

Załącznik
do uchwały Nr LIII/320/2023
Rady Powiatu w Pułtusku
z dnia 24 maja 2023r.

**Uzasadnienie
do uchwały Rady Powiatu w Pułtusku
w sprawie rozpatrzenia wniosku mieszkańca powiatu**

W dniu 24 kwietnia 2023r. do Rady Powiatu w Pułtusku wpłynął wniosek mieszkańca powiatu Pani A.C dotyczący uwzględnienia w budżecie Powiatu Pułtuskiego środków finansowych na zakup odzieży na potrzeby pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku.

Przewodniczący Rady pismem z dnia 8 maja 2023r. skierował wniosek do rozpatrzenia przez Komisję Skarg Wniosków i Petycji.

Komisja na posiedzeniu w dniu 16 maja 2023r. zapoznała się:

- z powyższym wnioskiem,
- wyjaśnieniami złożonymi w sprawie przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji ustaliła, następujące fakty:

1. Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku są wyposażeni w odzież roboczą oraz środki BHP zgodnie z Zarządzeniem nr 5/2019 Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku z dnia 13 marca 2019 r. w sprawie przydziału pracownikom Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku środków ochrony indywidualnej, odzieży, obuwia roboczego oraz środków higieny osobistej.

W ramach monitorowania bieżących potrzeb pracownicy obwodu drogowego nie wnosili i nie wnoszą, potrzeby wyposażenia w kalesony.

2. Pracownicy Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku pracują w ramach umów o pracę, którą reguluje kodeks pracy. W Zarządzie Dróg Powiatowych w Pułtusku pracuje również inspektor ds. bezpieczeństwa i Higieny Pracy, który nadzoruje pracę pod kątem spełnienia przepisów BHP. W przypadku chorób, w tym o których pisze wnioskodawca – tj. kataru, zapalenia dróg moczowych lub wrzodów w okolicy miednicy pracownicy mogą korzystać z opieki medycznej w ramach ubezpieczeń ZUS oraz przebywać na zwolnieniu lekarskim. Pracodawca eliminuje możliwość zachorowania pracowników poprzez ich wyposażenie w środki BHP i odzież jak w punkcie wyżej.

3. Droga powiatowa nr 3430W relacji Kozłówka-Krzemień ma długość 7063 m i jest drogą klasy L (droga lokalna (wyższą klasą dróg, w ramach dróg powiatowych, są drogi kategorii Z – zbiorcze)) o szerokości jezdni od 4,50 do 5,20 m.

- a) Pan Marek Kamiński stanowisko dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku pełni od 16 grudnia 2021r.,
- b) W dniu 28 stycznia 2022r. Dyrektor ZDP spotkał się z wnioskodawcą w sprawie omówienia stanu technicznego drogi powiatowej nr 3430W. Ponadto przekazał informację, że droga wymaga minimum remontu generalnego nawierzchni i podbudowy ze względu na występujące spękania i ubytki w nawierzchni oraz zagłębienia będące następstwem utraty stabilności podbudowy korony drogi i wykonania/odtworzenia rowów odwadniających, poboczy. Ze względu na przepisy techniczne dotyczące dróg publicznych jezdni drogi klasy lokalnej powinna mieć 5,50 m szerokości – tj. potrzebna jest kompleksowa przebudowa drogi obejmująca swoim zakresem również jej poszerzenie. Poinformował również, że ceny realizacji inwestycji drogowych, ze względu na pandemię COVID oraz sytuację za wschodnimi granicami Polski uległy znaczącemu wzrostowi, co przekłada się bezpośrednio na możliwości inwestycyjne oraz harmonogram realizacji inwestycji drogowych także w naszym powiecie,
- c) Bezpośrednio po spotkaniu Dyrektor ZDP zlecił pracownikom obwodu drogowego naprawę ubytków oraz zwrócenie szczególnej uwagi i cykliczne monitorowanie stanu nawierzchni.
- d) Prace drogowe na drodze 3430W były prowadzone w roku 2022 w dniach:
 - 3 i 4 marca, ze względu na porę roku, opady i temperaturę powietrza ubytki w nawierzchni zostały naprawione przy użyciu kruszywa,
 - 26 i 31 maja oraz od 3 do 13 czerwca ubytki w nawierzchni zostały naprawione masą asfaltową na gorąco (asfalt należy układać, gdy temperatura otoczenia i gruntu wynoszą co najmniej 10°C. Idealna temperatura to około 20 °C, a podłoże powinno być suche, ponieważ wilgoć może wpłynąć na trwałość naprawy. Ważne jest, aby takie warunki były utrzymane przez kilka dni przed i po układaniu nawierzchni.),
 - 13 i 14 września ubytki w nawierzchni zostały naprawione masą asfaltową na gorąco.
 - wykaszana była również trawa ze skrajni drogi, korygowane było ustawienie oznakowania pionowego, zainstalowany został znak E-4 Mierzeniec 1 km.

Ubytki w drodze powstają na skutek spękania jej nawierzchni i gromadzenia wody w szczelinach, która zamarza i wysadza kawałki nawierzchni (w okresie zimowym), poprzez wybijanie kawałków nawierzchni w wyniku ruchu pojazdów (w szczególności samochodów ciężarowych i maszyn rolniczych). Przy obecnym stanie drogi (szczególnie przez spękania nawierzchni i zagłębienia w których gromadzi się woda z opadów) nie jest możliwe jej naprawienie w sposób gwarantujący dłuższą (niż kilka miesięcy) żywotność. Nie może to być jednak interpretowane jako przeprowadzanie prac remontowych nienależycie bądź z użyciem wątpliwej jakości materiałów.

Stan drogi jest na bieżąco monitorowany przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Pułtusku, jak również przez Dyrektora ZDP.

Przy obecnych cenach koszt przebudowy drogi szacowany może być na 1,6 mln zł/km, co daje kwotę ok. 11,3 mln zł. Przy obecnie dostępnych dofinansowaniach (i ich poziomach – rzędu 50%) na realizację inwestycji drogowych nie daje możliwości realizacji zadania w deklarowanym wcześniej okresie.

Z uwagi na powyższe Rada Powiatu uznaje złożony wniosek za bezzasadny.

Zgodnie z treścią art. 246 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.) wnioskodawcy niezadowolonemu ze sposobu załatwienia wniosku służy prawo wniesienia skargi w trybie określonym w Dziale VIII, rozdziale 2 Kodeksu postępowania administracyjnego. Ponadto z uwagi na fakt, że zgodnie z art. 247 k.p.a do wniosków stosuje się odpowiednio przepisy k.p.a dotyczące skarg, w tym art. 238 k.p.a. poucza się wnioskodawcę o treści art. 239 k.p.a, który stanowi:

Art. 239 § 1. W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Tadeusz Nalewajk