

Pułtusk, dn. 11.07.2017r.

Do: Uczestnicy postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowa drogi powiatowej nr 4407 W Jegiel - Porządzie - Obryte - Pułtusk na odcinku Psary - Obryte”, nr sprawy: OR.272. 5 .2016.

Wyjaśnienie Nr 1 związane z treścią SIWZ

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164) w związku z zapytaniem Wykonawcy do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, wyjaśniam:

Pytanie 1: *Prosimy o informację do kogo należy materiał powstały z frezowania mas mineralno – bitumicznych. W przypadku gdy należy do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca wywozu.*

Odpowiedź: Materiał powstały z frezowania pozostaje w dyspozycji Zamawiającego, miejsce wywozu na odległość do 10km zostanie wskazane podczas prowadzenia robót.

Pytanie 2: *Prosimy o informację czy Zamawiający pozwala na jazdę po sfrezowanej nawierzchni.*

Odpowiedź: Zamawiający pozwoli na jazdę po sfrezowanej nawierzchni jeśli uwzględni to projekt czasowej organizacji ruchu.

Pytanie 3: *Prosimy o informację do kogo należy materiał z rozbiórek(kostka betonowa, kruszywo, beton, ścianki czołowe, przepusty itp...). W przypadku gdy należy do Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca wywozu.*

Odpowiedź: Kostka betonowa z rozbiórki pozostaje w dyspozycji Zamawiającego z wywozem we wskazane miejscu na odległość do 10km, pozostały materiał z rozbiórki pozostaje do zagospodarowania przez Wykonawcę.

Pytanie 4: *Proszę o załączenie tabeli robót ziemnych.*

Odpowiedź: Dokumentacja nie zawiera tabeli robót ziemnych.

Pytanie 5: *Proszę o załączenie przekrojów poprzecznych, podłużnych oraz szczegółów konstrukcyjnych drogi.*

Odpowiedź: Dokumentacja przygotowana przez Zamawiającego nie zawiera przekrojów podłużnych, przekroje poprzeczne i szczegóły konstrukcyjne zostały załączone do dokumentacji przetargowej wraz z ogłoszeniem.

Pytanie 6: *Proszę o informację z jakiego materiału ma być wykonana nawierzchnia wyrównawcza i wiążąca. Wg specyfikacji warstwa wyrównawcza i wiążąca ma być wykonana z AC11W 50/70, natomiast wg przedmiaru z AC16W 50/70.*

Odpowiedź: Nawierzchnia wyrównawcza i wiążąca ma być wykonana wg przedmiaru z AC16W 50/70, pomyłka pisarska w ST została poprawiona i umieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 7: *Proszę o informację z jakiego materiału ma być wykonana nawierzchnia ścieralna. Wg specyfikacji warstwa ścieralna ma być wykonana z AC8S 50/70, natomiast wg przedmiaru z AC11 S 50/70.*

Odpowiedź: Nawierzchnia ścieralna ma być wykonana wg przedmiaru z AC11S 50/70, pomyłka pisarska w ST została poprawiona i umieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 8: SST w zakresie mieszanek mineralno - asfaltowych. Przywołują one wymagania już nieobowiązujące. Informujemy, że powstała aktualizacja wymagań WT-1 2014 oraz WT-2 2014. Wnosimy o akceptację przez Zamawiającego projektowania mieszanki na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014.

Odpowiedź: Zamawiający akceptuje projektowanie mieszanek na podstawie wymagań wobec kruszyw i nawierzchni według WT-1 2014 oraz WT-2 2014. Pomyłka pisarska w ST została poprawiona i umieszczona na stronie internetowej.

Pytanie 9: Prosimy o informację czy ścianki czołowe do przepustów mogą być wykonane z gotowych prefabrykatów.

Odpowiedź: Zamawiający zgadza się na zastosowanie ścianek z gotowych prefabrykatów.

Pytanie 10: W związku z ryczałtowym charakterem rozliczenia w ramach przedmiotowego kontraktu oraz braku pełnej dokumentacji projektowej prosimy o potwierdzenie: Czy ilość przedmiarowa przewiduje całość robót przewidzianych do wykonania?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza: ilość przedmiarowa przewiduje całość robót przewidzianych do wykonania.

Pytanie 11: Prosimy o informację czy Zamawiający pozwala na wyłączenie remontowanego odcinka drogi z ruchu pojazdów.

Odpowiedź: Zamawiający pozwala na wyłączenie remontowanego odcinka drogi w zakresie jaki przewidzi projekt czasowej organizacji ruchu i zostanie zatwierdzony.

Z poważaniem:

WICESTAROSTA

Beata Czwiąk