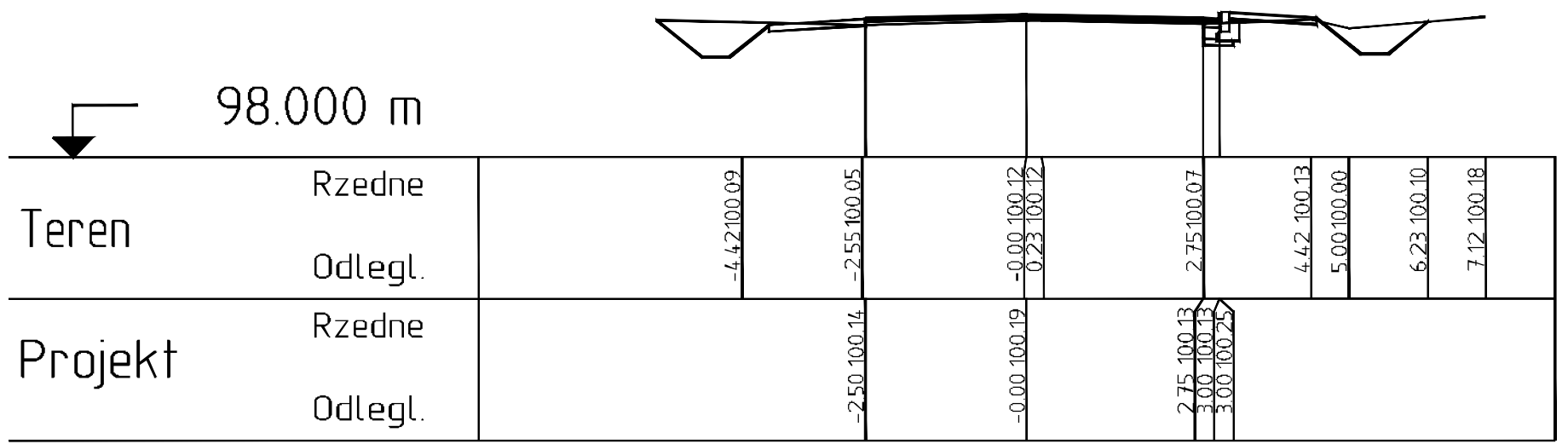


Nazwa i adres wykonawcy:		Y INGENIERSKI BIURO INŻYNIERSKI OTWARTA I UMK	
Nazwa i adres inwestora:		RTI GDMF OY CPERP T'S655Y / CPEL P / V CVQTI / RORQY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800	
Nazwa i adres wykonawcy:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Skala:		5/8	
Data:		LIPIEC 2011	
Projektant:		L. Klich, inż. upr.	
Droga:		DROGOWA	

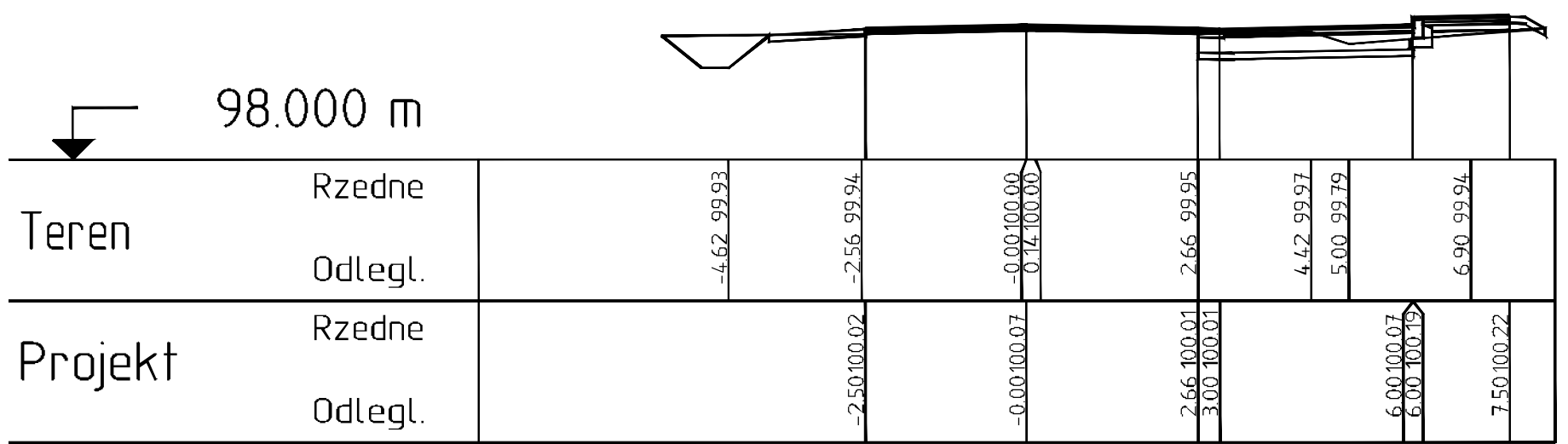
1+825.086



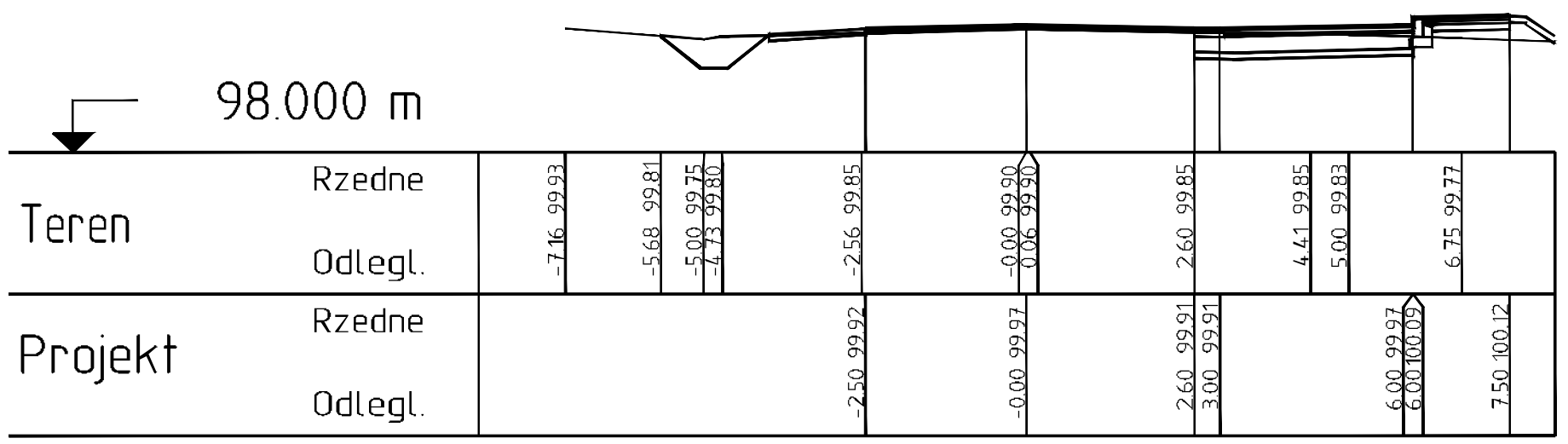
1+826.320



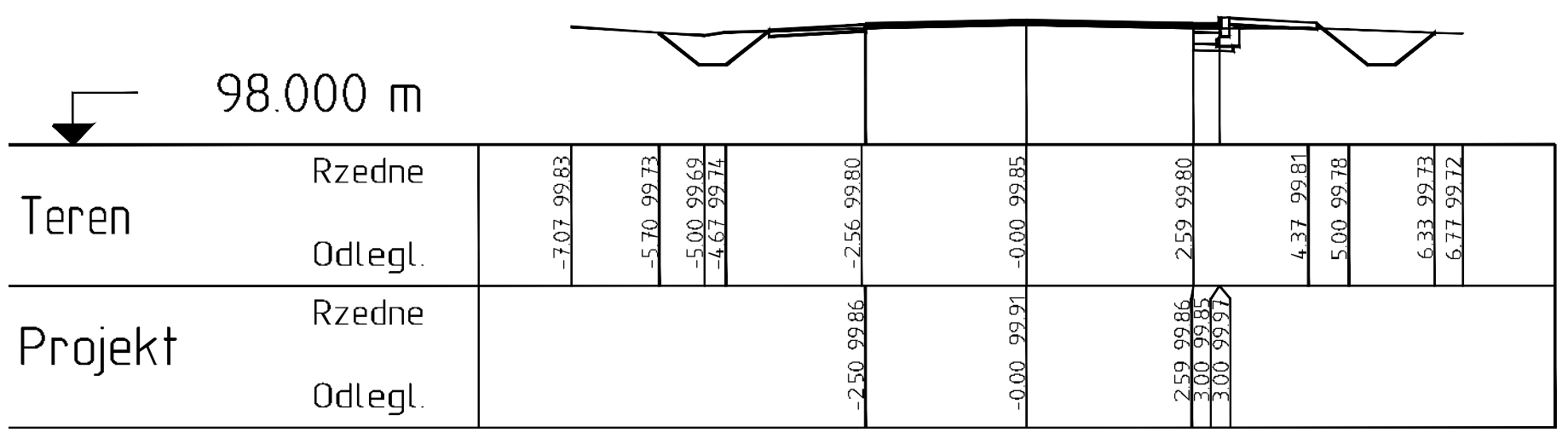
1+850.320



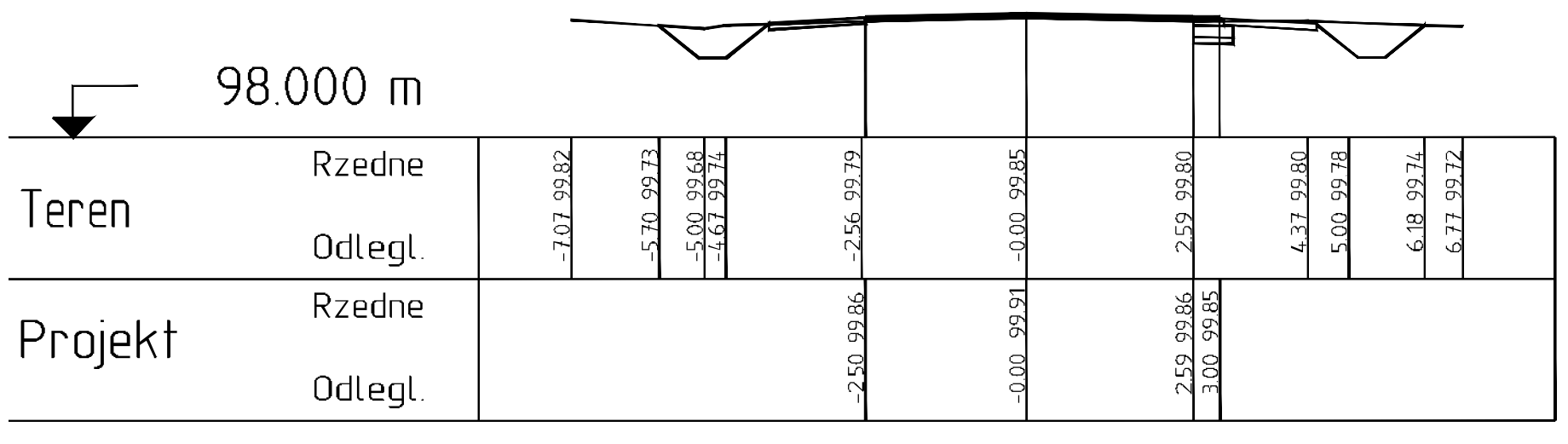
1+870.320



1+882.320



1+882.623



Nazwa i adres wykonawcy:		Y INGENIERSKI BIURO PROJEKTOWY I UMK	
Adres wykonawcy:		ul. Kłacki, nr 49, MAZ/0008/POOD/10	
Nazwa i adres inwestora:		RTI (DARF OY CPERP T'S655Y "I / CPEI / P \ / CVQTI / RORQY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800	
Nazwa i adres odbiorcy:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Data:		5/9	
Skala:		1:100	
Data:		LIPIEC 2011	
Data:		DROGOWA	

1+900.000

98.000 m

Teren	Rzedne	-6.94.99.68	-5.74.99.62	-5.00.99.59	-4.57.99.65	-2.56.99.72	-0.09.99.77	-0.00.99.76	2.57.99.72	4.32.99.74	5.00.99.71	6.16.99.67	6.80.99.65
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.					-2.50.99.78	-0.00.99.83	2.57.99.78	3.00.99.77				

1+970.363

97.000 m

Teren	Rzedne	-6.69.99.50	-5.69.99.45	-5.00.99.42	-4.47.99.39	-2.55.99.45	-0.05.99.50	-0.00.99.49	2.53.99.42	4.26.99.36	5.00.99.15	6.28.99.31	6.93.99.40
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.					-2.50.99.51	-0.00.99.56	2.53.99.51	3.00.99.50				

2+000.000

97.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.99.41	-6.88.99.40	-5.88.99.11	-5.67.99.04	-5.00.99.22	-4.41.99.39	-2.48.99.32	-0.00.99.35	-0.10.99.35	2.70.99.28	3.99.99.24	5.00.99.25	6.21.99.34
	Odlegl.													
Projekt	Rzedne													
	Odlegl.							-2.50.99.38	-0.00.99.43	2.70.99.37	3.00.99.37			

2+003.740

97.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.99.36	-6.84.99.34	-5.89.99.08	-5.60.99.00	-5.00.99.14	-4.34.99.30	-2.47.99.30	-0.00.99.33	0.12.99.33	2.72.99.27	3.95.99.22	5.00.99.25	6.11.99.33
	Odlegl.													
Projekt	Rzedne													
	Odlegl.							-2.50.99.36	-0.00.99.41	2.72.99.36	3.00.99.35			

2+100.000

95.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.97.43	-6.48.97.45	-5.82.97.42	-5.00.97.37	-3.83.97.33	-2.55.97.31	-0.34.97.33	-0.00.97.33	2.12.97.30	3.62.97.36	5.00.97.52	5.48.97.56	6.51.97.56	8.00.97.55
	Odlegl.														
Projekt	Rzedne														
	Odlegl.							-2.50.97.37	-0.00.97.42	2.12.97.38	3.00.97.36				

2+122.761

95.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.96.75	-5.68.96.68	-5.00.96.65	-3.53.96.76	-2.55.96.68	-0.41.96.71	-0.00.96.71	2.06.96.68	3.72.96.77	5.00.96.74	5.68.97.00	6.60.97.00	8.00.96.99
	Odlegl.													
Projekt	Rzedne													
	Odlegl.							-2.50.96.74	-0.00.96.79	2.06.96.75	3.00.96.73			

Y KNGEJ 'LEO' NIMNEMKY OTWA E | UMK

RTI GAW OY CRRP T'S655Y '1 / CFEI | P \ CVQTI / RORQY Q
NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800

PRZEKROJE POPRZECZNE

153/93/08

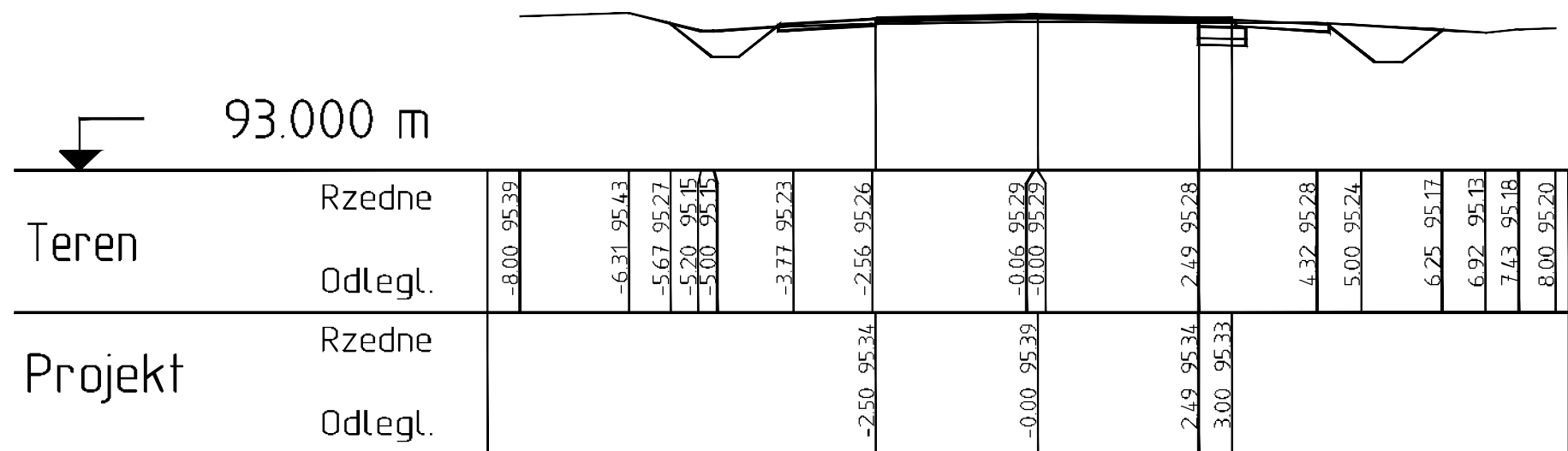
L. Kiecki, inżynier
MAZ/0008/POOD/10

5/10

LIPIEC 2011

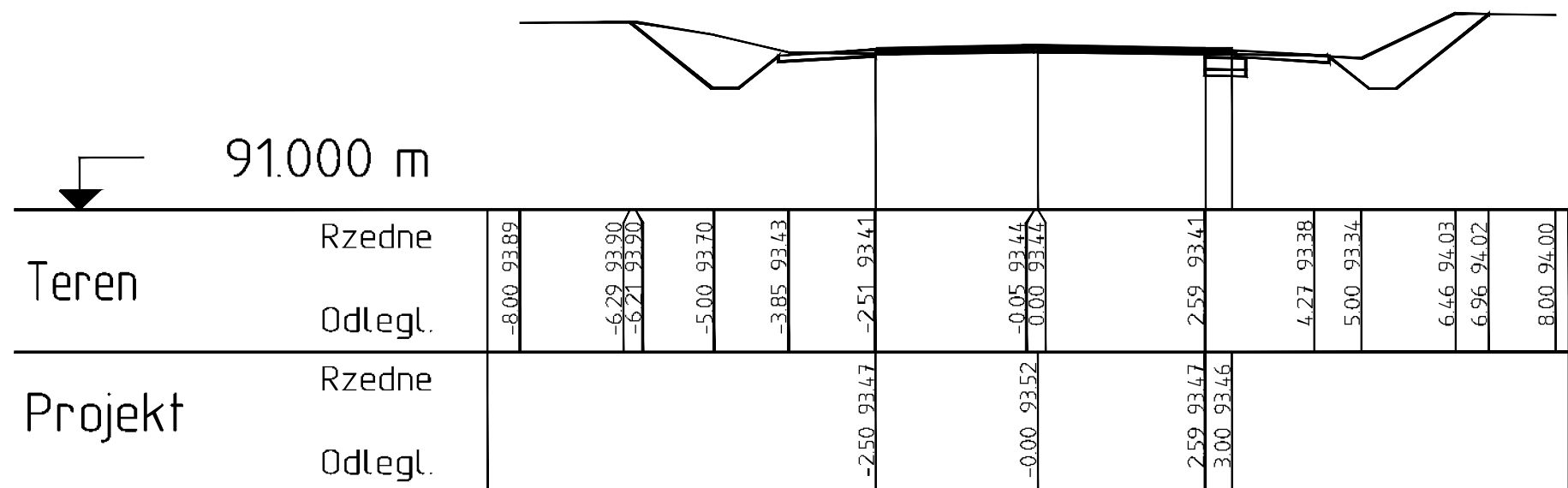
DROCOWA

2+200.000



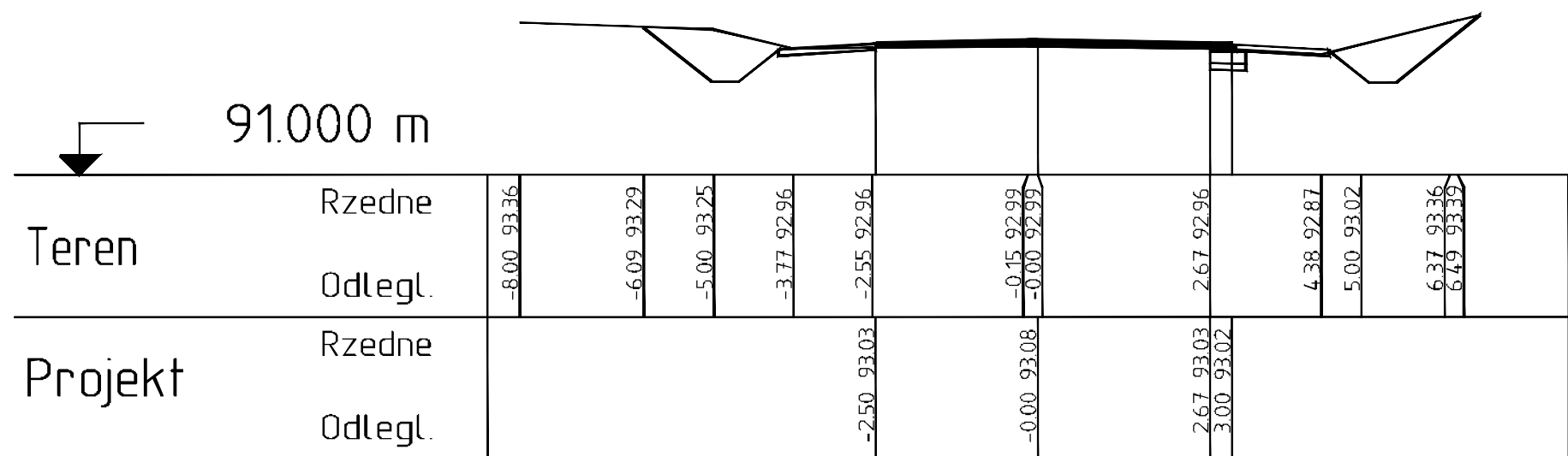
Teren	Rzedne	-8.00_9539	-6.31_9543	-5.67_9527	-5.70_9545	-5.00_9545	-3.77_9523	-2.56_9526	-0.06_9529	-0.00_9529	2.49_9528	4.32_9528	5.00_9524	6.25_9517	6.92_9513	7.43_9518	8.00_9520	
	Odlegl.																	
Projekt	Rzedne																	
	Odlegl.							-2.50_9534	-0.00_9539		2.49_9534	3.00_9533						

2+300.000



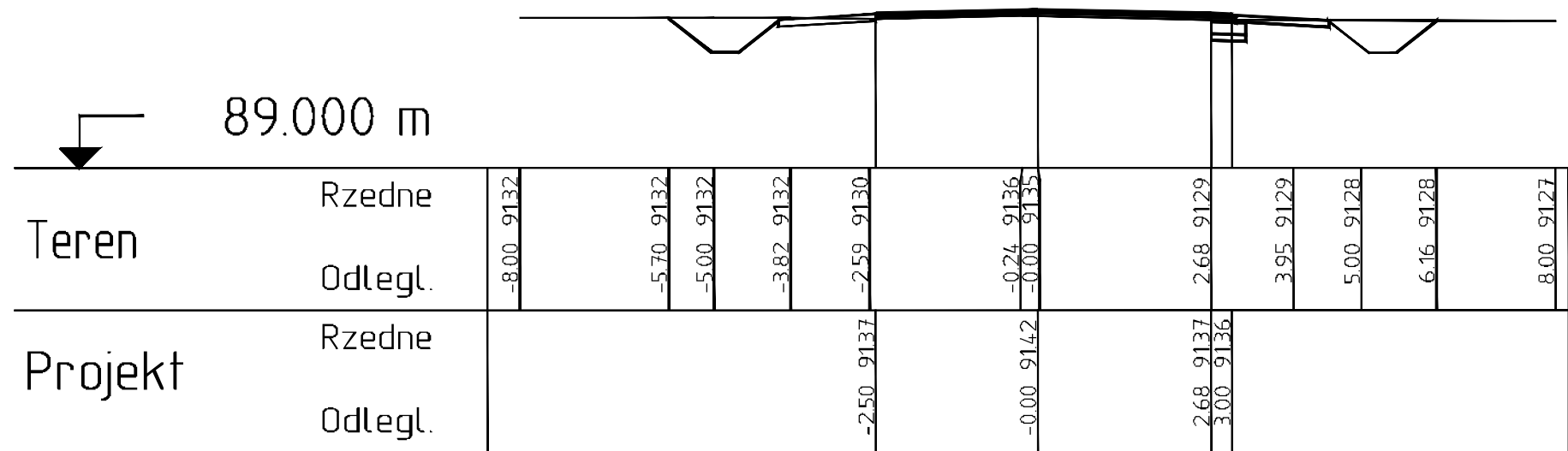
Teren	Rzedne	-8.00_9389	-6.29_9390	-6.21_9390	-5.00_9370	-3.85_9343	-2.51_9341	-0.05_9344	0.00_9344	2.59_9341	4.27_9338	5.00_9334	6.46_9403	6.96_9402	8.00_9400		
	Odlegl.																
Projekt	Rzedne																
	Odlegl.						-2.50_9347	-0.00_9352		2.59_9347	3.00_9346						

2+320.753



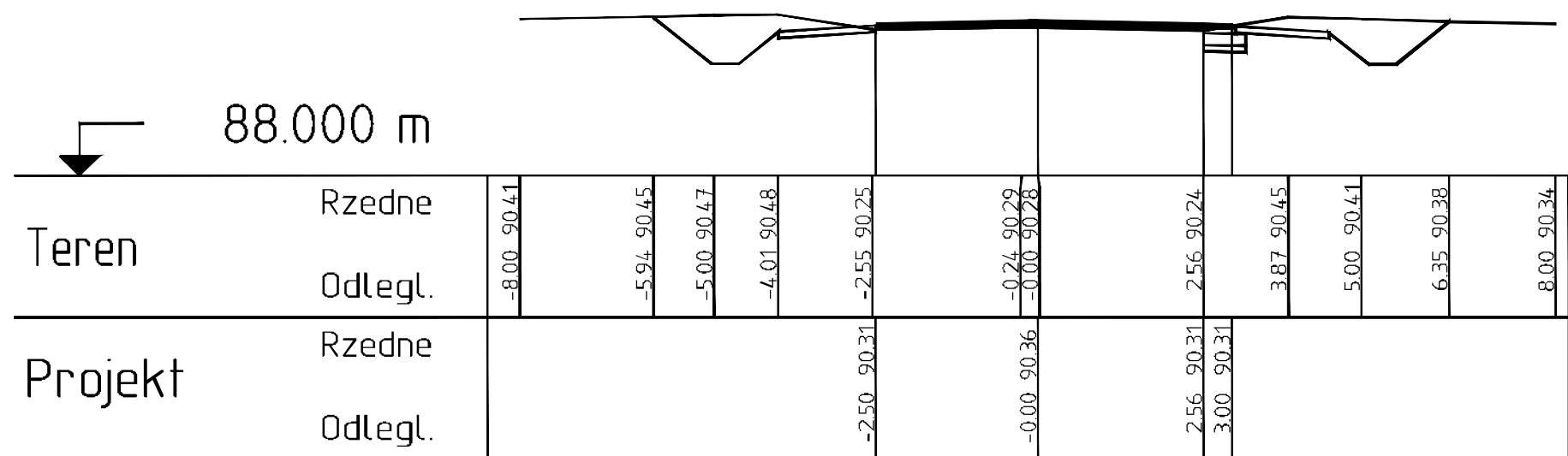
Teren	Rzedne	-8.00_9336	-6.09_9329	-5.00_9325	-3.77_9296	-2.55_9296	-0.15_9299	-0.00_9299	2.67_9296	4.38_9287	5.00_9302	6.37_9336	6.49_9339
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.					-2.50_9303	-0.00_9308		2.67_9303	3.00_9302			

2+400.000



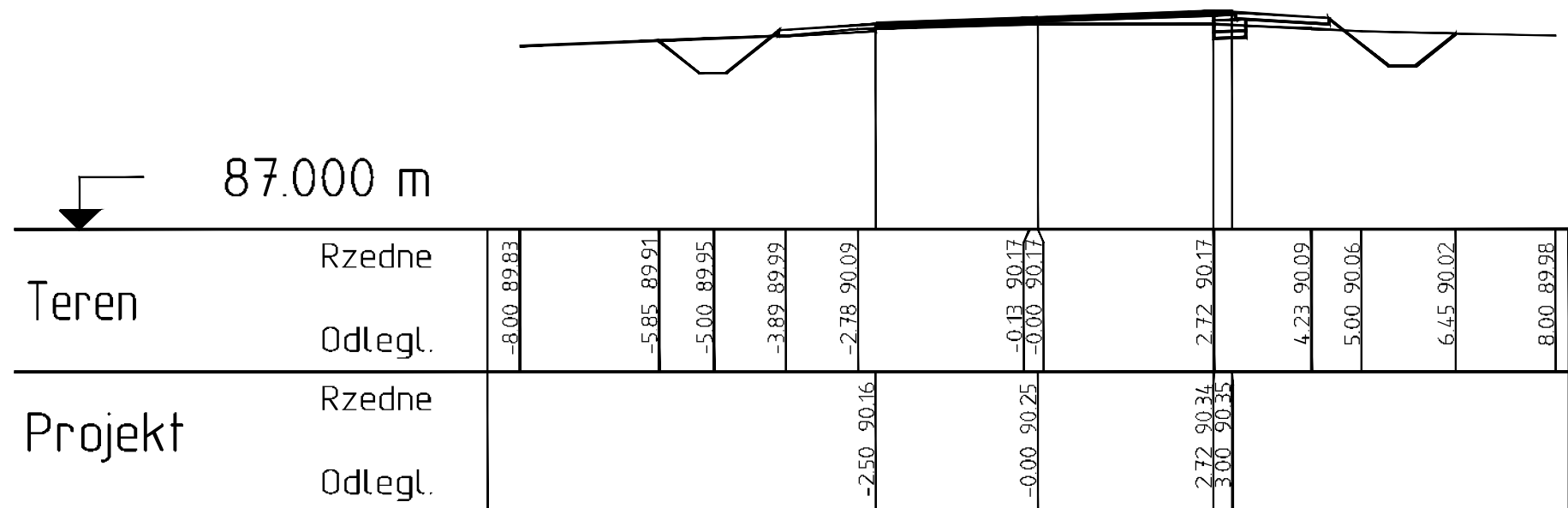
Teren	Rzedne	-8.00_9132	-5.70_9132	-5.00_9132	-3.82_9132	-2.59_9130	-0.24_9136	-0.00_9135	2.68_9129	3.95_9129	5.00_9128	6.16_9128	8.00_9127
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.					-2.50_9137	-0.00_9142		2.68_9137	3.00_9136			

2+451.616



Teren	Rzedne	-8.00_9041	-5.94_9045	-5.00_9047	-4.01_9048	-2.55_9025	-0.24_9029	-0.00_9028	2.56_9024	3.87_9045	5.00_9041	6.35_9038	8.00_9034
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.					-2.50_9031	-0.00_9036		2.56_9031	3.00_9031			

2+476.617



Teren	Rzedne	-8.00_8983	-5.85_8991	-5.00_8995	-3.89_8999	-2.78_9009	-0.13_9017	-0.00_9017	2.72_9017	4.23_9009	5.00_9006	6.45_9002	8.00_8998
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.					-2.50_9016	-0.00_9025		2.72_9017	3.00_9015			

Y INGEJ 'IEO'NONNEMKY OTWA E | UMK

RTI EDMP OY C'RRP T'S655Y / CFEI | P \ \ CVQTI / ROBOY Q
NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projekt: 1/10
Data: LIPIEC 2011L. Kieki, inżynier
MAZ/0008/POOD/10
DROGOWA

2+489.724

87.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.89.23	-6.70.89.23	-6.43.89.23	-5.00.89.02	-4.91.89.93	-2.84.90.08	-0.24.90.15	-0.00.90.15	2.57.90.12	5.00.89.31	5.09.89.31	5.32.89.24	6.87.89.18	7.81.88.93	8.00.88.88
	Odlegl.															
Projekt	Rzedne															
	Odlegl.						-2.50.90.15		-0.00.90.24		2.57.90.33	3.00.90.34				

2+500.000

87.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.89.30	-6.62.89.29	-6.43.89.29	-5.00.89.67	-3.59.90.11	-2.61.90.09	-0.12.90.15	-0.00.90.15	2.60.90.08	4.34.89.86	5.00.89.68	5.84.89.44	7.13.89.39	8.00.89.36
	Odlegl.														
Projekt	Rzedne														
	Odlegl.						-2.50.90.15		-0.00.90.23		2.60.90.26	3.00.90.26			

2+514.725

87.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.89.61	-6.38.89.55	-6.07.89.54	-5.00.89.82	-3.34.90.20	-2.57.90.16	-0.13.90.21	-0.00.90.20	2.59.90.12	4.05.90.07	5.00.89.88	5.93.89.62	6.82.89.59	8.00.89.55
	Odlegl.														
Projekt	Rzedne														
	Odlegl.						-2.50.90.22		-0.00.90.27		2.59.90.22	3.00.90.21			

2+600.000

89.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.91.52	-5.97.91.43	-5.00.91.38	-2.54.91.20	-0.20.91.23	-0.00.91.23	2.33.91.15	3.63.91.33	4.50.91.19	5.00.91.15	6.22.91.11	8.00.91.04
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.				-2.50.91.26		-0.00.91.31		2.33.91.27	3.00.91.25			

2+649.199

90.000 m

Teren	Rzedne	-8.00.92.33	-5.80.92.37	-5.00.92.38	-2.55.92.27	-0.08.92.33	-0.00.92.33	2.58.92.27	5.00.92.47	6.45.92.48	8.00.92.48
	Odlegl.										
Projekt	Rzedne										
	Odlegl.				-2.50.92.34		-0.00.92.39		2.58.92.34	3.00.92.33	

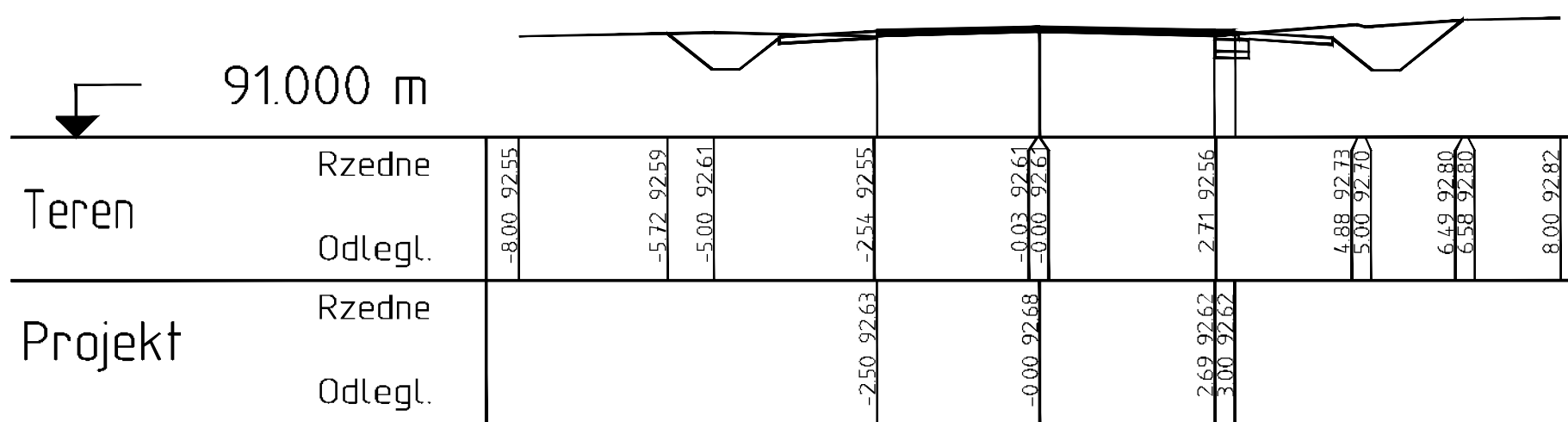
2+660.351

91.000 m

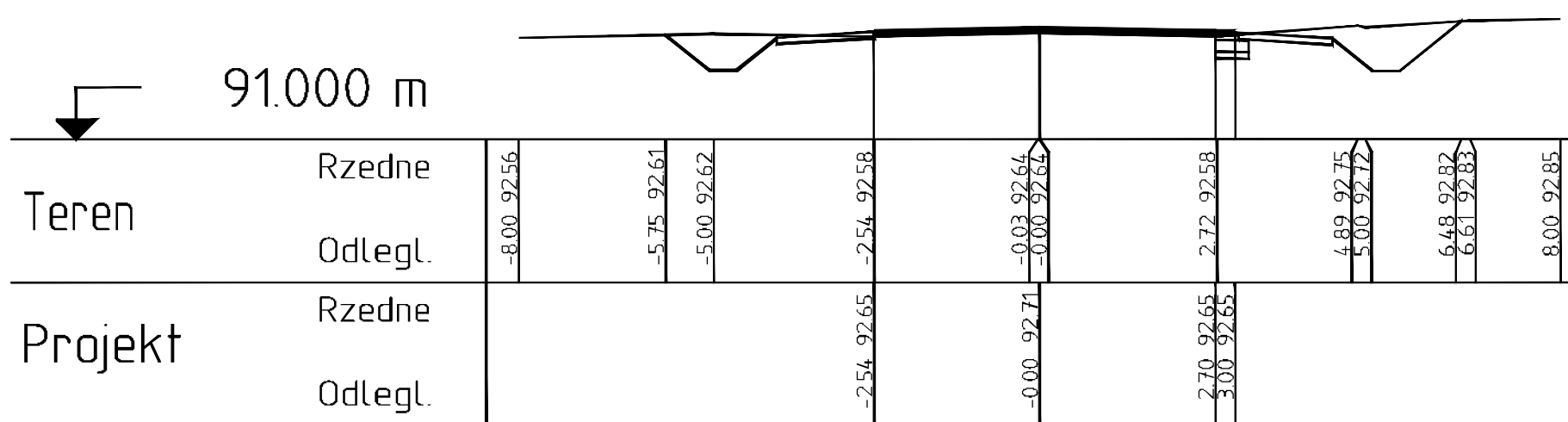
Teren	Rzedne	-8.00.92.54	-5.72.92.59	-5.00.92.60	-2.54.92.55	-0.03.92.61	-0.00.92.61	2.71.92.56	4.88.92.73	5.00.92.69	6.49.92.80	6.58.92.80	8.00.92.82
	Odlegl.												
Projekt	Rzedne												
	Odlegl.				-2.50.92.62		-0.00.92.67		2.69.92.62	3.00.92.61			

Nazwa i adres placówki: Y INGENIERSKI BIURO PROJEKTOWY I URZADNIENIA	
Nazwa i adres placówki: RTI "DARŃ OY CIEPLOT'S655Y" / CFEI / P.VI.CVQTI / ROBOY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800	
Nazwa i adres placówki: PRZEKROJE POPRZECZNE	Skala: 1:100
Nazwa i adres placówki: 153.93.08 L. Kiecki, inż. upr. MAZ/0008/POOD/10	Data: LIPIEC 2011
Nazwa i adres placówki: MAZ/0008/POOD/10	Data: DROCOWA

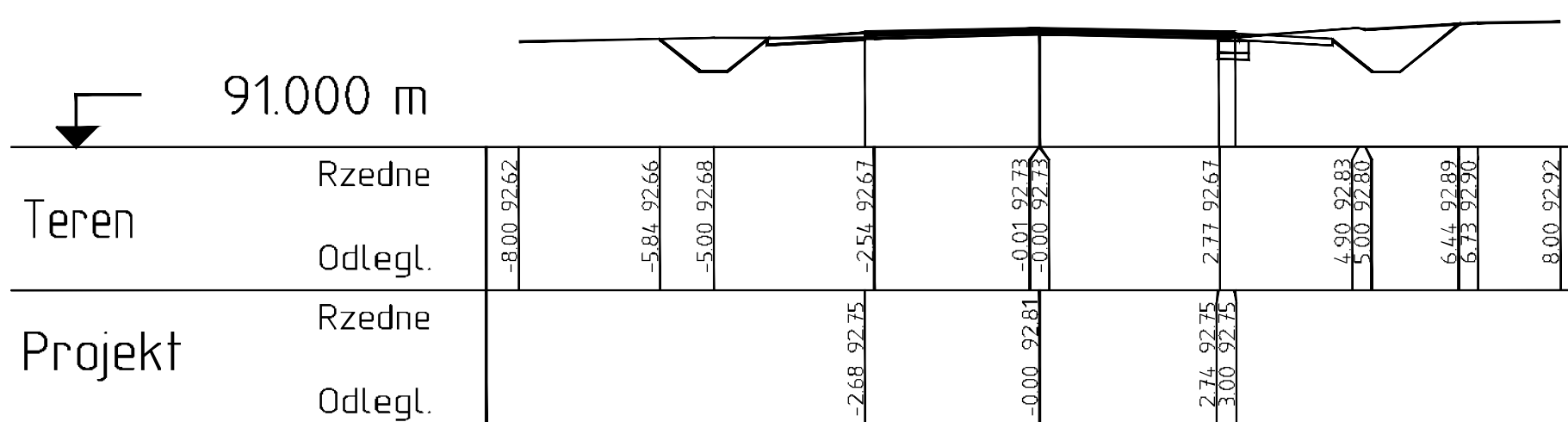
2+660.402



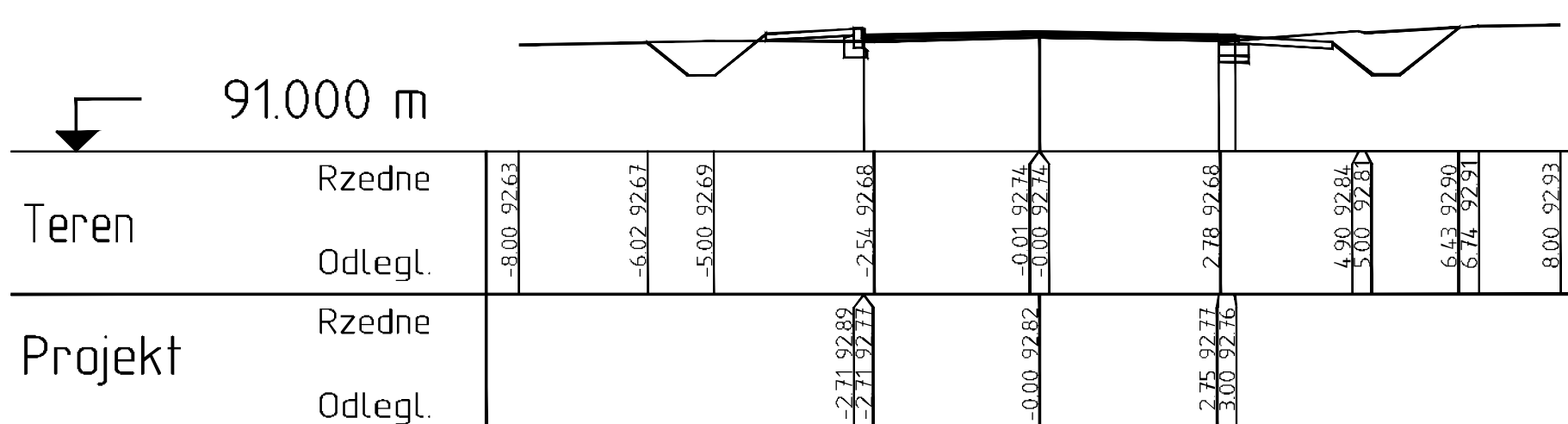
2+661.318



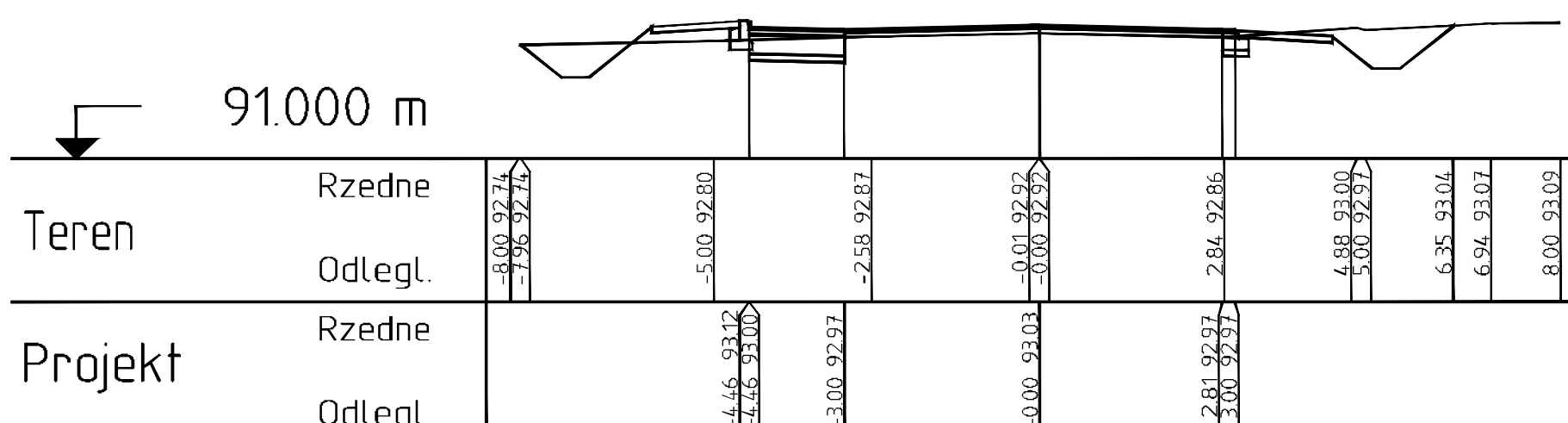
2+664.441



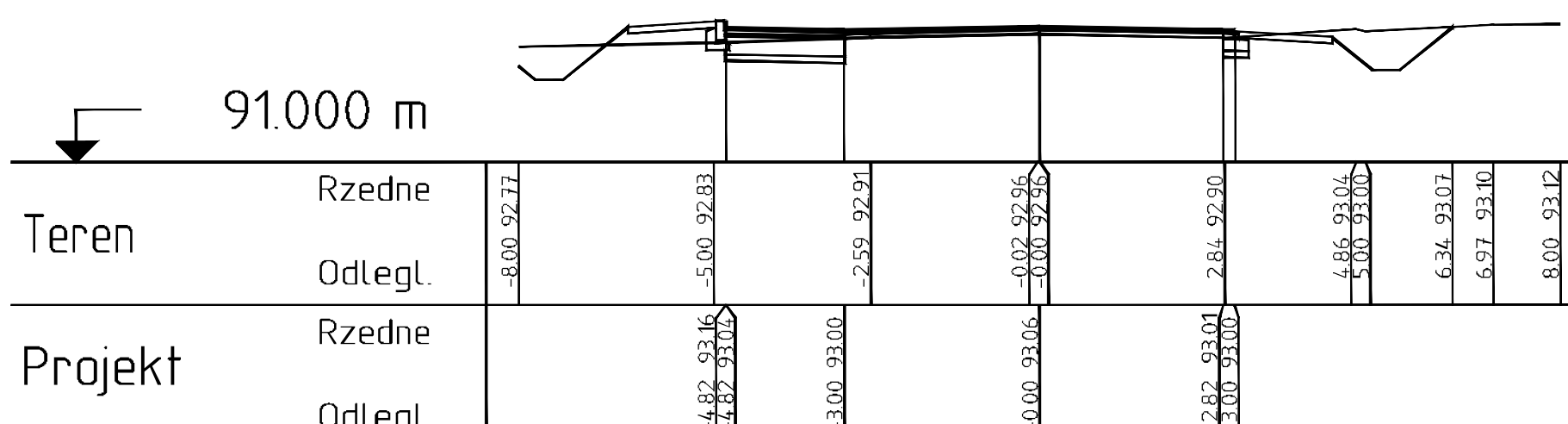
2+664.938



2+671.381

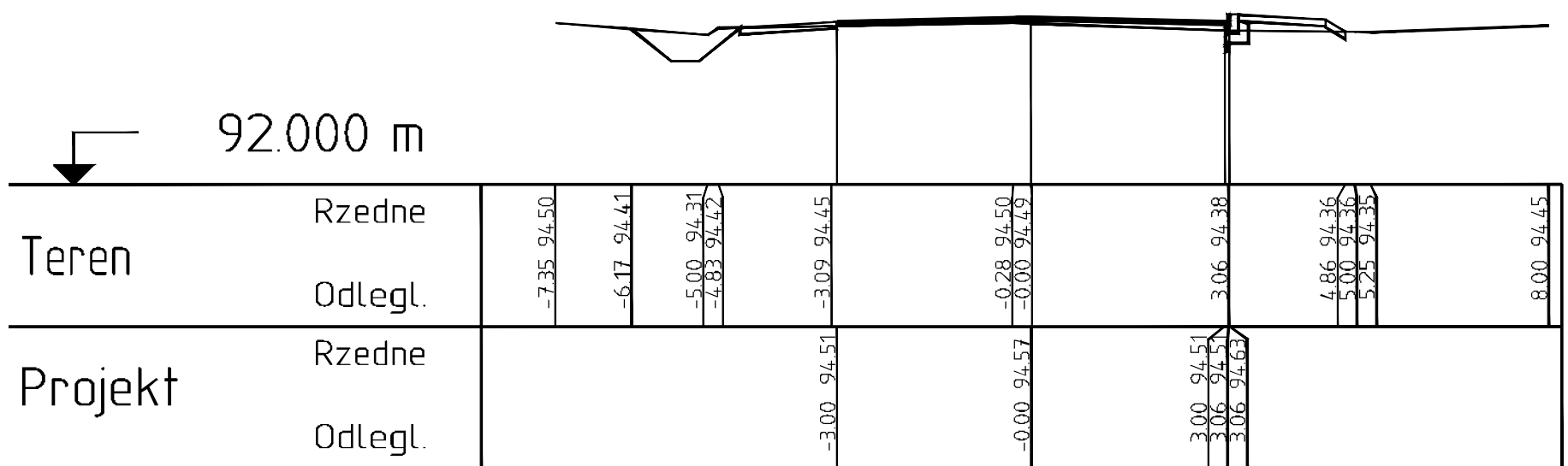


2+672.676

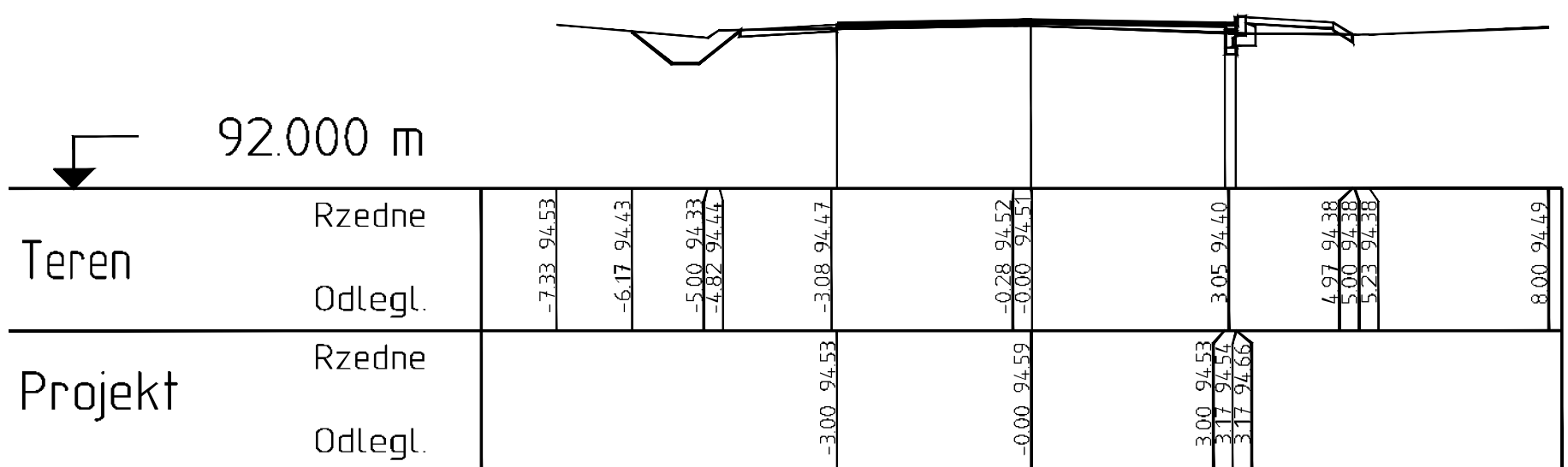


Nazwa i adres placówki:		Y INGENIERSKI BIURO INŻYNIERSKI OTRWA E I UMK	
Vymagany rysunek:		RT / CZĘŚĆ OY C/PRP.T.5655Y.m / CFEI / P.VI.CVQTI /ROBQY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800	
Vymagany rysunek:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
Rozmiar:	5/13	Skala:	1:100
Projektant:	L. Klich, inż. inpr.	Data:	LIPIEC 2011
Uzasadnienie:	MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	DROCOWA

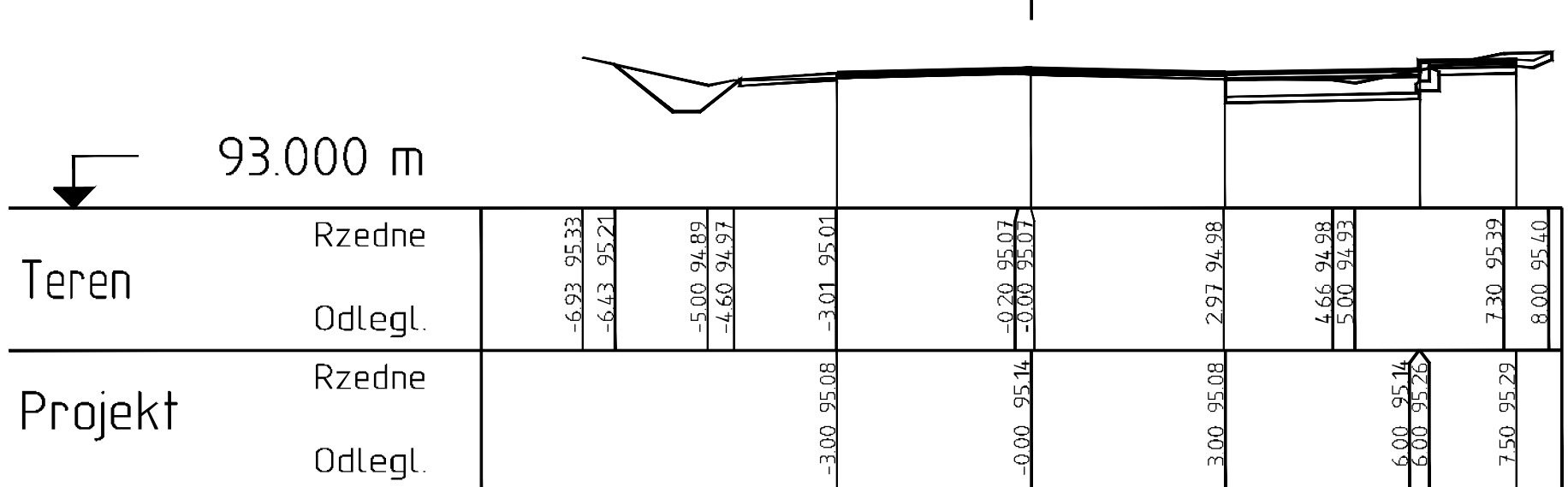
2+729.382



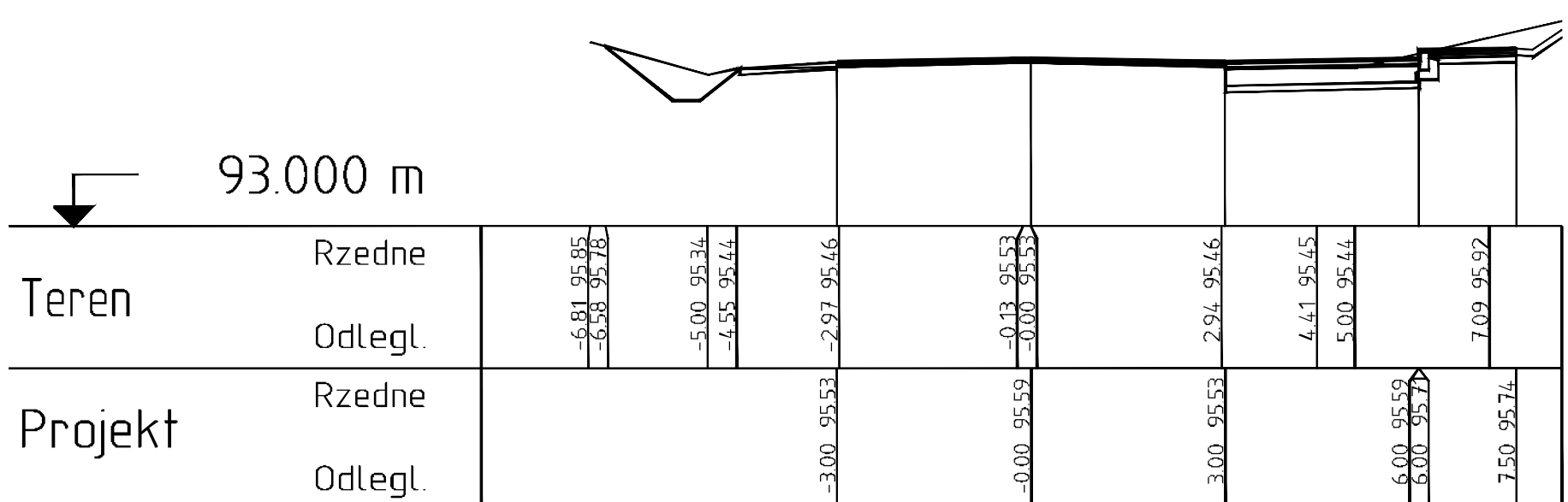
2+730.292



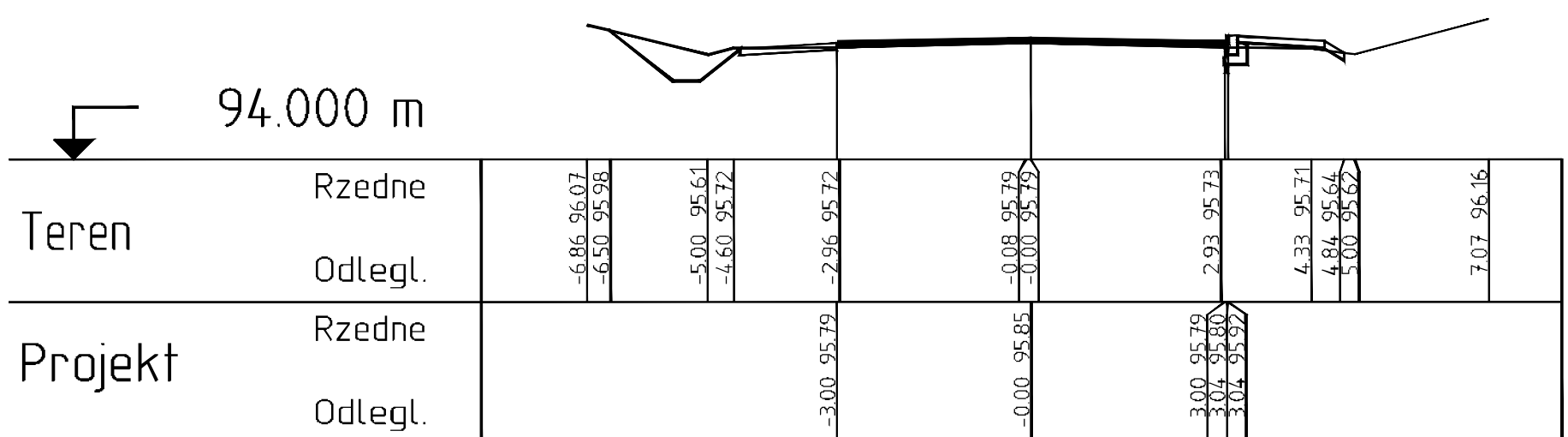
2+753.353



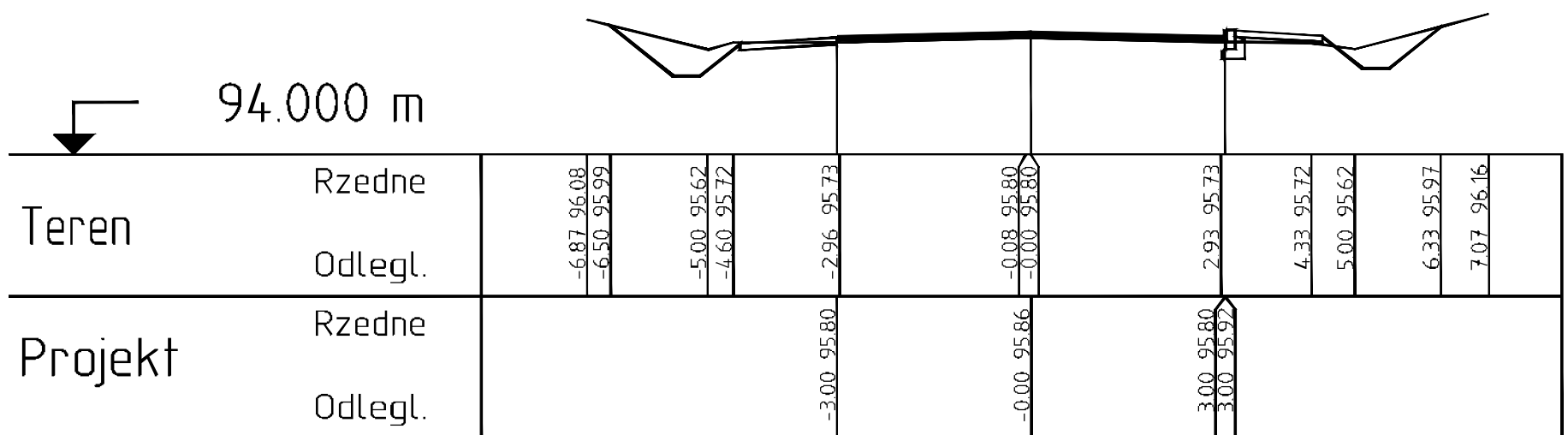
2+773.366



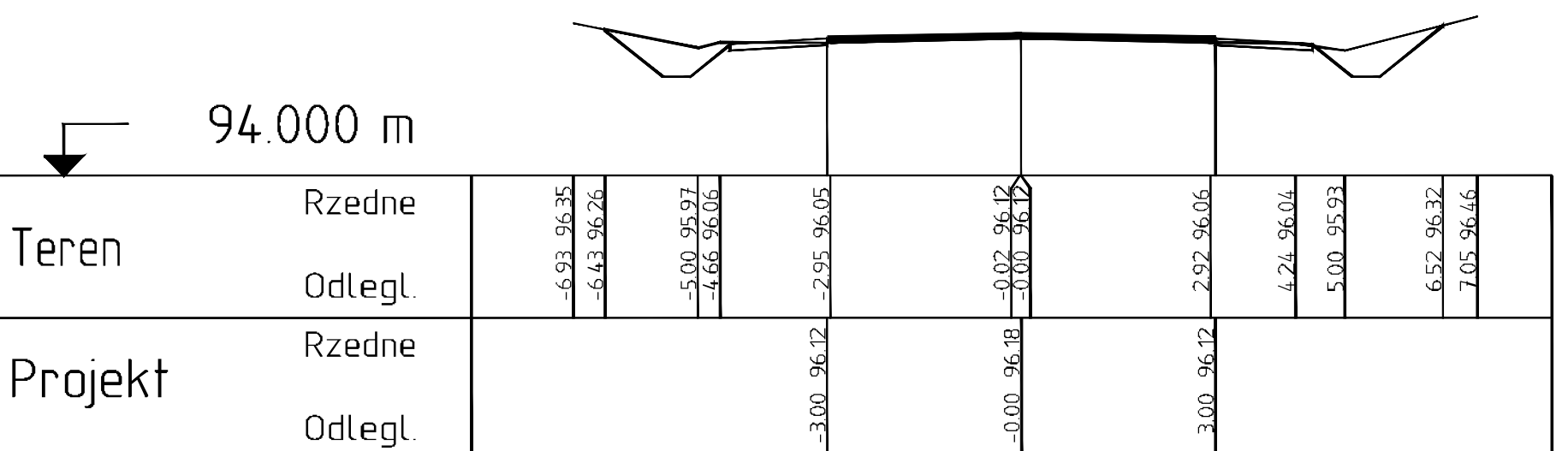
2+785.237



2+785.385



2+800.000



Jednostka projektowa: Y KNGEJ "UE0"/NOMNEMKY OTWU\ E\ [UMK		
Wzrostki projektu: RT\GDWFQY C\FRPT\5655Y "I / CFE\ [P\ \ CVQT\ /RQRQY Q NA ODCINKU OD KM 0+017 DO KM 2+800		
Wzrostki projektu: PRZEKROJE POPRZECZNE	Rys. nr: 5/14	Skala: 1:100
Projektant: Y O' (unq.\pt\wr10 153/93.Os	Podpis:	Data: LIPIEC 2011
Urzyficiel: L. Klicki, nr upr. MAZ/0008/POOD/10	Podpis:	Deep cc: DROGOWA