

Zarządzenie Nr 39/2011
Starosty Pułtuskiego
z dnia 12 maja 2011 roku

w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa samochodu osobowego Citroen C5 o numerze rejestracyjnym WPU 77CV, będącego własnością Powiatu Pułtuskiego.

Na podstawie art. 34 ust. 1 oraz art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592, z późn. zm.), zarządzam, co następuje:

§ 1.

1. Ustalam normę zużycia paliwa dla samochodu osobowego Citroen C5 o numerze rejestracyjnym WPU 77CV w wysokości 11,4 l/100 km.
2. Normę eksploatacyjną zużycia paliwa podwyższa się do 12,5 l/100 km w okresie zimowym tj. od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

§ 2.

1. Przekroczenie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa może nastąpić wskutek krótkotrwałej niesprawności, usterki technicznej pojazdu lub innej uzasadnionej przyczyny (np. warunki atmosferyczne).
2. W razie przekroczenia normy eksploatacyjnej zużycia paliwa ustalonej w sposób określony w § 1 kierujący pojazdem ma obowiązek przedstawić wyjaśnienie na piśmie Dyrektorowi Wydziału Organizacji i Nadzoru.
3. Na podstawie wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Dyrektor Wydziału Organizacji i Nadzoru może uznać przekroczenie za usprawiedliwione.

§ 3.

1. Kierujący pojazdem zobowiązany jest do prawidłowego wypełniania kart drogowych (druk SM 101).
2. Każda zakupiona ilość paliwa winna być wpisana do karty drogowej.
3. Wyznaczony pracownik Wydziału Organizacji zobowiązany jest do kontroli prawidłowego wypełniania kart drogowych.
4. Na koniec każdego miesiąca wyznaczony pracownik Wydziału Organizacji i Nadzoru zobowiązany jest do rozliczania kierowcy z paliwa dokonywanego na „Miesięcznej karcie zużycia paliwa”.



§ 4.

1. Wyznaczony pracownik Wydziału Organizacji i Nadzoru zobowiązany jest do kontroli faktycznego zużycia paliwa trzy razy w roku w terminach wskazanych przez Dyrektora Wydziału organizacji i Nadzoru.
2. Kontroli faktycznego zużycia paliwa należy dokonywać na następujących zasadach:
 - 1) okresem rozliczeniowym są co najmniej dwa miesiące kalendarzowe;
 - 2) na koniec okresu rozliczeniowego pojazd powinien być zaopatrzony w pełen zbiornik paliwa;
 - 3) w celu ustalenia ilości rzeczywistego zużycia paliwa w okresie rozliczeniowym należy:
 - a) ustalić ilość paliwa pozostałego w pojeździe w chwili dokonywania rozliczenia;
 - b) ustalić ilość paliwa zatankowanego przez osobę kierującą pojazdem w okresie rozliczeniowym;
 - c) odnotować ilość paliwa pozostałego w pojeździe na początek okresu rozliczeniowego;
 - d) zsumować ilość paliwa zgodnie z pkt b) i c) i od sumy tej odjąć ilość paliwa ustaloną zgodnie z pkt a).
3. Jeżeli w wyniku rozliczenia okaże się, że ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest mniejsza od ilości paliwa, którą pojazd mógł zużyć w danym okresie na podstawie normy eksploatacyjnej zużycia paliwa, różnica tych ilości oznacza oszczędności. Jeżeli ilość rzeczywiście zużytego paliwa jest większa od ilości, którą pojazd mógł zużyć, to różnica tych ilości oznacza zużycie ponad ustaloną normę (przepeł).
4. Protokół z przeprowadzonej kontroli faktycznego zużycia paliwa jest podstawą do ewentualnej zmiany wpisu stanu paliwa w bieżącej karcie drogowej.

§ 5.

Odpowiedzialnym za wykonanie Zarządzenia czynię Dyrektora Wydziału Organizacji i Nadzoru.

§ 6.

1. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 4 maja 2011 roku.
2. Traci moc Zarządzenie Nr 69/2010 Starosty Pułtuskiego z dnia 15 listopada 2010 r.

STAROSTA

Edward Marek Wroniewski

Dyrektor
Wydziału Organizacji i Nadzoru
mgr Marianna Permanicka

RADCA PRAWNY
Jacek Góralewski
tel. 24-5413