

## WYKAZ ROBÓT NA ZATOKACH AUTOBUSOWYCH

DP nr. 3433W Gładczyn — Zatory – Popowo

Lp.	Lokalizacja		Podbudowa	Nawierzchnia z kostki bruk. 8 cm	Krawężnik bet. 15x30 cm wystający	Opornik bet. 12x25 cm zatopiony	Obrzeże bet. 8X30	Chodnik z kostki bruk. gr. 6cm	Studnie rew. Ø 1200mm	Rów kryty rury bet. Ø.40cm
	Strona lewa	Strona prawa								
			m2	m2	mb	mb	mb	m2	szt.	mb
1		0+043,00	102,00	102,00	50,00	49,00	23,00	27,00	1	40,00
2	1+513,50		114,00	114,00	57,00	56,00	23,00	27,00	1	49,00
3		1+860,00	114,00	114,00	57,00	56,00	23,00	27,00	1	50,00
4	2+687,00		112,00	112,00	48,00	46,00	23,00	27,00	2	44,50
5		2+763,00	114,00	114,00	57,00	56,00	23,00	27,00	2	44,50
	<b>Razem:</b>		<b>556,00</b>	<b>556,00</b>	<b>269,00</b>	<b>263,00</b>	<b>115,00</b>	<b>135,00</b>	<b>7</b>	<b>228,00</b>

### WYKAZ ROBÓT NA SKRZYŻOWANIACH

DP nr 3433W Gładczyn – Zatory – Popowo

Lp	Lokalizacja skrzyżowań		PARAMETRY KONSTRUKCYJNE						
			Rury PEHD Ø 40 cm  m	Powierzchnia skrzyżowania  m2	Wyrównanie i wzmocnienie istn. nawierzchn. 50 + 50kg/m2  ton	Warstwa odsączająca gr. 10 cm  m2	Podbudowa pomocnicza z kruosz. łam 0/31,5 gr.w. 20 cm  m2	Podbudowa zasadnicza z BA 0/20 gr. 8 cm.  m2	Warstwa ścieralna z BA 0/12,8 gr. 4 cm.  m2
	Strona								
	lewa	prawa							
1	1+799,00 dr gminna	istn. bitum.		67,08					
2	istn. żwir.	1+804,50 dr gminna		35,75					
3	istn. żwirowa	2+213,80 dr gminna		57,98					
4	2+213,80 dr gminna	istn. bitum.		48,08					
5	2+716,50 dr gminna	istn. bitum		47,98					
6	istn. żwirowa	2+717,15 dr gminna		50,48					
<b>Razem:</b>			<b>0,00</b>	<b>307,35</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>