

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej niezbędnej dla wykonania zadania pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Gotardy- Łady Krajęczyno od km 5+039 do km 16+612 m 11573 klasy Z.

2.

Zakres prac projektowych obejmuje:

a) Przebudowa drogi powiatowej Nr 1242W Ojrzeń- Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Gotardy- Łady Krajęczyno od km 5+039 do km 16+612 m 11573 klasy Z

- przebudowa jezdni
 - szerość na terenie zabudowy 6,50m
 - szerość poza terenem zabudowy 5,50 m
- budowa nowych chodników i wjazdów na posesje,
- budowa zatok autobusowych

b) Przebudowa ewentualnych kolizji istniejącego uzbrojenia podziemnego i nadziemnego.

3. Opracowana dokumentacja projektowo-kosztorysowa winna być kompleksowym opracowaniem na podstawie której Zamawiający będzie mógł uzyskać decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej, przygotować i przeprowadzić przetarg na roboty budowlane zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych oraz zrealizować inwestycję.

4. Przedmiotowa dokumentacja projektowo-kosztorysowa powinna zawierać:

a) **wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej** zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80 poz. 721 z późn. zm.) wraz ze wszystkimi niezbędnymi materiałami do jej uzyskania, a w tym:

- **decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach** uzyskaną w imieniu Zamawiającego wraz z kompletnym wnioskiem o jej wydanie, - mapy zawierające projekt podziału nieruchomości (przewiduje się do podziału co najmniej jedną działkę),
 - **projekt budowlany** w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych składający się z projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego oraz zawierający informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- b) opracowany dla wszystkich branż:
 - **kosztorys inwestorski,**
 - **przedmiar robót,**
 - **kosztorys ofertowy** (ślepy kosztorys),
 - **specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót;**
- c) **projekt wykonawczy** uzupełniający i uszczegółwiający projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych;
- d) **projekt stałej organizacji ruchu drogowego** oraz musi być opracowana zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez poszczególnych gestorów sieci, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami współczesnej wiedzy technicznej oraz przepisami, w szczególności zgodnie z:
 - Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn.

zm.), - w/w ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w tym przepisami wprowadzonymi ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. – o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie innych ustaw (Dz. U. Nr 154, poz. 958),

- Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227),

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072 ze zm.),

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389),

- Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) w szczególności w zakresie przestrzegania zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 dot. opisu przedmiotu zamówienia,

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

5. Dokumentacja musi obejmować wszystkie potrzebne branże, zawierać wymagane opinie, uzgodnienia, sprawdzenia i zatwierdzenia oraz musi być kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

6. Szczegółowy zakres poszczególnych opracowań wynikać będzie z wydanych warunków technicznych oraz innych rzeczywistych uwarunkowań wynikłych w trakcie realizacji zamówienia jak również dokonywanych uzgodnień i konsultacji z Zamawiającym.

7. Wykonawca własnym staraniem i na swój koszt winien uzyskać wszystkie niezbędne warunki techniczne na przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z inwestycją, opinie, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami szczególnymi, a także inne materiały i opracowania konieczne do sporządzenia dokumentacji projektowej, w tym:

a) mapa do celów projektowych sporządzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,

b) w zależności od potrzeb, wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych.

8. Wykonawca we własnym zakresie zapewnia dobór projektantów uprawnionych do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w branżach nie wskazanych w ofercie a także osób sprawdzających projekt w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego.

9. Bez dodatkowego wynagrodzenia wykonawca zobowiązany jest do aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu dwóch lat od daty odbioru dokumentacji objętej zamówieniem, a także do pełnienia nadzoru autorskiego w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego.

10. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający udzieli pełnomocnictwa do uzyskania w jego imieniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

11. Dokumentację należy przekazać Zamawiającemu w następującej ilości egzemplarzy:

a) projekt budowlany wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 5 egz.

- b) projekt wykonawczy - 5 egz.
- c) projekt stałej organizacji ruchu drogowego – 5 egz.
- d) przedmiar robót – 2 egz.
- e) kosztorys inwestorski – 2 egz.
- f) kosztorys ofertowy - 2 egz.
- g) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 2 egz.

W/w dokumentację dodatkowo należy przekazać w 1 egz. w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w formacie PDF oraz w 1 egz. w postaci nagrania na nośniku elektronicznym w wersji źródłowej w programie, w którym zostały utworzone. Niezależnie od powyższych opracowań Wykonawca przekaze materiały projektowe niezbędne do uzyskania opinii właściwych organów wymienionych w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w ilościach wynikających z rzeczywistych potrzeb Zmawiającego.