

Zarządzenie Nr 69/2010
Starosty Pułtuskiego
z dnia 15 listopada 2010 roku

w sprawie: ustalenia normy zużycia paliwa samochodu osobowego Citroen C5 o numerze rejestracyjnym WPU 77CV, będącego własnością Starostwa Powiatowego w Pułtusk

Na podstawie art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (j.t. Dz.U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 29 września 1994 roku o rachunkowości (j.t. Dz.U. z 2009 r. Nr 152 poz. 1223 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Ustalam normę zużycia paliwa dla samochodu osobowego Citroen C5 o numerze rejestracyjnym WPU 77CV w wysokości 10,4 l/100 km.
2. Normę eksploatacyjną zużycia paliwa podwyższa się do 11,4 l/100 km w okresie od 1 grudnia do 31 marca.

§ 2.

1. Przekroczenie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa może nastąpić wskutek krótkotrwałej niesprawności, usterki technicznej pojazdu lub innej uzasadnionej przyczyny (np. warunki atmosferyczne).
2. W razie przekroczenia normy eksploatacyjnej zużycia paliwa ustalonej w sposób określony w § 1 kierujący pojazdem ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie na piśmie Dyrektorowi Wydziału Organizacji i Nadzoru.
3. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Dyrektor Wydziału Organizacji i Nadzoru może uznać przekroczenie za usprawiedliwione.

§ 3.

1. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do prawidłowego wypełniania kart drogowych (druk SM 101).
2. Każda zakupiona ilość paliwa winna być wpisana do karty drogowej.
3. Wyznaczony pracownik Wydziału Organizacji zobowiązany jest do kontroli prawidłowego wypełniania kart drogowych.
4. Na koniec każdego miesiąca wyznaczony pracownik Wydziału Organizacji i Nadzoru zobowiązany jest do rozliczania kierowcy z paliwa dokonywanego na „Miesięcznej karcie zużycia paliwa”.

§ 4.

1. Wyznaczony pracownik Wydziału Organizacji i Nadzoru zobowiązany jest do kontroli faktycznego zużycia paliwa trzy razy w roku.
2. Kontroli faktycznego zużycia paliwa należy dokonywać na następujących zasadach:
 - 1) okresem rozliczeniowym są cztery miesiące kalendarzowe;
 - 2) na koniec okresu rozliczeniowego pojazd powinien być zaopatrzony w pełen zbiornik paliwa;
 - 3) w celu ustalenia ilości rzeczywistego zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym należy:
 - a) ustalić ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania rozliczenia;
 - b) ustalić ilość paliwa zatankowanego przez osobę kierującą pojazdem w okresie rozliczeniowym;
 - c) odnotować ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania poprzedniego rozliczenia;
 - d) zsumować ilość paliwa zgodnie z pkt b) i c) i od sumy tej odjąć ilość paliwa ustaloną zgodnie z pkt a).
3. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędności. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę (przepeł).
4. Protokół z przeprowadzonej kontroli faktycznego zużycia paliwa jest podstawą do ewentualnej zmiany wpisu stanu paliwa w bieżącej karcie drogowej.

§ 5.

Odpowiedzialnym za wykonanie Zarządzenia czynię Dyrektora Wydziału Organizacji i Nadzoru.

§ 6.

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 grudnia 2010 roku.
2. Traci moc Zarządzenie Nr 43/07 Starosty Pułtuskiego z dnia 14 września 2007 r.

STAROSTA PUŁTUSKI

/-/ Andrzej Dolecki